



ЗАМЕНИК НАЧЕЛНИКА
ГЕНЕРАЛШТАБА ВОЈСКЕ СРБИЈЕ

сврх. бр. 20-1

18.03. 2015 год.

БЕОГРАД

КОМИСИЈА ЗА ИСПИТИВАЊЕ УЗРОКА
НАСТАНКА ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА
18.03.2014.године

ВОЈНА ТАЈНА
СТРОГО ПОВЕРЉИВО
Примерак бр 4

Испитивање узрока настанка ВрДг - удес
војног ваздухоплова из састава дежурне
екипе за ТиС дана 13.03.2015.године
извештај, доставља.

ГЕНЕРАЛШТАБ ВОЈСКЕ СРБИЈЕ
Кабинету начелника

На основу Наређења начелника Генералштаба ВС, акт Оперативног центра система одбране пов.број 3-1/52 од 14.03.2015.године, Комисија за испитивање ВрДг у 204.вбр - удес војног ваздухоплова ХТ-48 из састава дежурне екипе за ТиС дана 13.03.2015.године, спровела је, у периоду од 14. до 18.03.2015.године, радње на утврђивању околности које су довеле до ванредног догађаја о чему доставља следећи,

ИЗВЕШТАЈ

1. Организовање и употреба Службе трагања и спасавања

Служба трагања и спасавања (СТС) представља део функционалне организације Војске Србије и по намени разврстана је у снаге за хитно реаговање¹. У складу са Наредбом председника Републике Србије о мерама приправности Војске Србије (ВК ПРС ДТ број 4-8 од 22.10.2012.године) и Наређењем начелника Генералштаба Војске Србије о организовању мера приправности Војске Србије (ДТ број 02/2252-31 од 04.12.2012.године) служба трагања и спасавања се налази у првом степену приправности². Снаге за реализацију задатака Службе трагања и спасавања даје Ратно ваздухопловство и противваздухопловна одбрана (РВиПВО) Војске Србије³ Дежурном екипом трагања и спасавања (ТиС).

Употреба службе трагања и спасавања се реализује ради проналажења посада ваздухоплова након удеса (цивилних и војних) и у оквиру задатака из треће мисије Војске Србије.

¹ Доктрина Војске Србије, Медија центар Одбрана, 2010. Глава 2. тачка 3.2, страна 37.

² Наређење НГШ Војске Србије (ДТ број 02/2252-31 од 04.12.2012.године), Глава 1. тачка 1. под 4.

³ Наређење НГШ Војске Србије (ДТ број 02/2252-31 од 04.12.2012.године), Прилог 1

Ангажовање службе трагања и спасавања у 3. мисији дефинисано је Стандардним оперативним процедурама које прописује начелник Генералштаба Војске Србије⁴ а активира се преко Оперативног центра система одбране (ОЦ СО).

Дежурном екипом трагања и спасавања, у припреми и извођењу операције, непосредно командује Оперативни дежурни тим Команде РВиПВО (ОДТ РВиПВО).

2. Чињенице о ангажовању Дежурне екипе трагања и спасавања дана 13.03.2015. године

Комисија је утврђивала околности настанка ванредног догађаја кроз анализу: уређености процедура за ангажовање дежурне екипе за ТиС, стања исправности хеликоптера, метеоролошких услова, стања обучености посаде и хронологије догађаја.

2.1. Уређеност процедура и документа функционисања и ангажовања Дежурне екипе за ТиС

Комисија је сагледала документацију везану за активирање и командовање снагама ТиС на нивоу ОЦ СО, ОЦ КРВиПВО, 204.вбр/РВиПВО и 890 мхе/204.вбр.

На нивоу ОЦ СО разрађена су документа која омогућавају пријем и преношење сигнала за активирање дежурних снага за ТиС за ангажовање у 3. мисији. Није посебно разрађена стандардна оперативна процедура за хитна медицинска превозења припадника Војске, Министарства и лица ван састава Војске⁵.

