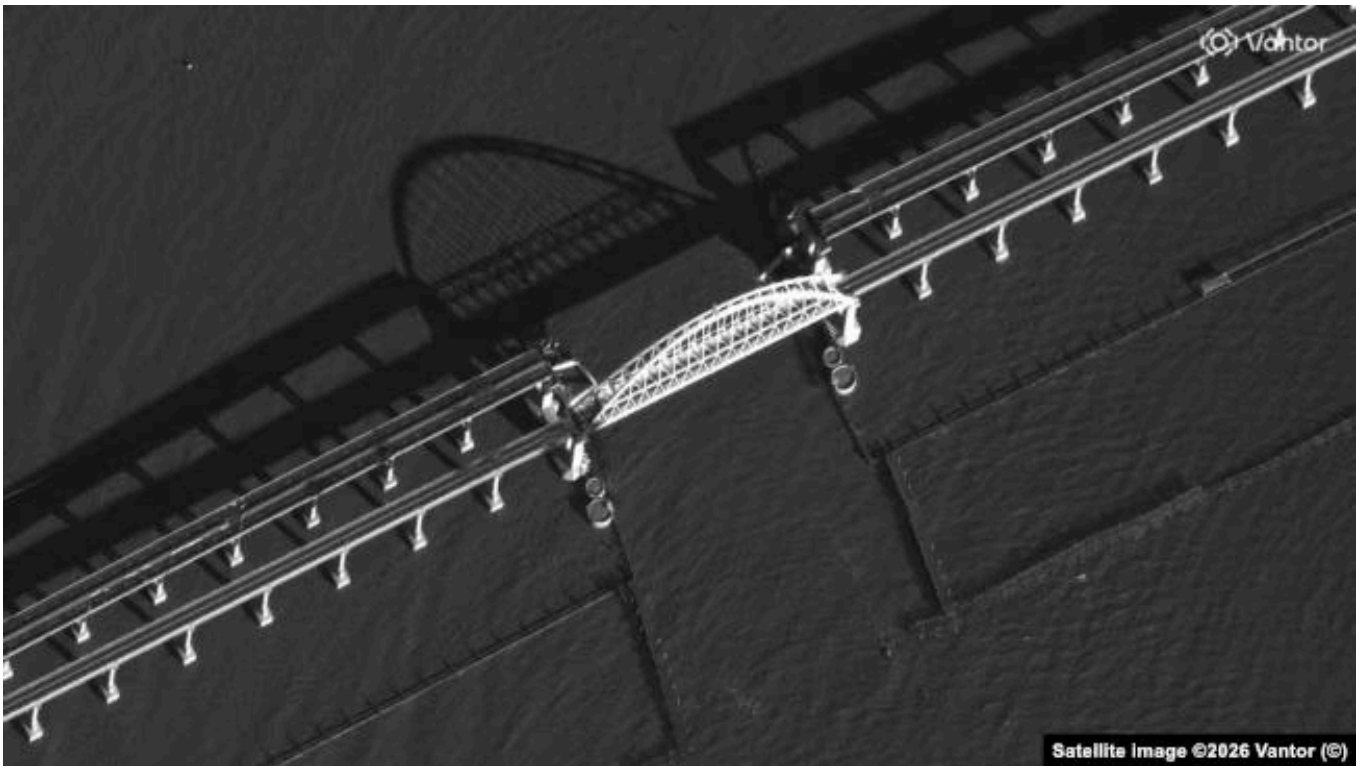
View the original article

ПОЛІТИКА

«Новий рівень виживання» в окупованому Криму: ефект від руйнування Керченського мосту

Павло Кривошеєв

25 листопада 2026, 12:49



Пошкодження залізничних колій на супутниковому знімку Керченського мосту від компанії Vantor, зробленому 19 листопада після третього поспіль українського удару

Автодорожня частина Керченського мосту була зруйнована ударами Сил оборони України. Її відновлення в найближчій перспективі неможливе, автотранспортний потік між окупованим Кримським півостровом і Краснодарським краєм сусідньої Росії зведений до мінімуму і здійснюється за допомогою переправи. Як ця ситуація позначилася на житті кримчан та економіці цієї окупованої частини України, читайте в матеріалі проєкту Радіо Свобода Крим.Реалії.

