

[View the original article](#)**ДОНБАС**

«Америка закрила для нас небо». Пояснюємо, що відбувається зі Starlink

Донбас.Реалії Денис Тимошенко Тетяна Якубович

15 жовтня 2026, 08:39



Пускові російських шахедів у Донецькому аеропорту в прицілі українського дрона-камікадзе. Такі місії переважно можливі завдяки зв'язку Starlink



Слухати 12 хв.



Робота Starshield у русі відновилася і продовжується, **повідомили** джерела Радіо Свобода в Міністерстві оборони України. За їхніми словами, це підтверджують звіти військових підрозділів. Міноборони продовжує з'ясовувати причини та обставини обмежень 14 жовтня.

В адміністрації президента США заявляють, що не мають жодного стосунку до обмежень роботи терміналів Starlink в Україні, **повідомляє** Аhois з посиланням на джерела. Утім, ані уряд США, ані компанія Space X досі не озвучили офіційні позиції з приводу цього. Протягом дня 14 жовтня були десятки свідчень українських військових, а також дані Міністерства оборони України, що супутниковий інтернет від Space X вимкнений на швидкісних засобах ураження та транспорті ЗСУ. За повідомленнями, такі обмеження ускладнили Україні перехоплення російських дронів і змусили деякі українські підрозділи скасувати бойові завдання.

14 жовтня, пізно ввечері за київським часом, з'явився **коментар** власника Space X Ілона Маска у відповідь на пост в X ексміністра оборони України Михайла Федорова. Маск заявив, що рішення про «військовий пакет» Starlink – Starshield – ухвалює не він, а президент США. Проте досі у США не відповіли на запитання, чому сталося обмеження функціоналу військового пакета Starlink для України.

Водночас ввечері у Міноборони України повідомили, що якість зв'язку покращилась на швидкості до 160 км/год. Поінформований співрозмовник в урядових колах сказав Радіо Свобода, що українським військовим важливо відновити роботу Starlink на швидкостях щонайменше 450 км/год, а загалом – без обмежень, як було раніше.

Донбас Реалії (проект Радіо Свобода) коротко пояснюють, що відбулося і який є вихід із ситуації.

Існують різні тарифні плани супутникового інтернету Starlink: для дому, для авто, а також спеціальний урядово-військовий пакет – лише у ньому є функція використання терміналів за умов руху зі швидкістю понад 160 км/год. Саме про блокування цього пакета йдеться зараз. Він має назву Starshield, і відмовила саме функція роботи інтернету в русі.

Що саме припинило працювати

Першими про це повідомили **волонтер** Сергій Стерненко та **радник** президента України з питань розвитку технологічних напрямів оборони Сергій «Флеш» Бескестнов.

Джерела редакції у Міністерстві оборони України згодом уточнили, що 14 жовтня термінал припиняв працювати на швидкості руху від 72 до 161 км/год – на різних засобах та в різних підрозділах.