На нивоу ОДТ команде РВиПВО прегледана су следећа документа:

- Снаге за трагање и спасавање, наређење Команданта РВиПВО (акт КВиПВО, стр.пов.број 02-2-4/1348-1 од 15.01.2015.године). - Прилог бр.1;
- Стандардне оперативне процедуре у случају повреде суверенитета ВаП РС и ТиС, наређење команданта РВиПВО (акт, КВиПВО пов.број 02-5/2017-1 од 23.01.2013.године)-Прилог бр.2;
- Упутство за организацију и функционисање оперативног дежурства и дежурства у систему ПВО и ТиС у Ваздухопловству и ПВО (акт КВиПВО, стр.пов.број 02-5/4300-1 од 06.02.2015. године) - Прилог бр.3;
- Упутство за рад оперативног дежурног тима и групе за борбено командовање дежурним снагама у систему ПВО и ТиС у Ратном ваздухопловству и ПВО (акт КВиПВО, стр.пов. број 02-5/7633-1 од 06.03.2015.године) - Прилог бр.4;
- Наређење о организовању и раду Групе за контролу и обезбеђење ВаП у ОДТ ВиПВО команданта ВиПВО (акт КВиПВО, стр.пов.број 02-5-2/11765-2 од 13.05.2013.године) - Прилог бр.5 и
- Оперативни дневник ОДТ КРВиПВО - Прилог бр.6.

⁴ Акт ЗОК/ГШ ВС пов.број 1-2 од 03.01.2013.године

⁵ Правилник о коришћењу војних ваздухоплова, СВЛ 17/96

По пријему задатка за ангажовање ТиС, дежурна екипа у 19:36 часова приступа претполетном прегледу хеликоптера типа ХТ-48 (Ми-17) ев. број 12551. Овај ваздухоплов није био у саставу снага за ТиС за период од 13. до 15.03.2015. године и није се налазио на делу северне стајанке „Д“ на месту одређеном за смештај хеликоптера у дежурству, већ на локацији размештаја осталих ваздухоплова 890.мхе. – Прилог бр.13.

Команда 890.мхе је у својим дневним оперативним извештајима за период од 14.00 часова 11.03.2015. до 14.00 часова 13.03.2015. године известила да је хеликоптер ХТ-48 ев. број 12551 исправан. – Прилози бр. 14 и 15.

Комисији није дошла до податка да ли постоји докуменат на основу којег је извршена промена типа ваздухоплова.

Извршен је преглед садржаја торбе са документацијом хеликоптера ХТ-48, ев. број 12551 на српском језику и остварен увид у следећа документа:

- Књижице елисе
- Књижице података
- Књиге картона података
- Остатке књижице одржавања ваздухоплова (ВОБ-055) пронађене на месту удеса

Установљено је следеће стање документације:

- Хеликоптер је произведен 30.06.1991. године. Извршена је једна општа оправка дана 12.06.2010. године. Закључно са 11.03.2015. године налетео је 282.35 часова од опште оправке и 32.33 часова од последњег (петог) повремениог прегледа (преглед је рађен при налету 250.02 часова дана 01.12.2014. године).
- Магнетни компас КИ-13К је неисправан, скинут и налази се на оправци од 24.02.2015. године. Командант 204.вбр је одобрио летење хеликоптера без магнетског компаса за период од 02. до 16.03.2015. године⁶. - Прилог бр. 16.
- У закључцима о исправности унетим у ВОБ-055 за два последња прегледа у техничком дану извршеним 03.03. и 10.03.2015.године, констатовано је стање исправности са „ИСПРАВАН“. - Прилози бр. 17 и 18.
- Хеликоптер је пре удеса коришћен дана 11.03.2015. године (Прилози бр. 19 и 20) и извршен је послелетни преглед. Извршено је пуњење резервоара горивом што је документовано у ВОБ-055 и у Листи издавања и примања (Прилог бр. 21). Евиденција о прегледу у ВОБ-055 није потписана од стране лица које је вршило контролу рада техничара за ваздухоплов. И поред тога, у закључку о исправности констатовано је стање исправности „ИСПРАВАН“.
- У документацији коју је на месту удеса прикупила комисија за основно испитивање удеса и која је стављена на увид овој комисији не налази се Лист одржавања ваздухоплова (ВОБ-055) за дан 13.03.2015. године.