За інформацією російського віцепрем'єра **Марата Хуснулліна**, він особисто займається питаннями відновлення мосту, але жодних подробиць щодо термінів і вартості робіт не наводить.

«Визначили етапи відновлення Кримського мосту, займаємося цим у щоденному режимі», – повідомив Хуснуллін.

Ситуація з виведенням із ладу автомобільної частини Керченського мосту стала не лише символічною та знаковою подією, а й вагомим успіхом Сил оборони України у практичному плані. Таку думку Крим.Реалії висловив активіст міжнародного руху за деокупацію Криму #LiberateCrimea із Сімферополя.

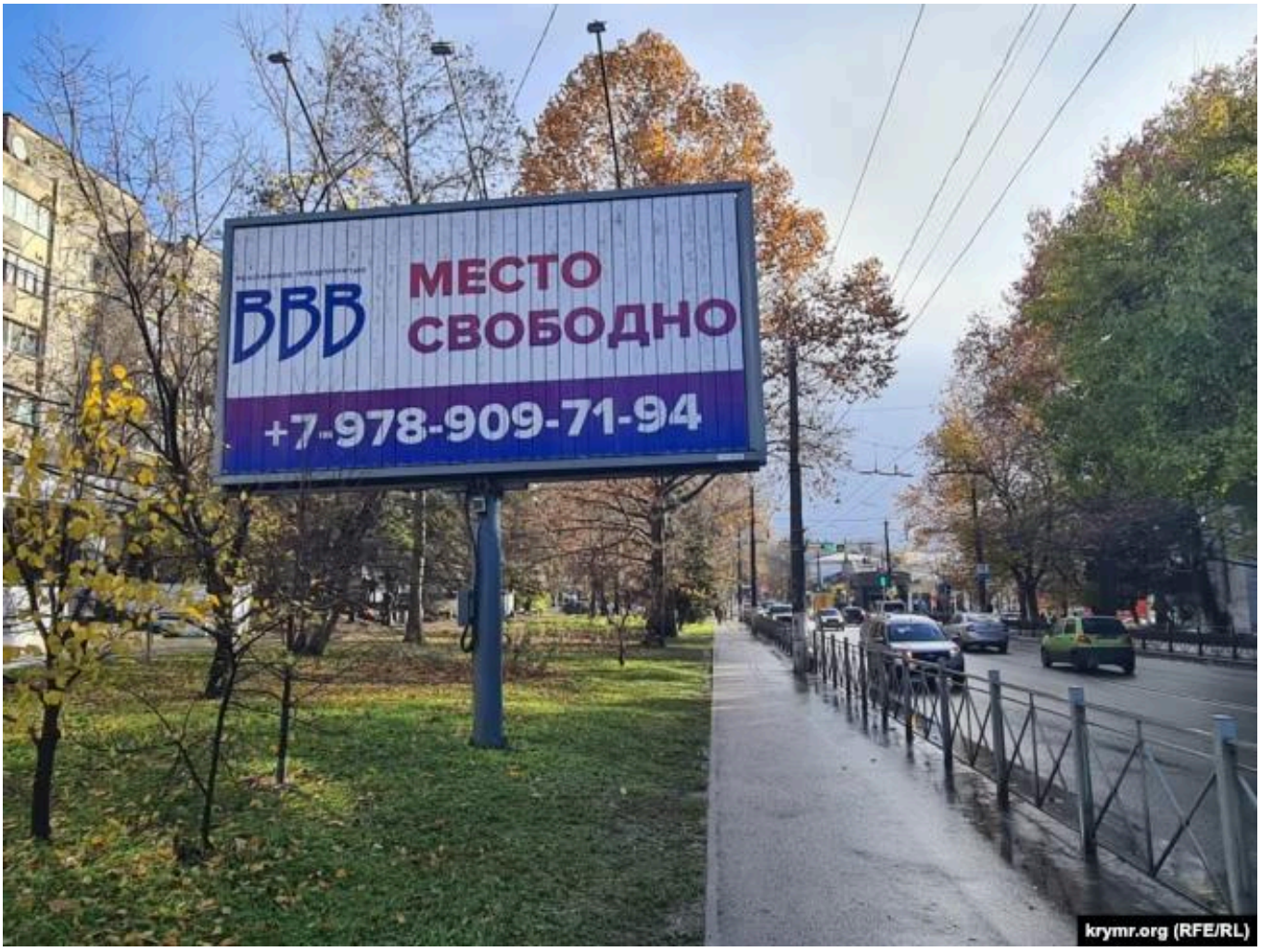
«Знищення автомобільного проїзду між українським Кримом та сусідньою країною-агресором через міст стало гучним сигналом для всього світу, що військова міць ЗСУ зростає, а втрати Росії стають дедалі критичнішими для неї. Усі заяви Кремля про те, що міст є суто цивільним об'єктом, не витримують критики. І зараз поїзди продовжують везти російських військових через міст до Керчі, але ми розуміємо, що й це тепер ненадовго. Також усім зрозуміло, що якщо ЗСУ змогли зруйнувати найбільш охоронюваний об'єкт, можна сказати, символ імперських амбіцій Кремля, то й будь-який інший об'єкт у РФ є вразливим. І ось це усвідомлення є страшним як для російської верхівки, так і для пересічного росіянина», – прокоментував ситуацію Крим.Реалії активіст на умовах анонімності.



