View the original article

НОВИНИ | ПОДІЇ

HRW закликає Росію зупинити удари по поїздах: загрожують системі, від якої залежать мільйони українців

Вікторія Карп'як

10 листопада 2026, 11:41



Атака РФ на поїзд на Харківщині, 18 вересня 2026 року

Ескалація атак російських дронів на пасажирські поїзди й іншу залізничну інфраструктуру в Україні призвела до загибелі й поранень цивільних людей, зокрема залізничників, і все більше загрожує транспортній системі, від якої залежать мільйони українців, наголошує правозахисна організація Human Rights Watch.

«Посилення атак російських військ на залізницю наражає цивільних осіб на небезпеку. Працівники залізниці ризикують власним життям, здійснюючи евакуацію цивільних, причому попередження про небезпеку надходять лише за кілька хвилин до удару», – сказала заступниця директора з питань криз, конфліктів та озброєнь Human Rights Watch Белкіс Вілле.

Правозахисники наголосили, що атаки на цивільні поїзди й залізничну інфраструктуру порушують міжнародне гуманітарне право і можуть вважатися воєнними злочинами.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

«Ворог продовжує полювання на пасажирські поїзди» – «Укрзалізниця» повідомила про удар по поїзду Київ – Миколаїв

У 2026 році кількість атак почастішала, зазначили в Human Rights Watch, де розслідували три атаки російських дронів на поїзди й залізничне обладнання в період від березня по вересень 2026 року, опитавши залізничників і пасажира, а також вивчивши фотографії і відео атак і їхніх наслідків.

«За словами працівників залізниці, через посилення загрози в середині 2026 року були змінені протоколи безпеки. Зокрема, почастішали випадки вимушених зупинок, під час яких пасажирів просять залишити потяг – іноді на кілька хвилин, а іноді й на кілька годин – перш ніж рух можна буде відновити. Співробітники, з якими вдалося поспілкуватися, зазначили, що станом на вересень евакуації проводилися на кожному маршруті», – йдеться в повідомленні.

Заступник директора філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця» Олександр Шевченко повідомив HRW, що протягом вересня пасажирів евакуювали з 15 потягів безпосередньо перед тим, як по них завдавали ударів російські війська.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Польща допускає перенесення прикордонного контролю з України на свою територію, але рішення ще немає

Крім того, правозахисники звернули увагу на те, що постійні атаки ускладнюють для «Укрзалізниці» надання послуг і заміну пошкодженого рухомого складу. За словами Шевченка, з 2022 року російські війська пошкодили або знищили понад 500 локомотивів, причому понад 300 із них – лише у 2026 році. Він зазначив, що через обмежені потужності вітчизняного виробництва замінювати пошкоджені локомотиви й інший рухомий склад стає дедалі складніше.

У HRW заявили, що Росія повинна припинити незаконні удари, особливо ті, що спрямовані на цивільні об'єкти, і притягнути свої сили до відповідальності за серйозні порушення міжнародного гуманітарного права. Міжнародні партнери України повинні підтримувати заходи щодо захисту цивільного населення і критично важливих цивільних транспортних мереж, додали правозахисники.

У вересні Кабінет міністрів України затвердив нові правила роботи залізниці й вокзалів залежно від рівня повітряної загрози.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Євродепутат на дебатах про гібридні загрози описав поїздку в потязі, в який ледь не влучив дрон РФ

«За жовтого рівня загрози потяги йдуть за розкладом, здійснюється посадка і висадка пасажирів. За червоного рівня – посадка пасажирів і відправлення потягів призупиняються, люди йдуть в укриття», – повідомив прем'єр-міністр Сергій Корецький 17 вересня.

Корецький зазначив, що залежно від ситуації на місці «Укрзалізниця» зможе оперативно обмежувати рух і розосереджувати рухомий склад і пасажирів, щоб уникнути скупчення людей.

У вересні 2026 року російська армія посилила систематичні атаки на українську залізничну інфраструктуру, а однією з найгучніших подій став удар по пасажирському поїзду на Волині поблизу польського кордону, що ледь не зачепив міжнародну дипломатичну місію.

Міністр закордонних справ України Андрій Сибіга повідомив, що від початку повномасштабного вторгнення російські удари пошкодили або повністю знищили понад 500 українських локомотивів, причому більш як половину з них – лише

протягом 2026 року. Україна закликала міжнародних партнерів терміново допомогти з пошуком і фінансуванням тягового рухомого складу для колії 1520 мм.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:
«Нас не залякати» – Каллас про удар Росії по залізниці біля кордону з ЄС

ПІДПИСУЙТЕСЯ НА TELEGRAM РАДІО СВОБОДА



Вікторія Карп'як

Старша редакторка новин. На Радіо Свобода – з 2006 року, була ведучою випусків новин. Навчалася в Києво-Могилянській академії

Новини | Новини | Міжнародні | Новини | Події

© Радіо Свобода, 2026 | Усі права застережено.