⁶ Правило ваздухопловно техничке службе ОС, тачка 112 став 2

На нивоу 204.вбр прегледана су следећа документа:

- Упутство за рад оперативног дежурног 204.вбр (акт Команде 204.вбр, стр.пов.број 02-2-2/2301-2 од 23.02.2015.године) - Прилог бр.7;
- Снаге за трагање и спасавање, наређење Команданта 204.вбр (акт Команде 204.вбр, стр.пов.број 02/1492-1 од 26.01.2015.године) - Прилог бр.8;
- Стандардне оперативне процедуре дежурне екипе ТиС у случајевима операција ТиС при удесу војног/цивилног ваздухоплова и из 3. мисије Војске Србије акт Команде 204.вбр –Прилог бр. 9 и
- Оперативни дневник 204.вбр (на засебним листовима папира, незаведен и неоверен)- Прилог бр. 10.

На нивоу 890. мхе прегледана су следећа документа:

- Свеска извештаја командира Снага за хитно реаговање ТиС (копија извештаја за период 11-13.03.2015.године као последњег у евиденцији) – Прилог бр.11;
- Евиденција примопредаје дежурства Снага за хитно реаговање ТиС (копија последње две примопредаје дежурства, 09-11.03. и 11-13.03.2015. године) – Прилог бр.12;
- Евиденцију припреме посада ТиС (копије четири припреме са датумима који се не подударају 08.06.2013 потом 16.05.2013. потом 13.06.2013. потом 21.05.2013.године и копије последње две евидентирание припреме, за период 27.02.- 06.03.2015. и 06.03.- 13.03. 2015. године)

2.1.1. Закључци у вези са процедурама и документима

Стандардна оперативна процедура за ангажовање дежурне екипе за ТиС је разрађена и усклађена на свим нивоима командовања. Процедуром је прописано да ОЦ СО издаје наређење ОДТ РВиПВО за ангажовање дежурне екипе за ТиС. После пријема наређења, руководилац оперативног дежурног тима РВ и ПВО (РОДТ РВиПВО) подиже приправност дежурне екипе за ТиС, врши припреме за обезбеђење лета, наређује ангажовање и извршно командује операцијом. – Прилог бр. 2;

Поступање у случају хитног медицинског превозења реализује се по СОП за ангажовање ТиС у трећој мисији Војске Србије.

Примопредаја дужности и припрема посаде која је имала удес 13.03.2015. године нису евидентирание у прописаним евиденцијама. – Прилог бр. 12 и 12А;

2.2. Стање хеликоптера ХТ-48 (Ми-17) ев. број 12551

Приликом примопредаје дужности дежурне екипе ТиС дана 13.03.2015. године, екипа која је примила дужност примила је хеликоптер ХТ-40 (Ми-8) ев. број 12366 и на њему извршила претполетни преглед, као део редовне дневне активности на ваздухоплову у дежурству.

2.2.1. Закључци о стању хеликоптера ХТ-48, ев. број 12551

На основу расположивих података хеликоптер ХТ-48 ев. број 12551 је дана 13.03.2015.године био исправан. Редовно је одржаван и пратећа документација хеликоптера омогућава увид у стање исправности и извршене поступке одржавања. Претполетни преглед ваздухоплова за извршење задатка ТиС је према изјави св Томице Ђорђевића реализован. – Прилог бр.13.

