View the original article

НОВИНИ | МІЖНАРОДНІ

Китай запровадив обмеження на експорт дронів і компонентів до них

Антон Шульга

20 листопада 2026, 19:14



Китайський дрон на військовому параді в Пекіні, архівне фото, 2019 рік

Головне митне управління Китаю запровадило обмеження на експорт низки безпілотних літальних апаратів та компонентів для них. Повідомлення про це оприлюднене 20 листопада на сайті міністерства торгівлі Китаю.

Документ містить список товарів, для експорту яких тепер буде потрібний спеціальний дозвіл. Це самі БпЛА з певними технічними характеристиками – насамперед великі дрони з дальністю польоту понад 300 кілометрів або з високою вантажопідйомністю, а також автопілоти для них, навігаційні системи, технології керування, в тому числі для керування роєм БпЛА, та технології протидії дроновим

атакам. Крім того, обмеження стосуватимуться авіаційних, турбореактивних, роторних та поршневих двигунів, які можуть застосовуватися в тому числі в безпілотниках.

Наданням дозволів керуватиме китайське міністерство торгівлі.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:
У Китаї діють обмеження на експорт товарів для БПЛА. В офісі Зеленського прокоментували перелік

Ще до офіційної публікації повідомлення, 18 листопада, уповноважений президента України з питань санкційної політики Владислав Власюк подякував Пекіну за запровадження обмежень, заявивши, що китайські компоненти наявні в дронах і ракетах, які російська армія використовує для ударів по Україні.

З того, що увійшло до обмежувального списку, це двигуни, радіомодулі, здатні контролювати одночасно більш як 10 дронів, і пристрої контролю швидкості. Власюк зазначив, що росіяни використовують і компоненти, які не потрапили під обмеження, – китайські антени-глушилки РЕБ, антени HARXON, підвісні камери та сервоприводи, знайдені у російських безпілотниках «Герань-2» і «Герань-4».



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:
Китайські компоненти в українських дронах. Чому це небезпечно?

Українська армія також значною мірою залежить від китайської продукції. З усіх БпЛА, які Україна закуповує за кордоном, близько 50% складають дрони китайського виробництва, а в імпорті компонентів частка китайських деталей сягає 90% і більше (аналіз видання «Економічна правда»).

Москва рішення Пекіна ще не коментувала.

ПІДПИСУЙТЕСЯ НА TELEGRAM РАДІО СВОБОДА



Антон Шульга

Працюю на Радіо Свобода з квітня 2010 року. Редактор та ведучий ранкових новин

Новини | Новини | Міжнародні

© Радіо Свобода, 2026 | Усі права застережено.