

ПОЛІТИКА

Ризик для нацбезпеки США. Конгресмени застерегли банки та порти щодо російського дизелю

Алекс Рауфоглу

28 жовтня 2026, 09:05



Згідно з домовленістю з президентом США Дональдом Трампом, Москва постачатиме до Сполучених Штатів сотні тисяч метричних тонн дизельного палива

ВАШИНГТОН – Група американських законодавців з обох партій застерегла американські банки, портові адміністрації та підприємства паливної галузі від сприяння імпорту російського дизельного палива, натякнувши на можливість проведення розслідувань у Конгресі та судових позовів у зв'язку з рішенням президента Дональда Трампа послабити обмеження щодо російського пального.

У листах, надісланих керівникам провідних американських банків та головам кількох портових адміністрацій, законодавці попередили, що імпорту російського дизельного палива може порушувати федеральне законодавство та призвести до цивільної та кримінальної відповідальності компаній.

Вони також зазначили, що ці поставки створюють ризики для національної безпеки, забезпечуючи Москву доходами для фінансування її війни проти України.

Цей крок став наслідком нещодавнього оголошення президентом США **Дональдом Трампом** про домовленість із президентом Росії **Володимиром Путіним**, згідно з якою Москва постачатиме до Сполучених Штатів сотні тисяч метричних тонн дизельного палива, а в найближчі місяці планується здійснення додаткових поставок. Згодом Міністерство фінансів США видало Генеральну ліцензію № 135, надавши шестимісячне звільнення від деяких санкційних обмежень.



Ціни на паливо, зокрема на дизель – 7,69 долара за галон, відображені на автозаправній станції неподалік Тафта в окрузі Керн, штат Каліфорнія, 21 жовтня 2026 року

Ці листи свідчать про можливе відкриття нового фронту в політичній та юридичній боротьбі щодо політики адміністрації стосовно Росії. Демократи можуть отримати значні повноваження щодо проведення розслідувань, якщо на проміжних виборах у листопаді вони відновлять контроль над однією або обома палатами Конгресу.

«Будь-який імпорт російського дизельного палива до США викликає серйозні юридичні питання і може стати предметом судових позовів, а також розслідувань Конгресу», – написали законодавці.

До складу групи входять сенатори-демократи **Джин Шагін, Рон Вайден, Шелдон Вайтгаус, Кріс Кунс** та **Елізабет Воррен**, а також сенатор-республіканець **Том Тіллс**, який залишає свою посаду, та член Палати представників **Грегорі Мікс**, який є головним представником Демократичної партії у Комітеті з питань закордонних справ Палати представників.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Продовження військової підтримки відповідає національним інтересам США та України – сенаторка Шагін

Вони закликали компанії не сприяти купівлі, транспортуванню, імпорту, розвантаженню, зберіганню, фінансуванню чи розподілу дизельного палива російського походження **доти, доки не будуть виконані відповідні законодавчі вимоги.**

Законодавці також висунули вимогу до компаній зберегти всі записи щодо запланованих або здійснених операцій, зокрема контракти, супровідні судові документи, платіжні відомості, бронювання портових потужностей та листування з постачальниками й представниками уряду США, починаючи з 1 вересня.

Отримувачів листів попросили до 28 жовтня підтвердити, що вони вжили необхідних заходів щодо збереження документів, а також повідомити, чи відомо їм про будь-які заплановані або вже здійснені поставки російського дизелю.

Листи були надіслані керівникам провідних американських банків, зокрема **Goldman Sachs**, а також адміністраціям портів **Г'юстона, Корпус-Крісті та Бомонта** в штаті Техас, а також **Нью-Йорка/Нью-Джерсі**.

Згідно з оприлюдненими даними та інформацією про відстеження суден, на які посилаються законодавці, судна, що перевозять російський дизель, можуть прибути до Бомонта та Нью-Йорка/Нью-Джерсі **вже наприкінці жовтня.**

У центрі суперечки стоїть питання, чи відповідають дії адміністрації щодо видачі ліцензій обмеженням, встановленим Конгресом.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Поза зоною досяжності дронів ЗСУ, але в крижаній пастці. Чому ставка Путіна на Північний морський шлях провалюється

Законодавці посилалися на закон про припинення імпорту російської нафти від 2022 року, який загалом забороняє імпорт енергетичних продуктів російського походження, якщо тільки президент після проведення консультацій не підтвердить Конгресу, що Росія припинила військові дії в Україні, не становить безпосередньої військової загрози для членів НАТО та визнає право українців обирати свій уряд.

Вони також стверджували, що стаття 216 закону «Протидія супротивникам Америки через санкції» вимагає розгляду в Конгресі перед ухваленням певних рішень щодо ліцензування, які суттєво змінюють зовнішню політику США щодо Росії. Законодавці заявили, що адміністрація не виконала цю вимогу.

Натомість адміністрація стверджує, що її дії є законними та відповідають попереднім рішенням Управління з контролю за іноземними активами Міністерства фінансів, яке відповідає за дотримання санкційного режиму.

У Білому домі ініціативу законодавців відкинули, назвавши її політично мотивованою.

«Демократи вже дають зрозуміти, що, як і раніше, у них немає програми, спрямованої на поліпшення життя американців, і що натомість вони продовжуватимуть свою десятирічну одержимість розслідуванням щодо президента Трампа», – заявив речник **Тейлор Роджерс**.