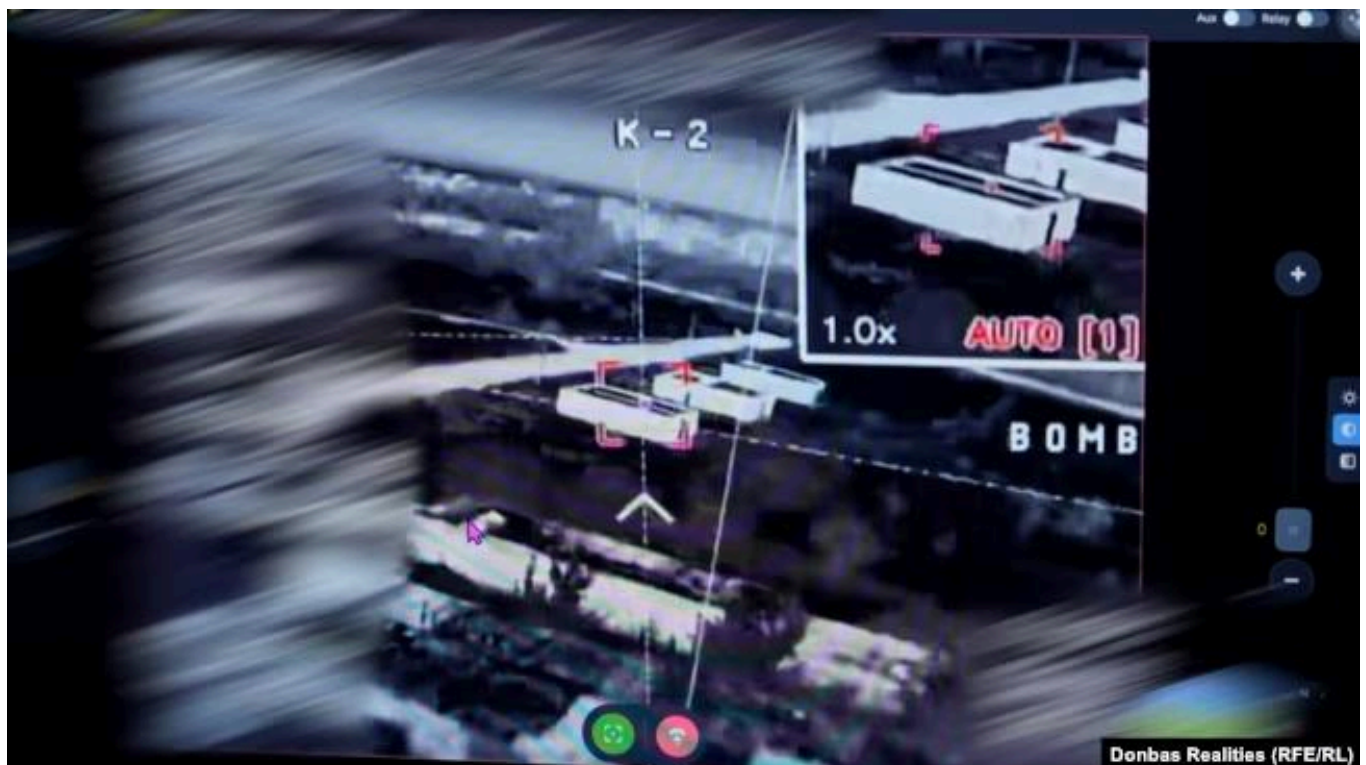
Артилеристи однієї з бригад розповіли журналісту Донбас Реалії, який цього дня працював на позиціях, що стаціонарні точки працюють без збоїв, але інтернет зник саме на автівках.

Інші медіа також отримали численні підтвердження від підрозділів: їх цитують [«Суспільне»](#), [УП](#), [NV](#).

Компанію SpaceX контролює **Ілон Маск** – союзник президента США **Дональда Трампа**. У 2022-му його компанія вже вимикала Starlink українським військам під час наступу у Херсонській області: за даними [розслідування](#) Reuters, це перешкодило роботі артилерії, дронів і зірвало оточення російських військ під Бериславом. Тоді SpaceX написала Reuters електронною поштою, що матеріали є «неточними», але не пояснила, в чому саме, та не відповіла, як пише агенція, на перелік запитань про інциденти зі Starlink в Україні. Того ж року Space X [відмовила](#) Україні в проханні надати доступ до інтернету під час операцій у Чорному морі поблизу окупованого Росією Криму. Тоді Маск заявив, що прохання відхилили, оскільки «SpaceX стала б безпосереднім співучасником масштабних воєнних дій та ескалації конфлікту».

Які наслідки для фронту зараз

Інтернет під час швидкого руху потрібен передусім ударним дронам мідлстрайку: вони швидкісні, і на їхніх дальностях вже складно забезпечити радіозв'язок.



Український дрон атакує в глибокому тилу окупованих територій російський РЕБ проти Starlink

«Наші Сили оборони не отримували попередження про таке обмеження, і це призвело до зриву низки місій. Очевидно, що ця дія не може бути збігом і пов'язана з поточною політичною ситуацією», – пише Сергій «Флеш».

Джерела Радіо Свобода в Міноборони додали, що обмеження також знижує можливості для фронтової логістики, розвідки та ретрансляції сигналу.

«Америка закрила для нас небо. Виходячи з тих сил і засобів, які ми маємо, Америка елементарно закрила нам можливість атакувати логістику на стратегічній глибині противника. Це дуже погана історія», – каже в ефірі Радіо Донбас Реалії ветеран, експерт аналітичної групи «Левіафан» **Микола Мельник**.

