View the original article

НОВИНИ | МІЖНАРОДНІ

Останній танкер у межах дизельної угоди США та РФ не став заходити до американського порту

Антон Шульга

10 листопада 2026, 19:06



Танкер Agioi Fanendes

Танкер Agioi Fanendes, останнє судно з російським дизельним паливом, що продовжувало рух у бік США, розвернувся приблизно за 740 кілометрів від Нью-Йорка, повідомляє Bloomberg 10 листопада.

Судно з 40 тисячами тонн палива вийшло з російського порту Приморськ на Балтиці 22 жовтня. Очікувалося, що воно прибуде до Нью-Йорка до 7 листопада. Однак на шляху до США танкер змінив кінцевий пункт призначення на статус

«очікує на вказівки». Його власник, грецька судноплавна компанія Eastern Mediterranean Maritime, як і раніше, заявляє журналістам, що «отримання замовлень у порту розвантаження ще не підтверджено».

З 9 листопада танкер Agioi Fanendes став повільно віддалятися від східного узбережжя США, зазначає Bloomberg із посиланням на дані сервісів відстеження суден.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:
Два танкери з російським дизелем змінили курс на шляху до США

На початку жовтня лідер США Дональд Трамп та президент Росії Володимир Путін домовилися про постачання російського дизельного палива на американський та світовий ринки. Міністерство фінансів США тимчасово дозволило операції з російським дизелем, що перебуває під санкціями.

Декларованою метою операції було зниження цін на пальне напередодні проміжних виборів до Конгресу США. Росія в межах угоди відправила чотири танкери.

На виборах у підсумку перемогли демократи. 5 листопада стало відомо, що танкери Talisman і Leruo змінили курс. Судно Beast, за даними на 7 листопада, залишалося біля берегів Великої Британії.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:
«Дизельна угода» зі США не заважає Росії нарощувати ядерну співпрацю з Іраном

ПІДПИСУЙТЕСЯ НА TELEGRAM РАДІО СВОБОДА



Антон Шульга

Працюю на Радіо Свобода з квітня 2010 року. Редактор та ведучий ранкових новин

Новини | Новини | Міжнародні

© Радіо Свобода, 2026 | Усі права застережено.