View the original article

НОВИНИ | ПОЛІТИКА

Україна, Світовий банк, Єврокомісія й ООН працюють над новим звітом про збитки від агресії РФ

Радіо Свобода

17 листопада 2026, 12:53



Зокрема, втрати локомотивів «Укрзалізниці», починаючи з 2022 року, сягнули 623 одиниць, з яких 407 – в 2026 році. На фото: наслідки російського удару по поїзду в Шостці, Сумщина, жовтень 2025 року

Міністерство інфраструктури озвучило поточні оцінки збитків від російських ударів для транспорту – про це відомство заявило 17 листопада.

За повідомленням, уряд України спільно зі Світовим банком, Європейською комісією та ООН почали роботу над оновленою Шостою швидкою оцінкою завданої

шкоди та потреб на відновлення (RDNA6). Документ буде охоплювати період з 24 лютого 2022 року по 31 грудня 2026 року.

Зустріч, присвячена запуску роботи, відбулася в онлайн-форматі. Заступник міністра відновлення, інфраструктури й транспорту Євген Дубогриз, зокрема, представив очікувані інвестиційні пріоритети з відновлення на прийдешній 2027 рік.

«За даними RDNA5, прямі збитки транспорту сягнули 40,3 мільярда доларів США, а економічні втрати – 58,9 млрд дол США. Транспортний сектор є другий за рівнем збитків після житлового. У 2026 році частота та інтенсивність російських атак на логістичні мережі значно зросла у порівнянні з попередніми роками», – заявляє Мінінфраструктури.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

У Мінагрополітики не прогнозують дефіциту основних продуктів харчування

Зокрема, втрати локомотивів «Укрзалізниці», починаючи з 2022 року, сягнули 623 одиниць, з яких 407 – в 2026 році. У портовій інфраструктурі пошкоджені або знищені 1223 об'єкти та 297 суден.

«Через атаки перевалка в портах Великої Одеси в окремі періоди падала більш ніж у 15 разів. Це загрожує не лише транспортному сектору, а й агропромисловості, металургії та всій економіці», – додає міністерство.

Дубогриз назвав ключовим завданням на 2027 рік визначення й узгодження інвестиційних пріоритетів.

Як уточнюють в уряді, йдеться про захист критичної інфраструктури, збереження експортної логістики через дунайські порти та порти Великої Одеси, а також інтеграцію залізниці до трансєвропейської мережі TEN-T.

Державного фінансування та підтримки міжнародних партнерів недостатньо, аби повністю закрити потреби України у відбудові, тож Мінінфраструктури працює над залученням приватного капіталу через публічно-приватні партнерства.

Зокрема, йдеться про концесію Першого універсального термінала порту «Чорноморськ», євроінтеграційні автошляхи, розбудову системи WIM та модернізацію вокзалів у Києві та Львові. Зараз Україна веде роботу з міжнародними партнерами щодо подолання воєнних ризиків і залучення інвестицій.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

У 2026 році прямі втрати бізнесу можуть сягнути 8 млрд доларів – прем'єр

«RDNA6 передусім покликана продемонструвати реальні збитки та втрати внаслідок повномасштабної війни росії проти України. Завдяки щорічним RDNA дані верифікуються на міжнародному рівні та допомагають обґрунтувати необхідність конфіскації заморожених російських активів та формування репараційного фонду», – уточнює міністерство.

Також звіт повинен допомогти чіткіше визначити, які потреби мають фінансуватися насамперед за рахунок державних і міжнародних ресурсів, а які можуть бути основою для залучення приватних інвестицій.

Днями прем'єр-міністр України Сергій Корецький припустив, що в 2026 році прямі втрати бізнесу можуть сягнути 8 мільярдів доларів.

Приблизно у 588 млрд доларів раніше оцінювали загальну вартість реконструкції та відновлення в Україні. Такою була оновлена «Оцінка завданої шкоди та потреб на відновлення (RDNA5)», яку у лютому 2026 року оприлюднили уряд України, Група Світового банку, Єврокомісія та ООН.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Репарації від жертви агресії? Навіщо Росія заговорила про трильйон рублів

ПІДПИСУЙТЕСЯ НА TELEGRAM РАДІО СВОБОДА

Новини | Новини | Політика | Новини | Економіка

© Радіо Свобода, 2026 | Усі права застережено.