Наслідки другого поспіль українського удару по Керченському (Кримському) мосту 17 листопада 2026 року

Підприємець із Сімферополя розповів Крим.Реалії, що після ураження мосту ціни в Криму одразу зросли і продовжують зростати.

«Хоч і кажуть, що мостом проїжджали лише автомобілісти, але вони везли величезну кількість продукції до Криму – від бензину до продуктів харчування. Наприклад, ціни на цитрусові зросли на третину буквально за кілька днів після руйнування мосту. Посилився дефіцит бензину, почали частіше вимикати світло. Бізнес продовжує згортатися. Для мене показник підприємницької активності – це зовнішня реклама, а зараз у Сімферополі візуально майже половина рекламних площ порожня! Здавалося б, до чого тут міст? Проте ефект від його руйнування колосальний! Тепер кримчани опинилися на новому рівні виживання», – розповів про свої спостереження підприємець на умовах анонімності.



Незатребуваний рекламодавцями борд на вулиці Київській у центрі Сімферополя, 24 листопада 2026 року

Ексдепутат кримського парламенту із Сімферополя **Віктор Попов** називає новий стрибок цін у Криму «фантастично успішним», про що він написав на своїй сторінці у фейсбуці.

«Кому війна, а кому мати рідна... Дружина була в магазині – і знайомі продавчині сказали їй, що з понеділка знову підвищуватимуть ціни... Донька знайомого вже закуповує найпростіші продукти – крупи та консерви», – прокоментував його

допис інший ексдепутат кримського парламенту із Сімферополя **Сергій Шувайников**.

За інформацією російського блогера **Олександра Сергєєва (Горного)**, який переїхав після анексії Криму РФ до Коктебеля, турсфера Кримського півострова тепер фактично втрачає нехай і без того символічний новорічний курортний сезон.

«Поговорив із друзями з турбізнесу, вони в легкому шоці, як випливатимуть – не знають. Новорічні бронювання скасовано, а щось робити для наступного сезону не збираються, оскільки розуміють реальну ситуацію. Попереду зима й основне питання, як виживати... Руйнуватиметься будівельна галузь, почнуться банкрутства та стрімко зросте безробіття. Поки не буде чіткого розуміння ситуації з відновленням Кримського мосту, енергетики та забезпечення пальним, Крим перебуватиме у кризовому стані», – поділився своєю думкою з підписниками блогер.

За його спостереженнями, залізнична частина Керченського мосту перебуває не в найкращому стані.

«Головне, щоб встояв залізничний міст, але з ним уже й зараз є, на мій погляд, серйозні проблеми. Коли проїжджали по ньому в повній темряві, я побачив те, що боявся побачити. Але це окрема історія», – повідомив блогер.