Ці листи не свідчать про те, що якась компанія вчинила злочин. Натомість у них міститься попередження про те, що участь у таких операціях може призвести до судових позовів та розслідувань щодо компаній, попри запевнення адміністрації щодо законності виданого дозволу.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

«Продати непотрібний «літній» дизель».
Справжня суть паливної угоди між
Трампом і Путіним та кому вона вигідна

Конгресмен **Джеймі Раскін**, головний представник Демократичної партії у Комітеті з питань судочинства Палати представників, окремо попередив провідні асоціації паливної галузі, що компаніям, які імпортують російський дизель, може загрожувати цивільна та кримінальна відповідальність, **включно з позбавленням волі на строк до 20 років.**

Раскін наголосив, що дії Трампа не можуть скасувати законодавчі заборони, і попередив, що компанії можуть бути притягнуті до відповідальності «як за цієї адміністрації, так і за наступної».

Експерти зазначають, **що ці застереження можуть ускладнити плани адміністрації,** навіть якщо цей санкційний виняток зменшує ризик порушення санкцій, згідно з правилами виконавчої влади США.

“ Опір з боку Конгресу заслуговує на увагу, але імпорт до США є лише частиною загальної картини

Майкл Вейн

Майкл Вейн, старший радник з питань міжнародної торговельної політики в юридичній фірмі Akin, заявив Радіо Свобода, що опір з боку Конгресу заслуговує на увагу, але імпорт до США є лише частиною загальної картини.

«Генеральна ліцензія №135 охоплює широкий спектр операцій з російським дизельним паливом і **суттєво знижує ризик застосування санкцій США для іноземних компаній,** які дотримуються її умов», – зазначив Вейн. Однак, додав він, компанії все одно повинні враховувати санкційні обмеження Великої Британії, Європейського Союзу та інших юрисдикцій.

За його словами, ключове питання полягає в тому, чи наважаться іноземні покупці, які раніше утримувалися від операцій із російським паливом, купувати його тепер – результат, який, можливо, і є однією з цілей адміністрації.

Глен Говард, президент Saratoga Foundation і багаторічний стратег із питань Росії, зазначив, що ці листи можуть змусити великі американські банки утримуватися

від фінансування подібних угод.

«Це дуже вагомий сигнал, адже листи були надіслані кожному з найбільших американських банків. Це з високою ймовірністю змусить їх призупинити будь-які спроби адміністрації Трампа просувати цю угоду», – сказав Говард у розмові з Радіо Свобода.

Він зазначив, що цей крок свідчить про те, що адміністрація не врахувала належним чином юридичні перешкоди та стратегічні наслідки угоди. Говард припустив, що рішення було ухвалене невеликою групою радників без широких консультацій у межах адміністрації.

Можливі наслідки виходять за межі безпосередніх перевезень. Банки та інші посередники можуть побоюватися викликів до Конгресу, запитів про надання свідчень або майбутніх судових позовів, навіть якщо вони вважають, що угода дозволена Генеральною ліцензією Міністерства фінансів.

Рейчел Зіємба, старша наукова співробітниця Центру нової американської безпеки, зазначила, що ці попередження підкріпили її думку про те, що більшість російських партій дизельного палива буде продано за межами Сполучених Штатів.

«Ці попередження підкріплюють мою думку про те, що більша частина російських партій дизельного палива буде скерована до країн за межами США і що це здебільшого дипломатична вистава», – сказала Зіємба в інтерв'ю Радіо Свобода.

Вона зазначила, що для суттєвого збільшення поставок дизельного палива, ймовірно, знадобиться енергетичне перемир'я, на яке, за її словами, Росія не дуже охоче погоджується. Зіємба також додала, що адміністрація вважає свої санкційні винятки достатніми для подолання правових перешкод, визначених законодавцями, але ця невизначеність все ще може відлякувати американських покупців та фінансові установи.

«Занепокоєння сенаторів може змусити деякі американські банки та покупців тричі подумати перед закупівлею дизелю, яке саме зараз прямує до США», – сказала Зіємба.

Відповідно, частину вантажів можна було б перепродати іншим країнам Американського континенту, де попит на паливо залишається високим.

Росія підтвердила цю домовленість після того, як Трамп оголосив про неї 9 жовтня. Трамп зазначив, що спочатку Москва поставить понад 300 000

метричних тонн дизельного палива, а потім – ще 500 000 тонн у листопаді та ще 1 мільйон тонн згодом. Він додав, що Росія може поставити додаткові 3 мільйони тонн, залежно від стану її нафтопереробних заводів.

Трейдери повідомили, що 1 жовтня російський уряд почав надавати винятки з заборони на експорт дизелю, щоб дозволити поставки в рамках цієї угоди. За даними галузевих джерел, виробництво дизельного палива в Росії скоротилося з приблизно 175 000 тонн на добу у вересні до 160 000 тонн на добу в першій половині жовтня, а потім відновилося до рівня близько 180 000 тонн на добу після введення нових експортних квот.

Ці поставки могли б забезпечити Росії додаткові доходи, але правова невизначеність може відлякати деяких американських покупців і змусити перенаправити вантажі на інші ринки.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

«Ще зарано робити оголошення» – у Зеленського не підтверджують дату тристоронніх переговорів



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

«Найбільша деескалація із 2022 року». Навколо Олешків триває перемир'я, люди готуються до евакуації: деталі



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Засуджений в Україні екснардеп Святасх приїхав до Швеції на концерт Стіві Вандера. Там його затримала поліція



Алекс Рауфоглу

Старший кореспондент Радіо Вільна Європа / Радіо Свобода у Вашингтоні, округ Колумбія.

Світ

Політика

Важливе на Свободі

США

Вибір редакції: світ

© Радіо Свобода, 2026 | Усі права застережено.