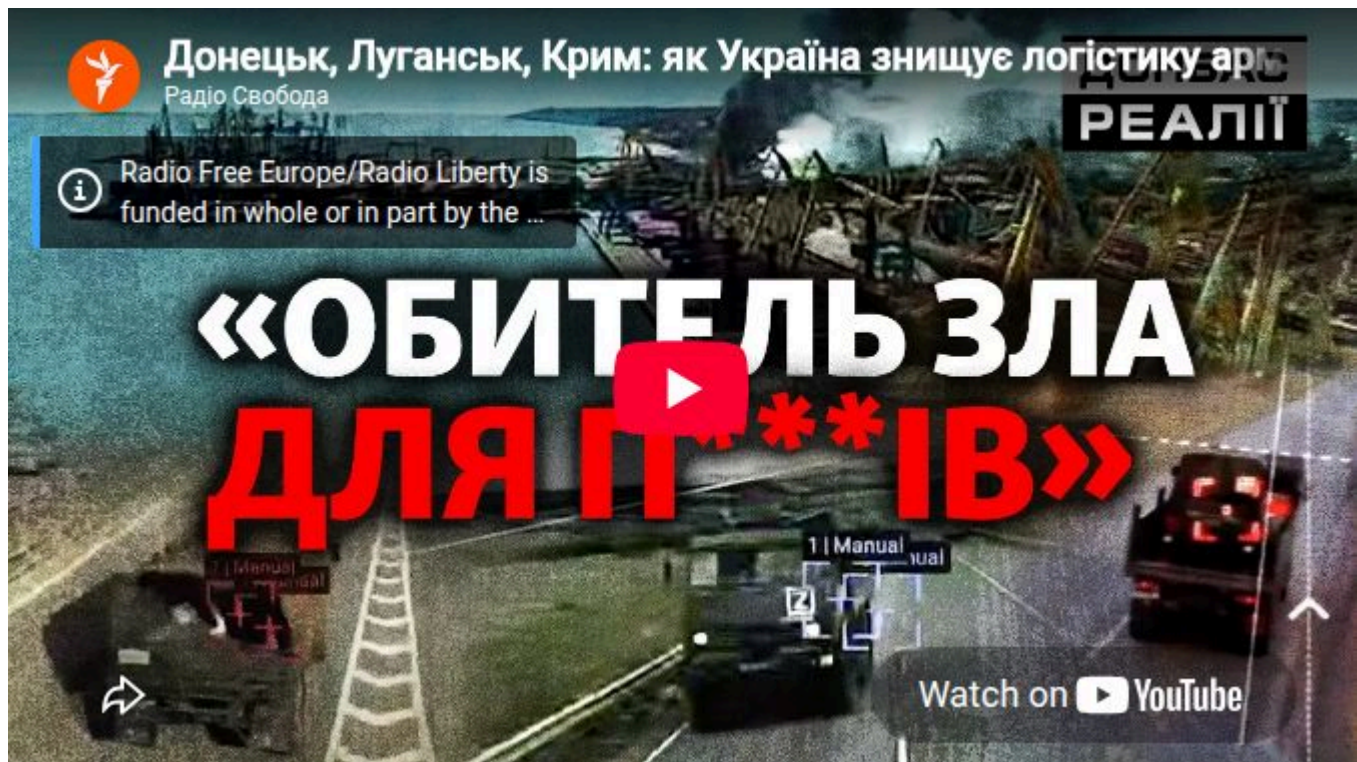
Він не вважає, що відключення – це технічний збій:

«Це не є чимось іншим, окрім як свавільним рішенням США, щоб примусити Україну до поразки», – вважає Микола Мельник.

За даними джерел видання **Axois** в адміністрації США, 14 жовтня радники президента України мали переговори з посадовцями Білого дому, ЦРУ та Пентагону в намаганні з'ясувати, чи ухвалював Вашингтон рішення про обмеження роботи Starlink. Представники Білого дому, як мовиться, сказали Києву, що не контролюють компанію SpaceX і мають намір звернутися до неї, щоб з'ясувати, що сталося.

Попри те, що ситуацію зі Starlink президент США Дональд Трамп ніяк не коментував – він днем раніше заперечив, що Америка обмежила надання Україні розвідданих. Про таку можливість повідомляли західні видання з посиланням на власні джерела в американських урядових колах (наприклад, Axios).