2.3. Метеоролошки услови у току извршавања задатка

Упоредивањем података из Прегледа метеоролошких услова на аеродромима Србије за дан 13.03.2015. године (Прилог бр. 22) са одредбама Правила летења оружаних снага⁷ и вредности прописаним тачком 8. Упутства за рад дежурне екипе снага за ТиС у 204.вбр⁸, констатовано је следеће:

- у време припреме за извршење задатка (19:30) база облака на а.Батајница била је испод метеоролошког минимума за хеликоптер ХТ-40/48 и пилота 1. категорије стручно борбене оспособљености (КСБО); *

- у време полетања (20:15) база облака на а. Батајница била је испод метеоролошког минимума за пилота 1. КСБО;

- у време предвиђеног слетања (22:00) база облака на а. Никола Тесла и а. Батајница била је испод прописаног метеоролошког минимума за хеликоптер ХТ-40/48 и пилота 1. КСБО. Метео услови у 22:30 часова били су испод прописаног метеоролошког минимума и за видљивост.

2.3.1. Закључак о метеоролошким условима

Метеоролошки услови су, према вредностима из Упутство за рад Дежурне екипе Снага за трагање и спасавање у 204.вбр⁹, у време ангажовања ТиС и предвиђено време слетања била испод метеоролошког минимума за облачност, а у 22:30 часова испод метеоролошког минимума и за видљивост.

При доношењу закључка о метеоролошким условима комисија није располагала нормативним документима којима је прописана могућност извршавања задатка при вредностима мањим од датих вредности.

2.4. Обученост дежурне екипе за ТиС

Увидом у планове летења 890.мхе у периоду од 14.01. до 11.03.2015. године (Прилози бр. 23 до 31), преглед оспособљености пилота за основну и помоћну намену (Прилози бр. 32 и

⁷ Члан 88. до 91.

⁸ Прилог број 8

⁹ Прилог број 8

33) и преглед тренутне тренаже пилота 890. мхе (Прилог бр.34), као и у летачке књижице (Прилози бр. 35 до 38) и књижице евиденције налета пилота (Прилози бр.39 и 40), константовано је следеће:

- вођа ваздухоплова и други пилот су били оспособљени и у тренажи за летење у повољним метеоролошким условима (ПМУ) дању и ноћу,
- вођа ваздухоплова је био оспособљен и у тренажи за летење у сложеним метеоролошким условима (СМУ) дању и ноћу,
- други пилот је био оспособљен, али не и у тренажи за летење у СМУ дању,
- други пилот није био оспособљен, а самим тим ни у тренажи за летење у СМУ ноћу.

Команда 890.мхе је у Дневном оперативном извештају за 12.03.2015.године (стр.пов.бр. 1-46) доставила неажурне податке о оспособљености и тренажи за оба члана посаде, јер нису узети у обзир подаци о ноћним тренажним летовимас извршеним 11.03.2015. године. – Прилог бр.41;

2.4.1. Закључак о обучености дежурне екипе ТиС

С обзиром да је наређењем команде 204.вбр¹⁰ прописано да други пилот треба да буде у тренажи за повољне метео услове дању, закључено је да је састав дежурне екипе ТиС био оспособљен и у тренажу за извршење додељеног задатка.

2.5. Хронологија догађаја

Реконструкција хронологије догађаја реализована је на основу изјава учесника у догађају, транскрипата фоно записа ОДТ ОЦ СО, ОДТ ОЦ КРВиПВО и комуникација аеродромске контроле летења (АКЛ) Београд и Краљево са ваздухопловом и увидом у доступну документацију.

2.5.1. Пријем задатка и припрема за операцију ТиС

Иницирање задатка хитног медицинског превозења извршио је министар одбране позивом бг Предрага Бандића команданта 204.вбр у 19:26 часова 13.03.2015. године. Командант 204.вбр остварио је непосредан контакт са вођом дежурне екипе ТиС на а. Батајница, оперативни дежурни 204.вбр, АКЛ Батајница, метео службом РВиПВО и замеником команданта 98.вбр ради утврђивања елемената метеоролошке ситуације на аеродромима: полетања, а. Никола Тесла и Морава, као и у рејону Ушћа и Рашке.