На його думку, російський глава Криму **Сергій Аксьонов** (за документами – Аксенов) не в змозі впоратися з новими для анексованого півострова викликами.

«Криму потрібен новий глава, а досвід і знання Сергія Валерійовича будуть дуже затребувані в інших, не менш важливих проєктах, наприклад, на «історичних територіях» *(так у РФ називають тимчасово окуповану частину материкової України – ред.)*. Процес уже запущено, і незабаром ми можемо побачити кадрові зміни. Якщо вони не відбудуться, то в мене для вас хороших новин немає», – зазначив блогер.

У кримському сегменті соцмереж спостерігаються занепадницькі настрої у проросійськи орієнтованої частини кримчан. Люди пишуть, що повітряні атаки на Крим посилюються, а система оповіщення залишається неефективною.

«Звертаюся до вас із приводу повної відсутності системи оповіщення населення в місті Керчі. У місті склалася ситуація, за якої жителі дізнаються про загрозу лише після того, як уже чують вибухи. Жодного завчасного попередження люди не отримують. Фактично у населення немає можливості заздалегідь дізнатися про

небезпеку і своєчасно вжити заходів для власної безпеки», – звертається до Сергія Аксьонова його підписниця з Керчі.

Часті та тривалі відключення електроенергії стали ще помітнішими після пошкодження мосту. Навіть у найближчих до Сімферополя населених пунктах великі проблеми зі світлом.

«Селища Добре, Піонерське з 3 жовтня відключають на всю ніч. Щодня немає світла з 22 до 6 ранку, вночі вже не тепло, опалення залежить від електрики. Ще й удень відключають», – пише підписниця Аксьонова **Ірина Фесенко**.

Навчальний процес у школах окупованого Криму також ускладнений.

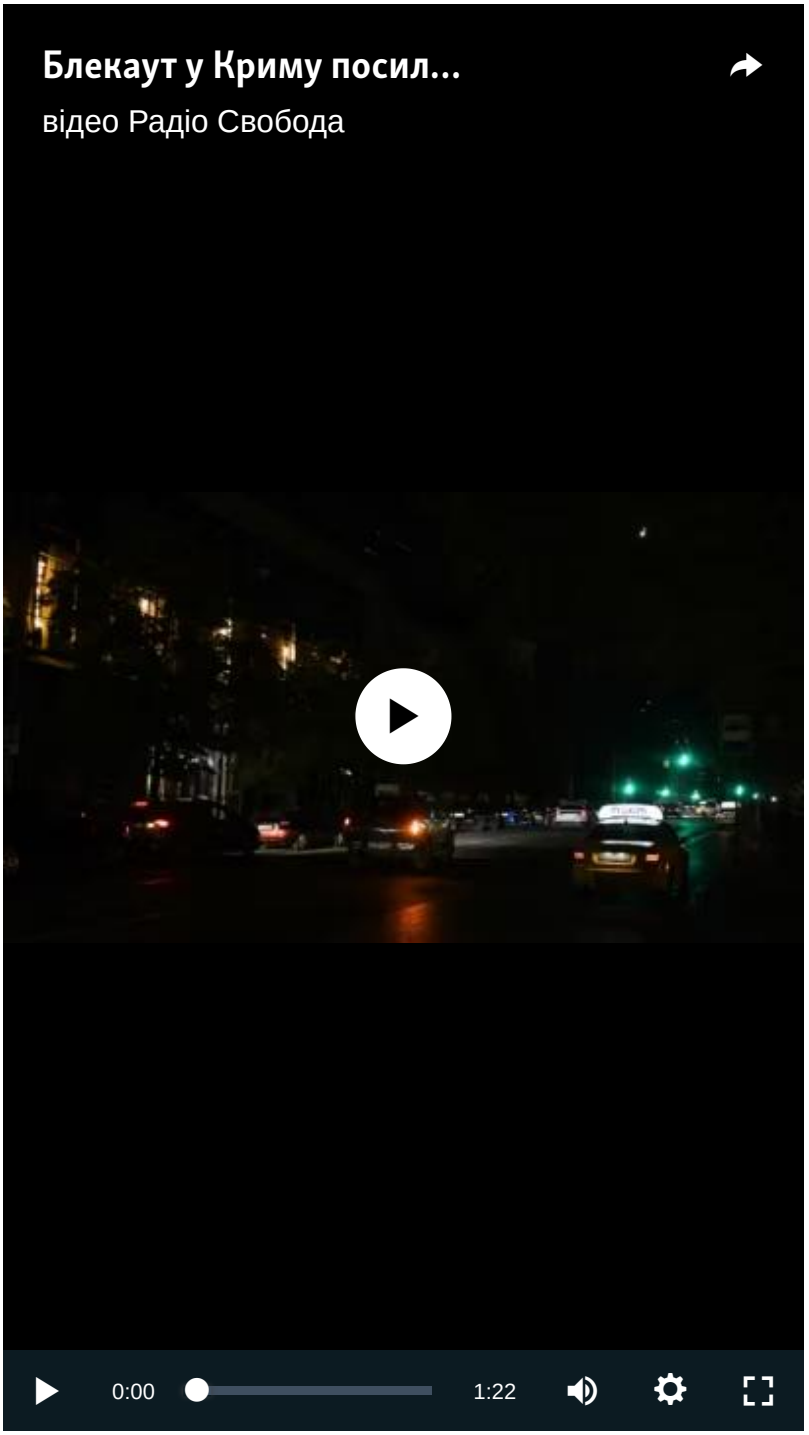
«Переведіть школи на дистанційне навчання на цей період. Світла в школах немає, діти навчаються в темряві, уроки не скорочені», – звертається до Аксьонова кримчанка **Катерина Лапутіна**.