Президент України **Володимир Зеленський** згодом теж заявив, що адміністрація президента США Дональда Трампа попередила Україну про можливе припинення обміну розвідувальними даними, якщо українські війська продовжать завдавати ударів по російських нафтопереробних заводах. Про це він сказав в інтерв'ю NPR.



Чому це завадило ще й перехоплювачам

Але йдеться не лише про дальні удари.

«Starlink використовується в найефективнішому зараз рішенні (перехоплювачі) для захисту нашого неба від реактивних «Шахедів». Фактично своїми діями партнери позбавляють нас одного з небагатьох варіантів захисту країни від реактивних «Шахедів», – пише Сергій «Флеш».

На Starlink зав'язана лише одна модель реактивних перехоплювачів – ракета-дрон «Барс», пояснює колишній військовослужбовець батальйону безпілотних систем 59-ї штурмової бригади СБС **Олександр Карпюк («Серж Марко»)**. Це пов'язано з тим, що «Барс» – ударний засіб – найпершим задіяли на це завдання в умовах відсутності перехоплювачів.

«Це наша «Герань-5», – пояснює Марко. Оскільки дрон вже був масштабований, використання його для перехоплення стало вимушеним рішенням. Інші зразки, які випробовуються, не є «старлінкольотами».

Які виходи, якщо Starshield не підніметься у повну силу

«Я зараз перебуваю на виставці зброї в США, і тут представлено близько п'яти аналогів. Але потрібен буде час для переобладнання систем зв'язку на наших

засобах ураження мідл- і діпстрайк», – відповідає не це запитання Микола Мельник.

Він закликає опановувати варіанти від інших виробників, проте зазначає, що час на це дозволить Росії дещо відновити свою логістику та підготуватися до чергового наступу.

На відміну від Мельника, інший експерт наголошує на унікальності технології.

«Це (*Starlink* – *ред.*) дійсно унікальний ринковий продукт: масовий, дешевий, простий. Всі аналоги значно дорожчі і не мають такого функціоналу», – зазначає в ефірі «Серж Марко».

Тому, відповідає він, рішенням буде повернення до радіозв'язку. Авжеж, це буде набагато дорожче, обмежить можливість польотів на малих висотах, зменшить масштаб виготовлення дешевих масових дронів, «тому що частина цих коштів має піти на радіомодулі, які досить коштовні».

«Дякуємо старлінку, він дав нам гарне вікно можливостей, ми його використали, – каже він. – Але, по-перше, росіяни почали застосовувати багато РЕБу проти старлінків. Тобто розуміння, що нам потрібна альтернатива, з'явилося не вчора. І посилилось після того, як РЕБ проти старлінка показав свою ефективність. Тобто якісь кроки були, але зараз вони будуть пришвидшуватися. Тому що надіятися на засіб, який просто без попередження раз – і обмежили – не можна», – каже «Серж Марко».

Росія ж вийшла з цієї ситуації відсутності *Starlink* розгортанням *Mesh*-мережі – яка нині створила для України проблему «шахедів у режимі *FPV*» вглибині її території. «Створювати свої *Mesh*-мережі», – написав у відповідь Донбас Реалії український військовослужбовець підрозділу безпілотних систем.



Бригада СБС Nemesis атакує сухопутний коридор у Криму травні. Здебільшого для цього задіювали дрони Hornet

Що роблять для вирішення проблеми

Джерела Радіо Свобода у Міноборони повідомили, що відбуваються їхні контакти зі США, SpaceX, партнерами в НАТО.

Україна тривалий час вела переговори зі США про дозвіл застосовувати Starlink на території Росії – це дозволило б тримати зв'язок не лише міidl-, а і дiпcтpайкам. Розширити зону дії терміналів закликав у жовтні і президент України Володимир Зеленський. А колишній міністр оборони **Михайло Федоров**, який починав переговори на цю тему ще у статусі міністра, написав ввечері 14 жовтня:

«Робота Starlink на швидкості до 160 км/год відновлюється. Ударні дрони та дрони-перехоплювачі повинні знову полетіти. Тепер потрібно попрацювати над тим, щоб узагалі прибрати обмеження швидкості для Starshield».

