View the original article

ПОЛІТИКА

Танкери з російським дизелем прямують до США? Чи приймуть їх порти з огляду на санкції?

Алекс Рауфоглу

04 листопада 2026, 14:05



Вважається, що судно Agioi Fanendes (на фото 2024 року) перевозить близько 40 000 тонн російського дизельного палива з наднизьким вмістом сірки, проте порт розвантаження залишається невідомим

ВАШИНГТОН – Українська влада відстежує вісім танкерів, що перевозять понад 300 000 тонн російського дизельного палива, яке, ймовірно, прямує до Сполучених Штатів, – повідомили 3 листопада Радіо Свобода джерела в українському уряді.

Сім із цих суден вказали Сполучені Штати як пункт призначення, тоді як восьме судно – **Athina M.**, що плаває під грецьким прапором, – теж, ймовірно, здійснює аналогічний рейс.

За даними українського моніторингу, чотири танкери – **Leruo, Primorye, Manta та Feliks** – перебувають під санкціями Європейського Союзу, Великої Британії та України, повідомили джерела. Вони висловилися на умовах анонімності, оскільки не мали повноважень коментувати це публічно.

> 9 жовтня Міністерство фінансів США оголосило про видачу тимчасової загальної ліцензії, що дозволяє здійснювати операції, пов'язані з постачанням російського дизельного палива на світові ринки, з метою пом'якшення цінового тиску.

> Президент США Дональд Трамп заявив, що домовився зі своїм російським колегою Володимиром Путіним про постачання протягом трьох місяців мільйонів тонн російського дизельного палива для використання на ринках США та світових ринках.

Судна, про які повідомляють українські джерела, завантажили свої вантажі в російських портах у жовтні, переважно в Приморську на Балтійському морі. Орієнтовні дати їхнього прибуття до Сполучених Штатів – з 7 по 18 листопада.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Ризик для нацбезпеки США. Конгресмени застерегли банки та порти щодо російського дизелю

Американські організації відстежують 13 суден

Дві американські правозахисні організації – «Американська коаліція за Україну» та «Разом для України» – підтвердили, що відстежують 13 суден, які цього тижня можуть доставити російське дизельне паливо до портів США.

Ці групи визначили **Taurus та Agioi Fanendes** як два судна, які, найімовірніше, перевозять російське паливо.

Судно Taurus, за наявною інформацією, перевозить російське дизельне паливо, хоча жоден вантажний маніфест не підтвердив його вміст. 1 листопада воно зупинилося неподалік порту Вілмінгтон у Північній Кароліні, а наступного дня повернулося у відкрите море. Доказів того, що воно розвантажувало вантаж, немає.

Вважається, що судно Agioi Fanendes перевозить близько 40 000 тонн російського дизельного палива з наднизьким вмістом сірки, проте порт розвантаження залишається невідомим. Групи заявили, що не виявили жодного американського покупця чи терміналу.

Джерела в українському уряді, які висловилися на умовах анонімності, оскільки не мали повноважень коментувати це публічно, оцінили вантаж судна в 35 700 тонн і повідомили, що воно прямує на захід через Атлантичний океан, а орієнтовна дата прибуття – 7 листопада.

Правозахисні організації заявили, що вони також відстежують ще 11 суден на підставі інформації про їхні вантажі або координати, додавши, що ця кількість може збільшитися.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Успіхи демократів на виборах до Конгресу США. Що зміниться для Трампа і чого очікувати Україні

Експерти попереджають про юридичні ризики

Євген Гончаров, директор з питань політики в «Американській коаліції за Україну», заявив в інтерв'ю Радіо Свобода, що імпорт російського дизельного палива не матиме економічного сенсу для Сполучених Штатів, водночас приносячи доходи Москві.

«Угода щодо дизельного палива є абсурдною в усіх сенсах цього слова», – сказав Гончаров, стверджуючи, що ці поставки не призведуть до зниження цін для американських споживачів.

Він також зазначив, що самі Сполучені Штати є експортером дизельного палива.

«Нас дуже непокоїть прецедент, який це створює», – сказав він, додавши, що вітає зусилля конгресменів Браяна Фіцпатріка та Грегорі Мікса, спрямовані на усунення

лазівок в чинному законодавстві.

Джон Гербст, колишній посол США в Україні, а нині старший директор Євразійського центру при Атлантичній раді, висловив думку, що, на його погляд, ці поставки, ймовірно, дійдуть до Сполучених Штатів, якщо не виникне нових перешкод.

> *«Це угода, яку Трамп уже спланував, – розповів Гербст «Радіо Свобода». – Якщо не виникне якоїсь нової перешкоди для постачання цього дизельного палива, я думаю, воно буде доставлене».*

Однак, за його словами, потенційні покупці можуть зіткнутися з юридичними наслідками відповідно до законодавства 2022 року, яке забороняє імпорт російських енергоносіїв.