Након почетне анализе метео услова, расположивих ресурса и могућег стања на месту слетања, извештава министра одбране да постоје минимални метеоролошки услови за извршење задатка. Контактима медицинско особље и утврђује да постоје услови за прихват пацијента у касарни у Рашкој. Након додатних консултација са вођом посаде и

¹⁰ Упутство за рад Дежурне екипе Снага за трагање и спасавање у 204.вбр, страна 2

разраде алтернатива за извршење задатка - извештава министра одбране да су успостављени и технички услови за извршење првожења и прима наређење за извршење задатка. О предузетом, извештава команданта РВиПВО око 19:40 часова и прима инструкције за даље поступање. – Прилози бр. 42 и 43.

Руководилац ОДТ ОЦ КРВиПВО пуковник Павловић Гордан извештен је о отпочетим припремама дежурне екипе ТиС у 19:55:08 часова путем мобилног телефона од стране бг Предрага Бандића који му је саопштио да је примио захтев министра одбране г. Братислава Гашића за ангажовање хеликоптера из дежурних снага ТиС на задатку хитног медицинског превозења животно угроженог детета из Рашке. Том приликом, бг Бандић је саопштио пк Павловићу да је посада ТиС упозната са задатком и да је предузела неопходне припреме. – Прилог бр. 44

Комисија не располаже податком да ли је посада ваздухоплова располагала прогнозираним метеоролошким подацима 30 минута пре и после предвиђеног времена слетања.

Пуковник Павловић је у 19:56:30 часова позвао ОЦ СО и известио о добијеном задатку и добијеним смерницама за даље поступање. Потом у 20:00:38 часова, позива гм Ранка Живака и извештава га о добијеном задатку и од њега добија смернице за поступање и задатак да провери метеоролошку ситуацију на планираној маршрути према Рашкој.

Дежурни диспечер ОЦ РВиПВО обавестио је пк Павловића да је кроз систем АФТН прошла најава и пријава лета по маршрути а.Батајница-Вишњица-Рашка (стадион)-слетање, Рашка (стадион)-Бањички вис-слетање, Бањички вис-а.Батајница. – Прилог бр. 49.

Дежурни метео техничар, заставник Тони Цукон, извештава ОДТ у 20:04:52 часова о стању метеоролошке ситуације за Краљево. – Прилози бр.50 и 51.

Руководилац ОДТ РВиПВО известио је у 20:08:51 часова ОДТ СО да је кренуо ТиС са Батајнице и да је очекивано време слетања у Рашку око 21:00 часова.

О активностима ТиС које су у току, руководилац ОДТ СО је известио ЗК ЗОК у 20:40 часова, а начелника ГШ ВС генерала Љубишу Диковића у 21:12 часова. – Прилози бр.45 до 48.

2.5.1.1 Закључци о припреми за извршење задатка

Комисија је сагледала доступну документацију везану за активирање и командовање снагама ТиС на нивоу ОЦ СО, ОЦ КРВиПВО, 204.вбр/РВиПВО и 890. мхе/204.вбр и констатовала следеће:

- Командант 204.вбр је примио задатак хитне медицинске евакуације од стране министра одбране и покренуо поступак за припрему и извршење операције трагања и

спасавања. Именовани се на 13.03.2015. године налазио на коришћењу годишњег одмора. – Прилог бр. 52.

