View the original article

НОВИНИ | ПОДІЇ

Росія стає імпортером палива – FT

Антон Шульга

18 листопада 2026, 19:07



Черга на АЗС в окупованому Севатсополі, фото ілюстративне

Росія в жовтні імпортувала рекордні обсяги бензину морським шляхом, оскільки удари українських безпілотників завдали серйозних збитків нафтопереробним заводам і призвели до скорочення виробничих потужностей, повідомляє видання Financial Times, посилаючись на дані аналітичної компанії Kpler.

«Росія поступово змінює свою позицію на світовому ринку нафтопродуктів: з великого центру експорту палива вона перетворюється на дедалі значніший ринок імпорту. Це помітний розворот», – наводить FT слова одного з аналітиків Kpler.

При цьому йдеться, що імпорт бензину перестав бути для Росії лише тимчасовим рішенням і перетворюється на важливий інструмент задоволення довгострокового

внутрішнього попиту – через перебої в роботі НПЗ.

За повідомленнями, Росія імпортує паливо морським шляхом із Марокко, Туреччини, Індії та Єгипту, і в жовтні обсяг морського імпорту досяг 390 тисяч тонн. Росія закупила рекордні обсяги палива в Білорусі, а також імпортувала його із Казахстану.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:
У Генштабі ЗСУ підтвердили ураження двох НПЗ у Росії

Від весни 2026 року Україна веде кампанію ударів по російській нафтовій галузі – переробних заводах і терміналах. Влітку це призвело до браку палива та масових черг на заправних станціях по всій Росії.

Після нетривалої жовтневої перерви кампанія відновилася, і за даними Reuters, що посилається на два неназвані галузеві джерела, від кінця жовтня внаслідок атак українських безпілотників сукупний обсяг переробки сирої нафти на російських нафтопереробних заводах скоротився на 45%. За словами джерел агентства, атаки призвели до порушення роботи 15 із 35 найбільших російських НПЗ.

ПІДПИСУЙТЕСЯ НА TELEGRAM РАДІО СВОБОДА



Антон Шульга

Працюю на Радіо Свобода з квітня 2010 року. Редактор та ведучий ранкових новин

Новини | Новини | Події

© Радіо Свобода, 2026 | Усі права застережено.