

НОВИНИ | ПОЛІТИКА

«Варто подивитися в дзеркало»: міністри країн ЄС відреагували на нафтові поступки США для РФ

Олена Абрамович Ганна Первак

12 жовтня 2026, 12:46



Поряд із закликами до США не послаблювати, а посилювати тиск на РФ, деякі міністри звернули увагу на те, що Євросоюз нещодавно теж вдався до послаблень санкцій

Міністри закордонних справ країн Євросоюзу, прибуваючи на засідання у Люксембурзі, відреагували на рішення президента США Дональда Трампа послабити санкції проти російського дизельного пального.

Поряд із закликами до Вашингтона не послаблювати, а посилювати тиск на Москву, деякі міністри звернули увагу на те, що Євросоюз нещодавно теж вдався до

послаблень санкцій, зокрема виключив двох російських олігархів із санкційних списків.

Реакції прозвучали 12 жовтня перед початком засідання Ради ЄС із закордонних справ у Люксембурзі, передає кореспондентка Радіо Свобода.

Зокрема, міністерка закордонних справ Латвії Байба Браже, відповідаючи на запитання про рішення президента США, закликала Євросоюз також критично оцінити власну санкційну політику.

«ЄС спочатку виключив із санкційних списків двох великих російських олігархів, одних із найбільших прихильників режиму Путіна. Тож перш ніж критикувати інших, нам, очевидно, варто подивитися в дзеркало», – заявила вона.

Водночас Браже наголосила, що позиція Латвії залишається незмінною: тиск на Росію, санкції, підтримка України та міжнародна ізоляція Москви є шляхом до завершення війни.

Міністр закордонних справ Литви Кястутіс Будріс розкритикував домовленість Вашингтона з Москвою.

«Ця угода не сприяє ані зниженню цін на нафтопродукти, ані єдності трансатлантичної спільноти в питанні тиску на Росію. І це не європейський шлях», – заявив він.

Будріс наголосив, що Європа має продовжувати посилювати санкції, оскільки саме зростання тиску, на його переконання, здатне змусити Росію змінити поведінку.

Глава МЗС Естонії Маргус Цахкна засумнівався, що домовленість щодо дизельного пального взагалі матиме суттєвий вплив на ціни.

«Я не думаю, що на практиці ця угода щодо дизельного пального справді щось змінить у цінах на нафту чи дизельне пальне на ринку. На мою думку, це значно більше пов'язано з внутрішньополітичною ситуацією у США, адже наближаються проміжні вибори», – сказав Цахкна.

Про негативні наслідки послаблення санкцій заявив і німецький дипломат.

«Кожне євро, кожен долар, який надходить у скарбницю Путіна, у скарбницю Росії завдяки закупівлям енергоносіїв, буде використаний Росією для виробництва та

застосування нової зброї проти України», – заявив державний міністр у справах Європи МЗС Німеччини Гюнтер Кріхбаум.

«Наш підхід інший, і тому ми цього не підтримуємо», – додав він.

Міністерка закордонних справ Ірландії Гелен Макенті назвала рішення американської адміністрації таким, що викликає занепокоєння, але наголосила на необхідності зберігати діалог зі США.

«Тому наше завдання – зберігати тиск, але водночас підтримувати канали комунікації зі Сполученими Штатами. Адже досягти цього без підтримки США буде неможливо. Тому ми повинні зберігати увагу до цього питання, підтримувати його пріоритетність, а також продовжувати взаємодію зі США через усі доступні канали, щоб просуватися вперед», – сказала ірландська міністерка.

Читайте також: [Путін скористався розмовою з Трампом, щоб безпідставно звинуватити Україну у відсутності переговорів – ISW](#)

Президент США Дональд Трамп 9 жовтня після розмови з російським лідером Володимиром Путіним оголосив про домовленість між США й Росією про [поставки мільйонів тонн російського дизелю](#) на американський і світові ринки.

Мінфін США видало генеральну ліцензію, що дозволяє операції, пов'язані з продажем, постачанням, розвантаженням й імпортом дизельного пального російського походження, до 7 квітня 2027 року.

Україна [розкритикувала домовленість](#) між США й Росією, назвавши такий крок «слабкістю» США і «подарунком» Путіну. У Євросоюзі заявили, що [зараз не час послаблювати тиск на Росію](#), і Європа цього не робитиме.

Розмова Трампа та Путіна відбулася на тлі переговорів між українськими, американськими і європейськими посадовцями в Маямі щодо припинення війни Росії проти України. Ці перемовини [достроково завершилися](#).



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

Трамп домовився з Путіним про експорт дизельного пального. Україна назвала це «подарунком» Росії. Реакції

Різке зростання цін на бензин і дизельне паливо у світі почалося у лютому цього року, після початку військової операції США й Ізраїлю в Ірані. Аналітики і багато споживачів пов'язують це з перекриттям Іраном Ормузької протоки у відповідь на удари США, що ускладнило вивезення нафти танкерами з країн Перської затоки, а також з санкціями на іранську й російську нафту.

Подорожчання бензину й дизелю викликає невдоволення американських виборців. Це може призвести до падіння рейтингу Республіканської партії і погіршення її перспектив на майбутніх проміжних виборах у листопаді до Конгресу США.



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

«США не повинні надавати Путіну підтримку»: група сенаторів вимагає від Трампа змінити рішення щодо дизелю з РФ



ПІДПISУЙТЕСЯ НА **TELEGRAM** РАДІО СВОБОДА



Олена Абрамович

Міжнародна оглядачка, кореспондентка Радіо Свобода та створеної Радіо Свобода мережі «Настоящее время». Теми: політика, заходи Євросоюзу та НАТО, життя українців у Бельгії, культура та кіно.

Новини

Новини | Політика