- Из изјаве ст Томице Ђорђевића дежурног техничара из дежурне екипе ТиС може се закључити да је дежурна екипа за ТиС задатак примила у 19:36 часова, што значи да РОДТ РВиПВО није био укључен у припрему дежурне екипе за операцију ТиС иако је одговоран за извршно командовање овим снагама у операцији.
- ОДТ СО није примио захтев за ангажовање снага ТиС већ извештај руководиоца ОДТ РВиПВО у 19:56:30 часова.
- Командант РВиПВО гм Ранко Живак није известио начелника ГШ ВС о реализацији задатка.-Прилог бр. 45
- РОДТ СО није правовремено известио начелника ГШ Војске Србије. Према изјавама, чланови ОДТ СО били су убеђени да је НГШ ВС већ упознат, с обзиром да је активност наредио министар одбране. Према Упутству за рад ОДТ СО руководиоца извештава НГШ ВС о свим значајним променама у МО и ВС.
- ОДТ СО није био упознат о замени летелице ХТ-48 уместо ХТ-40, као ни руководиоца ОДТ РВиПВО. Команда РВиПВО је у обавези да доставља ОЦ СО ажуриран Преглед дежурних снага у систему ПВО и ТиС (Прилог бр.53). Такође, предвиђено је да вођа дежурне екипе за ТиС одмах извештава ОДТ РВиПВО директном телефонском линијом о свим променама које могу битно да утичу на извршење задатка, као што је замена летелице.
- Стандардним оперативним процедурама у случају повреде суверенитета ВаП Р.Србије и ТиС није предвиђена могућност да командант јединице непосредно или преко ОЦ РВиПВО нареди ангажовање дежурне екипе за ТиС.
- Оперативни дежурни тим РВиПВО као надлежан орган за извршно командовање снагама ТиС у операцији није предузео други корак из прописане процедуре (наредити приправност за дежурне снаге ТиС и пренети им податке битне за њихово ангажовање) јер је то, према његовој изјави, извршио командант 204.вбр. Такође, РОДТ РВиПВО није наредио полетање ваздухоплова или остварио непосредну комуникацију са вођом дежурне екипе за ТиС.

2.5.2 Извршење задатка

Полетање ваздухоплова са а. Батајница извршено је у 20.12 часова, а слетање на стадион у касарни „Стефан Немања“ у Рашкој извршено је у 21.10 часова. По извршеном прихвату пацијента са 2 медицинска пратиоца (лекар и медицински техничар) у 21.18 часова извршено је полетање ваздухоплова за Београд. Предвиђено време слетања ваздухоплова на а. Никола Тесла било је око 22.00 часова.*

Лет хеликоптера од Рашке према Београду одвијао се без проблема, а хеликоптер је праћен током читавог лета путем радио везе и радарски од стране јединица ВОЈИН.

У време лета ваздухоплова за Београд, руководиоца ОДТ РВиПВО извршио је процену развоја метеоролошке ситуације и уз консултацију са бг Предрагом Бандићем закључено

је да се слетање хеликоптера изврши на аеродром Никола Тесла уместо на хелиодром ВМА.- Прилози бр. 42 и 44.

Увидом у доступне транскрипте разговора између поседе ваздухоплова и контроле летења (Прилог бр. 54) указујемо на догађаје које карактеришу завршну фазу лета ваздухоплова.

Служба за контролу летења у 21:43:21 часова обавестила је посаду ваздухоплова да је измењена позиција за слетање са хелиодрома ВМА на аеродром Никола Тесла, што је посада потврдила и тражила инструкције за слетање.

Због сложених метеоролошких услова на аеродрому слетања (а. Никола Тесла), контрола летења (КЛ) је упутила хеликоптер на процедуру за прецизно инструментално слетање за стазу 30, (курс стазе 300°). Прецизно прилажење по инструменталном систему за слетање (ILS) на а. Никола Тесла у курсу 300° завршено је први пут неуспешно око 22.10 часова.

Посада доноси одлуку да изврши продужавање по процедури неуспелог прилаза и у 22.20 часова, извршава поновни, други прилаз по ILS. Прецизан прилаз извршен је изнад полетно слетне стазе (ПСС) за слетање за стазу 30, у курсу 300°.

У 22.30.48 часова контрола лета саопштава посади: “Имате још једну миљу, 2 км до прага 30, слободно снижавање даље“ а затим у 22.31.10 часова даје инструкцију: “И курс 300”.

Вођа посаде у 22.31.19 часова преко радио везе јавља: “Поново ја не видим писту, имам проблем, немам видљив контакт. Морам у пењање”.

Аеродромска контрола летења а. Никола Тесла у 22.31.24 часова саопштава: “Изнад писте сте сада, можете се задржати, лебдење изнад писте, јавите се ако је угледате испод вас јер тачно сте на прагу 30”

Вођа посаде у 22.31.38 часова саопштава: “Па не видим је, имам 140 метара“ и у 22.32.03 часова саопштава: „идемо пењање“ што је било и последње јављање посаде.