У відповідь йому власник Space X **Ілон Маск** відписав, що рішення щодо конкретно системи Starshield залежить не від нього, а від уряду США:

«Starshield перебуває у власності та під контролем уряду США. Рішення щодо обмежень швидкості чи використання ухвалюють військові США та зрештою президент Сполучених Штатів. Starlink – це комерційна послуга, що належить компанії SpaceX і контролюється нею. Використання Starlink обмежується цивільними або оборонними цілями; система не може застосовуватися для наступальних військових дій, оскільки це було б неприйнятним для комерційної компанії», – написав Маск.

Подібним чином Маск уже реагував на згадане вище прохання України розширити зону дії терміналів: він **посирався** на необхідність рішення Трампа. Трамп же **переадресовував** це питання до Маска.

Двопартійний кокус підтримки України в Конгресі Сполучених Штатів 14 жовтня виступив із **заявою** про те, що Конгрес неодноразово вказував на потребу надавати розвідувальну підтримку США для захисту життів українців від російських ударів. Члени групи також нагадали, що союзники Вашингтона оплачують доступ України до системи Starlink. «Обмеження, що наражають цивільне населення на небезпеку, є неприйнятними; Конгрес не погодиться з такими діями», – йдеться в заяві.

Поінформований співрозмовник в українських урядових колах на умовах анонімності сказав кореспонденту Радіо Свобода у Вашингтоні, що Україні необхідно відновити роботу Starlink на швидкостях щонайменше 450 км/год. А загалом – без обмежень, як було раніше. Він зауважив, що за контракт платить Німеччина до квітня 2027 року.

ОСТАННІЙ ВИПУСК РАДІО ДОНБАС РЕАЛІЇ:

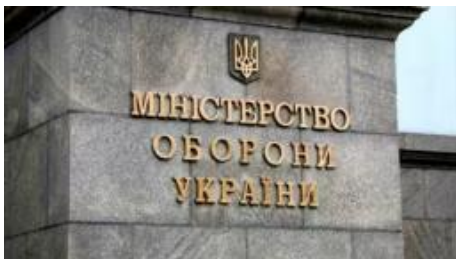


Поділіться з нами своїм відгуком про статтю: на пошту Donbas_Radio@rferl.org, у [фейсбук](#), Whats App або Imo: +380635710657. Якщо ви живете на окупованій території – пропонуйте теми, діліться міркуваннями через анонімну форму donbass.realii.info. Донбас Реалії працюють для аудиторії по обидва боки лінії фронту.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

«З нас досить». Зеленський заявив про відновлення ударів по російських НПЗ



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

У Міноборони кажуть про покращення якості зв'язку Starlink на швидкості до 160 км/год



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

ЗСУ скасовують операції через обмеження Starlink



Донбас.Реалії

Донбас.Реалії – проєкт для Донбасу та про Донбас по обидва боки лінії розмежування. З 2014 року ми створюємо та добуваємо унікальний контент – ексклюзиви з окупованих міст і лінії фронту, відео й фото, мультимедійні репортажі, розслідування, радіо та телепрограми.

У соцмережах:

- [Facebook](#)
- [Telegram](#)
- [Instagram](#)
- [Twitter](#)
- [Телепроєкт Донбас Реалії на YouTube](#)
- [Радіо Донбас Реалії на YouTube](#)



Денис Тимошенко

Народився і виріс в Донецьку. Закінчив філологічний факультет Донецького національного університету імені Василя Стуса, магістр журналістики. У медіа – із 2008 року, співпрацював із газетами Донеччини. Після переїзду до Києва співпрацював із низкою всеукраїнських телеканалів як сценарист та журналіст. На Радіо Свобода – із січня 2016 року. Цікавлюся культурою, історією, документальним кіно.



Тетяна Якубович

Тетяна Якубович - журналістка та редактор проєкту **Радіо Донбас.Реалії**. На Радіо Свобода – з 2015 року. Автор мультимедійних репортажів **«Підводна армія»**, **«Мінна долина»** та **«Ті, що качають місто»**, редактор проєктів **«Наш Донбас»** та **«Шахта-360 очима гірника»**, ведуча **виїзних ефірів** з прифронтових міст, режисер радіофільму **«Донбас-91»** та документального фільму **«Моя зміна»** про атомних операторів ЧАЕС.

Україна

Політика

Війна

Донбас