

НОВИНИ | ПОЛІТИКА

«США не повинні надавати Путіну підтримку»: група сенаторів вимагає від Трампа змінити рішення щодо дизелю з РФ

Ганна Первак

12 жовтня 2026, 07:18



Автори заяви вважають, що рішення Трампа дозволити імпорт російського дизелю суперечить законодавству, адміністрація також не проконсультувалася з Конгресом і не надала жодних пояснень на обґрунтування свого рішення

Група сенаторів США від Республіканської та Демократичної партій заявила, що рішення американського президента Дональда Трампа щодо імпорту російського дизельного палива суперечить законодавству та США не повинні імпортувати нафту з Росії.

«У 2022 році Конгрес чітко заборонив імпорту російських енергоносіїв, щоб запобігти фінансуванню жорстокої війни Путіна проти України за рахунок американських доларів. Конгрес чітко заявив: США не повинні імпортувати нафту з Росії, доки вона не припинить свою агресію проти України та не відмовиться від погроз на адресу наших союзників по НАТО», – йдеться у заяві семи сенаторів від 11 жовтня.

Автори заяви вважають, що рішення Трампа дозволити імпорту російського дизельного палива до США «прямо суперечить цьому закону», адміністрація також не проконсультувалася з Конгресом і не надала жодних пояснень на обґрунтування свого рішення, як того вимагає законодавство.

«Сполучені Штати не повинні надавати Путіну фінансову підтримку, поки Росія продовжує вбивати українських цивільних громадян. Адміністрація має негайно змінити курс», – додають сенатори.

Цю заяву опублікували сенатори США Жанна Шахін (демократка від штату Нью-Гемпшир), старший член Сенатського комітету з міжнародних відносин, Сьюзан Коллінз (республіканка від штату Мен), Річард Блюменталь (демократ від штату Коннектикут), Ліза Мурковскі (республіканка від штату Аляска), Рон Вайден (демократ від штату Орегон), Том Тіллс (республіканець від штату Північна Кароліна) та Джон Кертіс (республіканець від штату Юта).

Читайте також: [«Одностороння поступка Кремлю» – ISW про домовленість Трампа і Путіна](#)

Президент США Дональд Трамп 9 жовтня після розмови з російським лідером Володимиром Путіним оголосив про домовленість між США й Росією про [поставки мільйонів тонн російського дизелю](#) на американський і світові ринки.

Мінфін США видало генеральну ліцензію, що дозволяє операції, пов'язані з продажем, постачанням, розвантаженням й імпортом дизельного пального російського походження, до 7 квітня 2027 року.

Україна [розкритикувала домовленість](#) між США й Росією, назвавши такий крок «слабкістю» США і «подарунком» Путіну. У Євросоюзі заявили, що [зараз не час послаблювати тиск на Росію](#), і Європа цього не робитиме.

Розмова Трампа та Путіна відбулася на тлі переговорів між українськими, американськими і європейськими посадовцями в Маямі щодо припинення війни Росії проти України. Ці перемовини [достроково завершилися](#).



ДИВІТЬСЯ ТАКОЖ:

США: республіканці у Палаті представників намагаються заблокувати угоду Трампа з Росією щодо дизелю

Різке зростання цін на бензин і дизельне паливо у світі почалося у лютому цього року, після початку військової операції США й Ізраїлю в Ірані. Аналітики і багато споживачів пов'язують це з перекриттям Іраном Ормузької протоки у відповідь на удари США, що ускладнило вивезення нафти танкерами з країн Перської затоки, а також з санкціями на іранську й російську нафту.

Подорожчання бензину й дизелю викликає невдоволення американських виборців. Це може призвести до падіння рейтингу Республіканської партії і погіршення її перспектив на майбутніх проміжних виборах у листопаді до Конгресу США.



ПІДПISУЙТЕСЯ НА **TELEGRAM** РАДІО СВОБОДА

Новини

Новини | Міжнародні

Новини | Політика

Новини | Події