Аеродромска контрола летења а. Никола Тесла у 22.32.10 даје инструкцију хеликоптеру да настави у курсу 150 а затим у курсу 180 и да ће бити векторисање за стазу 12.

Од 22.32.35 часова аеродромска контрола летења покушава у више наврата да успостави радио и радарски контакт али безуспешно.

2.5.3 Поступак после прекида комуникације са летелицом

После прекида комуникације, ОДТ РВиПВО покушава преко 20.ОЦС, контроле летења на а.Батајница и официра за контролу и заштиту ВаП при Агенцији за контролу летења (SMATSA doo) да успостави радио и радарски контакт са хеликоптером.

Обзиром на количину горива којом је ваздухоплов располагао, задржавање у ваздуху било је могуће до 23:30 часова. Након истека овог времена, Директорат цивилног ваздухопловства (ДЦВ) је формално у 23.30 часова покренуо потрагу за несталим хеликоптером.

Информацију о месту пада хеликоптера, ДЦВ доставио је ОДТ РВиПВО у 02:11 часова 14.03.2015.године.

3. Закључци

На основу сагледавања и анализе доступних нормативних аката и прикупљених чињеница, може се констатовати следеће:

- Израђена документа и стандардне оперативне процедуре за ангажовање дежурне екипе трагања и спасавања на задатку из 3. мисије омогућавале су извршење задатка;
- Хеликоптер ХТ-48 (Ми-17) ев.број 12551 био је исправан у току припреме за задатак;
- Метеоролошки услови, према вредностима из Упутство за рад Дежурне екипе Снага за трагање и спасавање у 204.вбр¹¹, у време ангажовања ТиС и предвиђено време слетања били су испод метеоролошког минимума за облачност, а у 22:30 часова испод метеоролошког минимума и за видљивост. *
- Дежурна екипа за трагање и спасавање била је оспособљена и у тренажу за извршавање задатака у сложеним метеоролошким условима;
- Активирање дежурне екипе за трагање и спасавање и командовање дежурном екипом у току извршења задатка реализовано је уз пропусте.

У најбољој намери да се спаси живот петодневне бебе из Новог Пазара, чије је лечење затражено, дошло је до одређених пропуста у реализацији прописаних процедура током извршења задатка.

Комисија закључује да постоје елементи одговорности војне организације у припреми и извршењу задатка дежурне екипе за ТиС.

Пропусти наведени у извештају нису непосредно проузроковали настанак ванредног догађаја, удес хеликоптера ХТ-48 ев.број 12551.

4. Предлог мера

Комисија предлаже да се предузму следеће мере:

- Покренути поступак за утврђивање одговорности за: гм Ранка Живака команданта РВиПВО, бг Предрага Бандића команданта 204.вбр, пк Љубомира Јосифовића РОДТ СО и пк Гордана Павловића РОДТ РВиПВО ;
- Израдити и ставити у употребу СОП Војске Србије за поступак у случају хитног медицинског превозења;
- Извод из СОП Војске Србије доставити Кабинету министра одбране;
- Покренути поступак израде новог Правилника о коришћењу војних ваздухоплова;

¹¹ Прилог број 8

- Преиспитати и дорадити вредности метеоролошких минимума и јединствено их уградити у сва документа која регулишу употребу војних ваздухоплова;
- Реализовати потпуну најављену контролу дежурних снага ПВО и ТиС од стране ГШ ВС и у будуће редовно планирати овај вид контрола са нивоа ГШ ВС, и
- Преко SMATSA доо покренути поступак утврђивања правилности рада контроле лета на аеродрому "Никола Тесла" која је водила хеликоптер дежурне екипе за ТиС приликом слетања дана 13.03.2015.године.

У Београду 18.03.2015.године

КОМИСИЈА

гпп Јовица Драганић, председник комисије Драган Јовица

гм Славољуб Јанићијевић, члан Јанићијевић

пк Милорад Видаковић, члан Милорад Видаковић

пк Драган Панић, члан Панић

пп Слободан Антонић, члан Антонић

пп Звонимир Левић, члан Звонимир Левић