

СУСПІЛЬСТВО

Шторм розкидав захист Керченського мосту, але кримчани все одно їдуть по ньому за харчами в Росію. Чому?

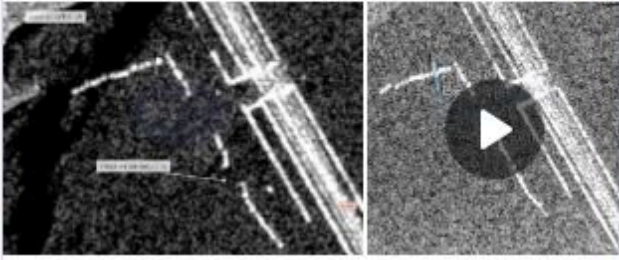
Вікторія Веселова

23 жовтня 2026, 14:49



Автівки на Керченському мосту

Шторм, в результаті якого [постраждав південний берег Криму](#), розірвав і загородження із барж, що прикривало з води Керченський міст. Про це повідомив моніторинговий [телеграм-канал](#) «Крымский ветер».



Шторм разорвал заграждение из барж у Керченского моста, сообщает мониторинговая группа "Крымского ветра" со ссылкой на данные спутниковой съемки

На спутниковом снимке виден разрыв в заграждении, отсутствует одна баржа из восемнадцати.

Происшествия с боновыми заграждениями происходят не в первый раз. Так [было](#) в январе этого года, и [в апреле](#) 2025-го.

Заграждение из барж, соединенных между собой тросами, оккупанты разместили у моста для защиты от украинских морских дронов. Его можно увидеть, например, на этом [видео](#)

Кто знает подробности или снял фото/видео - пишите в наш бот (анонимно) 📌

[@crimeanwind_newsbot](#)



58.8K 👁 Oct 22 at 11:25

Але це не зупиняє кримчан, які почали їздити через міст по продукти та пальне у російський Краснодар, оскільки «одразу за мостом все набагато дешевше».

Побувавши в торговельних мережах сусідньої РФ, кримчани не перестають дивуватися різниці в цінах. Тому такі «шопінг-тури» стають дедалі популярнішими.

Чому так? У цьому розбирався проєкт Радіо Свобода [Крим Реалії](#).

Перші кримські поїздки до **російського Краснодар** почалися влітку. Кримчани їздили туди в пошуках палива, яке зникло з продажу на окупованому півострові через українські удари по «сухопутному коридору» РФ.

На той момент у **Сімферополі** складно було знайти бензин навіть за рекордними цінами, а на заправках Кубані ним можна було заправитися по 80–100 рублів за літр.

Під час таких поїздок кримчани з'ясували, що в **Краснодарському краї** є не лише паливо, а й багато чого такого, що є недоступним або ж занадто дорогим у Криму.



В'їзд на Керченський міст з боку російської Тамані

«Одразу за мостом усе дешевше»

Цього року в Криму відзначали кілька хвиль подорожчання продуктів і товарів. Вони пов'язані як з інфляцією на тлі бойових дій між Україною та РФ, так і з регулярними ударами Сил оборони України по логістиці РФ.

Місцеві жителі давно помітили: кримські ціни на продукти й товари значно вищі, ніж у сусідній РФ, при тому що зарплати на півострові не дотягують до середньоросійських.

Паливна криза у Криму підштовхнула багатьох активніше освоювати сусідні регіони РФ. Кримчани почали практикувати «тури вихідного дня» до Краснодар – найближчого російського міста після Керченського мосту.



Ціна на сметану в Сімферополі, липень 2026 року

«Одразу за Керченським мостом ціни на продукти на Кубані в півтора-два рази нижчі, ніж у Криму. Тому керчани та жителі інших населених пунктів Кримського півострова вже на постійній основі їздять туди не лише за бензином, а й затарюються їжею. Знаю, що так роблять багато власників невеликих магазинів. Це реально вигідно, а в умовах постійного подорожчання тренд лише посилюватиметься. Особливо коли похолодає і можна буде везти навіть продукти, що швидко псуються», – розповідав Крим.Реалії в липні активіст із Керчі на умовах анонімності.

Учасники таких турів зазначають: різниця в цінах суттєва – немов вирушив на машині часу років на п'ять тому.



Збудований Росією Керченський міст

«Їдуть за відчуттям нормального життя»

Головною причиною подорожчання товарів і продуктів у Криму є проблемна логістика, яка значно ускладнилася за останні місяці через українські удари.