Гербст процитував застереження сенатора США Річарда Блюменталя та зазначив, що компанії, які розглядають можливість придбання цього палива, муситимуть зважити ймовірність судових позовів, навіть якщо адміністрація схвалила б ці угоди.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Зеленський нагородив Меланію Трамп орденом княгині Ольги

Нью-Джерсі попереджає порти

Губернаторка штату Нью-Джерсі **Мікі Шеррілл** попередила керівництво портів та операторів терміналів, що прийом російського дизельного палива може стати порушенням федерального законодавства та призвести до застосування до них цивільно-правових та кримінально-правових санкцій.

У листі від 2 листопада Шеррілл зазначила, що ані Трамп, ані посадовці Міністерства фінансів не мають загальних повноважень скасувати заборону Конгресу на імпорт російських енергоносіїв, прийняту у квітні 2022 року після повномасштабного вторгнення Москви в Україну.

Вона пообіцяла вжити правових та регуляторних заходів, щоб запобігти надходженню палива до портів штату Нью-Джерсі.

«Нью-Джерсі не буде стояти осторонь, поки Дональд Трамп підтримує Володимира Путіна за рахунок американців», – заявила Шеррілл у своєму зверненні, закликавши операторів відмовляти у прийомі танкерів, що перевозять російське паливо.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:
Вибори в США: кілька відомих прихильників України в Конгресі залишають свої посади

Суперечка щодо дозволу США

Суперечка стосується взаємозв'язку між Законом про припинення імпорту російської нафти 2022 року та Загальною ліцензією № 135 Міністерства фінансів, яка дозволяє здійснювати операції з дизельним паливом російського походження, зокрема його імпорт до Сполучених Штатів, до 7 квітня 2027 року.

> Закон 2022 року забороняє імпорт російських енергоносіїв і дозволяє скасувати цю заборону лише в тому випадку, якщо президент підтвердить, що Росія погодилася вивести свої війська та припинити бойові дії в Україні. Будь-яке скасування заборони передбачає 90-денний випробувальний термін, протягом якого Конгрес може заблокувати це рішення.

Законодавці з обох партій висловили сумніви щодо того, чи не суперечить дозвіл Міністерства фінансів забороні, встановленій Конгресом. Двопартійна група сенаторів, до якої входять **Сьюзен Коллінз, Ліза Меркавскі, Том Тілліс і Джон Кертіс**, заявила, що імпорт порушує закон. Тілліс зазначив, що Трамп «можливо» порушує цю заборону.

Адміністрація Трампа виступила на захист цього рішення. Речниця Білого дому заявила, що ця домовленість мала на меті збільшити пропозицію та знизити ціни на паливо для американських споживачів.

Гербст заявив, що допуск російського дизельного палива на ринок США підірве більш широкі інтереси Вашингтона в Україні.

> *«Це серйозна політична помилка, оскільки наші інтереси – справжні інтереси США – полягають у тому, щоб агресія Путіна в Україні зазнала поразки, а це*

полегшує Путіну продовження цієї агресії», – заявив він у інтерв'ю Радіо Свобода.

Він додав, що цей скандал посилює сумніви в Києві та європейських столицях щодо надійності Вашингтона як партнера у сфері безпеки.

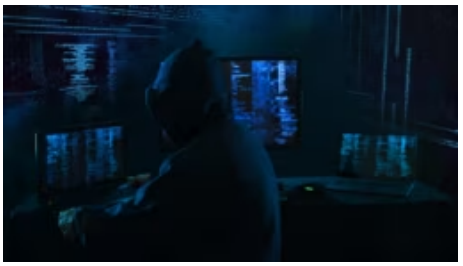
«Не лише в Києві, а й в інших європейських столицях існують сумніви щодо надійності Сполучених Штатів у тому, що вони будуть діяти так само, як це робили з часів закінчення Другої світової війни», – сказав він.

Доходи від нафти та газу є основним джерелом фінансування Кремля. Згідно з даними, на які посилаються правозахисні організації, у бюджеті Росії на 2026 рік такі доходи заплановано на суму приблизно 8,92 трлн рублів (125 млрд доларів).



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Вибори до Конгресу США. Все, що відомо на цей час



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

«Як швейцарський сир»: хакери «підірвали управління» економікою РФ через злам «Росстату»



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Максимум від початку великої війни. Як Трамп «дизельною угодою» дав Кремлю заробити на нафті



Алекс Рауфоглу

Старший кореспондент Радіо Вільна Європа / Радіо Свобода у Вашингтоні, округ Колумбія.

Політика | Економіка | Важливе на Свободі | Війна | США | Вибір редакції: світ

© Радіо Свобода, 2026 | Усі права застережено.