Люди скаржаться, що обіцяні компенсації за тривалу відсутність електроенергії не виплачуються.

«Коли будуть виплати за НС липневою? З 20 жовтня висить статус «послугу надано», а за фактом не надано, бо грошей немає (а триматися немає сил: заробітки на ПБК прямують до нуля, ціни – в космос)», – пише російському главі Криму **Ната Комарова**.

Затримуються виплати і російським військовим із зони бойових дій.

«Учасникам «СВО» *(так у РФ називають повномасштабну війну проти України – ред.)* уже 4 місяці затримують виплату грошової компенсації за земельну ділянку! Зверніть, будь ласка, увагу! Вперше стикаюся, що такі соціально значущі виплати ігноруються урядом», – звертається до Аксьонова кримчанка **Дар'я Чернікова**.



ЗАВАНТАЖИТИ

Погіршилася ситуація з громадським транспортом у Криму.

«З транспортом дуже погано, на лінії Сімферополь мало автобусів і навіть тролейбусів у кількості недостатній, а у вихідні взагалі катастрофа», – написала коментар на сторінці Аксьонова його підписниця **Марина Логінова**.

Кримчани зазначають, що після ударів по мосту почав гірше працювати зв'язок у регіоні.

«Мобільний зв'язок, інтернет, можливо навести лад у цій сфері? Навіщо мучити людей відсутністю зв'язку? Адже, крім перегляду всяких стрічок, у людей зав'язаний бізнес, охоронні системи, системи управління на інтернет. Застереження, що з метою безпеки, вже давно не працює. Прошу, поверніть нормальний зв'язок та інтернет! Під цим проханням, напевно, підпишуться всі жителі Криму», – звертається до Аксьонова його підписник.

Руйнування Керченського мосту внаслідок ударів Сил оборони України набуло помітного соціально-політичного звучання – у кримських, російських та світових ЗМІ ця тема – одна з найактуальніших цими днями, а дописи та коментарі кримчан у місцевому сегменті соцмереж демонструють їхню гостру реакцію на те, що сталося.

Павло Кривошеєв *– псевдонім журналіста Радіо Свобода, який пише під цим ім'ям з міркувань безпеки*



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

«Літальні модеми», «Нептун», «Рута» та інші секрети ураження Керченського мосту



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Після Керченського мосту. Яким буде повернення Криму



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

«Почнеться різанина». Російські вантажівки масово палають на трасі з Ростова до Криму

Україна | Політика | Суспільство | Економіка | Крим

© Радіо Свобода, 2026 | Усі права застережено.