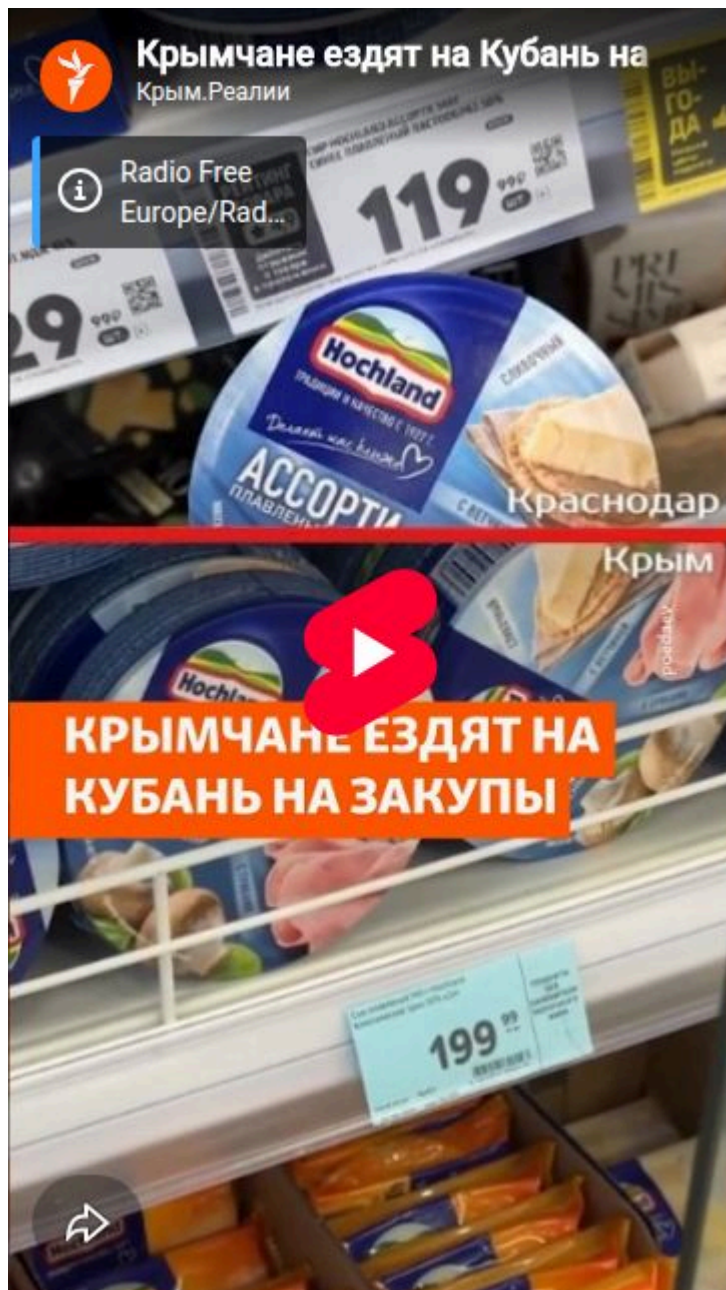
У російському Краснодарі таких складнощів немає. У цьому місті працюють торговельні центри з брендами, широким вибором товарів для дому, одягу та техніки, яких бракує в Криму.



Ринок у Краснодарі, архівне фото

Там є вибір різних продуктових мереж, які так і не дійшли до Кримського півострова за 12 років у російських реаліях. Це і створює помітну різницю в цінах на все.

Дехто в Краснодарі забирає свої інтернет-замовлення, щоб не переплачувати за них у Криму та не чекати тижнями їхнього прибуття.



«Для кримчан Краснодар давно перестав бути просто сусіднім містом. Це спосіб ненадовго доторкнутися до російської повсякденності та відчути себе пересічним росіянином, а не жителем особливого, санкційного регіону. Це південний хаб «цивілізації», яка так і не добралася до півострова повною мірою», – пишуть кримські ЗМІ.

«Продуктова блокада»

Нещодавно в продуктовий супермаркет **російської Анапи** потрапила **Альона Бардовська** – російська блогерка, яка живе в Севастополі.

На тисячу рублів вона купила повний кошик продуктів, зазначивши, що не змогла б цього зробити в Криму.

«Вершки за ціною молока. У нас молоко дорожче. Я не розумію, чому тут скаржаться, що все дороге в магазинах. Це просто даром. Мені здається, ми можемо шопінг-тури сюди робити. Цілий кошик продуктів тут – тисячі рублів іще немає. У нас на тисячу рублів не купиш нічого в Криму. А кажуть, у нас немає продуктової блокади», – заявила вона.



Покупки в супермаркеті, ілюстративне фото

«Шопінг-тури», про які говорить блогерка, кримчани практикують уже кілька місяців.

На закупівлі їздять і ті, кому потрібні дешеві продукти для дому, і власники невеликих продуктових магазинів. Вони везуть із Кубані базові продукти, бакалею та повсякденні товари.

Такі вояжі не лише створюють навантаження на оглядових пунктах на мосту через Керченську протоку, а й викликають невдоволення у росіян.

Авторка севастопольського видання ForPost **Олена Фокіна** описує, з чим зіткнулася в Краснодарі під час однієї зі своїх поїздок туди.

«Мандрівників із півострова, а серед них і мене, звинувачували в усіх смертних гріхах: у тому, що на заправках закінчується бензин, у зростанні цін

на товари, у відсутності місць на пляжах Краснодарського краю та заторах у місті. <...> Кримчани їдуть до Краснодару, бо їм це потрібно – за товарами, послугами, паливом, відчуттям нормального життя. Краснодарці дратуються, бо відчують наслідки цього потоку у своїй повсякденності. Між цими двома позиціями виникає простір для чуток, взаємних претензій і побутової ворожості», – [пише севастопольське видання ForPost](#).



Торгово-розважальний центр у Краснодарі, архівне фото

Влітку [конфлікти з бійками в Краснодарі виникали](#) між кримчанами та місцевими в чергах за бензином на місцевих АЗС.

Але навіть у такій складній атмосфері кримський «економічний туризм» до цього міста триває, оскільки об'єктивних перспектив побачити на півострові дешевші продукти, ніж там, поки що немає.

«Повернути ціни на прийнятний для Криму рівень» обіцяв напередодні думських виборів спікер російського парламенту Криму **Володимир Константинов**. Це він називав однією з головних цілей російської влади. Але як і коли цього досягти, не уточнив.

Вікторія Веселова – псевдонім журналіста RFE/RL, який пише під цим іменем із міркувань безпеки



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Повінь на південному березі Криму:
наслідки шторму (фото)



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Суд у РФ засудив 77-річного кримчанина до
18 років ув'язнення. Його звинуватили у
замаху на Аксьонова



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Генштаб ЗСУ заявив про ураження складу
армії Росії в окупованому Криму

Політика

Суспільство

Війна

Крим