МИР

# Ретроградный "Меркурий". Украинская операция в Средиземном море

Марк Крутов Евгений Легалов Сергей Добрынин

23 ноября 2026




Российский корвет "Меркурий" у причала в порту Бенгази после атаки украинских безэкипажных катеров. 22 ноября 2026 года

**В воскресенье украинское морские беспилотники атаковали ливийский порт Бенгази, через который Россия доставляет вооружения для своих операций в Африке. Главным ее итогом стало уничтожение новейшего российского корвета "Меркурий", принятого в состав военно-морского флота России в мае 2023 года, уже после начала полномасштабного вторжения в Украину, и использовавшегося все это время для сопровождения перевозки сырья и грузов подсанкционными российскими судами.**

Вместе с "Меркурием" там же, в Бенгази, было атаковано и повреждено находящееся под санкциями США грузовое судно Angara, которое Россия использовала для доставки вооружений из Северной Кореи.

Но начался этот уикенд для российских военных совсем в другом месте, в тысячах километров севернее: в ночь на 21 ноября в водах Финского залива дроны (уже "обычные", а не морские) ударили по сухогрузу Sparta II, который известен как часть "сирийского экспресса" Минобороны. В январе 2025 года именно Sparta II вывозила российскую военную технику из Сирии после смены власти в Дамаске.

## SPARTA II

В результате удара дронов Sparta II получила значительные повреждения и начала дрейфовать, в какой-то момент переместившись из нейтральных вод сначала в эксклюзивную экономическую зону Финляндии, а затем и в ее территориальные воды. Финские спасательные суда потушили пожар на борту российского контейнеровоза и отбуксировали его обратно. По словам губернатора Ленинградской области **Александра Дрозденко**, эвакуация экипажа не понадобилась и судно планирует продолжить движение по запланированному маршруту в порт Балтийск Калининградской области. Какой груз находится на борту – неизвестно.




Последствия удара БПЛА по судну SPARTA II

У Sparta II богатая история перевозки вооружений, связанная не только с российским присутствием в Сирии, но и с войной в Украине. Летом 2022 года сухогруз вернул в Россию из Сирии зенитно-ракетные комплексы С-300, в которых Россия остро нуждалась после начала вторжения. Украина тогда выразила протест Турции в связи с тем, что "Спарте" было позволено пройти через Босфорский пролив.

В начале октября 2026 года Sparta II вернулась в строй после ремонта и начала курсировать на линии Санкт-Петербург – Калининград (Балтийск).

## "Меркурий"

Гражданские суда "сирийского экспресса" уже не раз попадали в неприятности в Средиземном море из-за украинских атак, но уничтожение корвета "Меркурий" в порту Бенгази стало по-настоящему беспрецедентным случаем и очередным ударом по престижу российского флота, и без того испорченному потерей крейсера "Москва", разрушением штаба Черноморского флота в Севастополе и рядом других болезненных поражений от Украины.

"Меркурий" – пятый корабль проекта 20380 класса "Стерегущий" в составе ВМФ России – был спущен на воду в 2020 году после пяти лет строительства и в мае 2023 года официально вошел в состав Черноморского флота. Впрочем, в Черном море кораблю побывать так и не удалось: вместо этого ему было поручено сопровождать танкеры российского "теневого флота" в Средиземном море, в проливе Ла-Манш и на других этапах маршрута из России в средиземноморье.

25 ноября 2024 года, после 15 месяцев нахождения в Средиземном море, "Меркурий" вернулся в Балтийское, попутно зайдя в дружественный России Алжир и впоследствии сопроводив через Датский пролив танкер "Генерал Скобелев", рядом с которым его не раз замечали в предшествовавшие месяцы.



**Корвет Черноморского флота "Меркурий" - наследник славы героического брига.**

13 мая 2023 года в состав ВМФ России вошел новейший корвет проекта 20380, который был назван в честь легендарного брига "Меркурий". В 2021 году в ВМФ России был возрожден особый Георгиевский военно-морской флаг. Этот флаг вручен корвету при вступлении в строй и символизирует связь времен, по традиции все корабли, названные в честь "Меркурия", несли этот флаг. Георгиевский флаг был пожалован кораблю за беспримерный подвиг в 1829 году - оказавшись один на один с двумя турецкими линейными кораблями, бриг отбился от них и нанес им повреждения. В многочасовом бою командир "Меркурия" А.И.Казарский умело маневрировал, а его экипаж потерял убитыми всего четырёх моряков.
Проект 20380 - один из самых мощных среди класса корвет. При водоизмещени 2 тыс.тонн несёт ЗРК "Редут" (аналог С-350), 100 мм автустановку, 30 мм зенитные автоматы, торпедные аппараты и 8 ПКР "Уран"

"Корабль длиной 104,5 метра, водоизмещением 2200 тонн и развивающий благодаря четырем дизельным двигателям скорость до 27 узлов относится к проекту 20380. Эта серия, также известная как класс "Стерегущий", разрабатывалась для патрулирования прибрежных морских районов, борьбы с надводными кораблями и подводными лодками, а также артиллерийской поддержки десантных операций. "Меркурий" – девятый введенный в строй

корабль этого класса. Четыре таких корабля входят в состав Балтийского флота, четыре – Тихоокеанского флота и один, собственно "Меркурий", – Черноморского флота. О судьбе еще одного корвета Черноморского флота класса "Стерегущий" – "Строгого", который должен был быть введен в строй еще в 2023 году, ничего не известно", – писал тогда немецкий журнал Europäische Sicherheit & Technik ("Европейская безопасность и техника").

На видео из Бенгази видно, что после атаки украинских безэкипажных катеров на "Меркурии" стал детонировать боекомплект: на корабле есть два торпедных аппарата, противокорабельные ракеты Х-35, артиллерийская корабельная установка "Универсал" и другие вооружения.

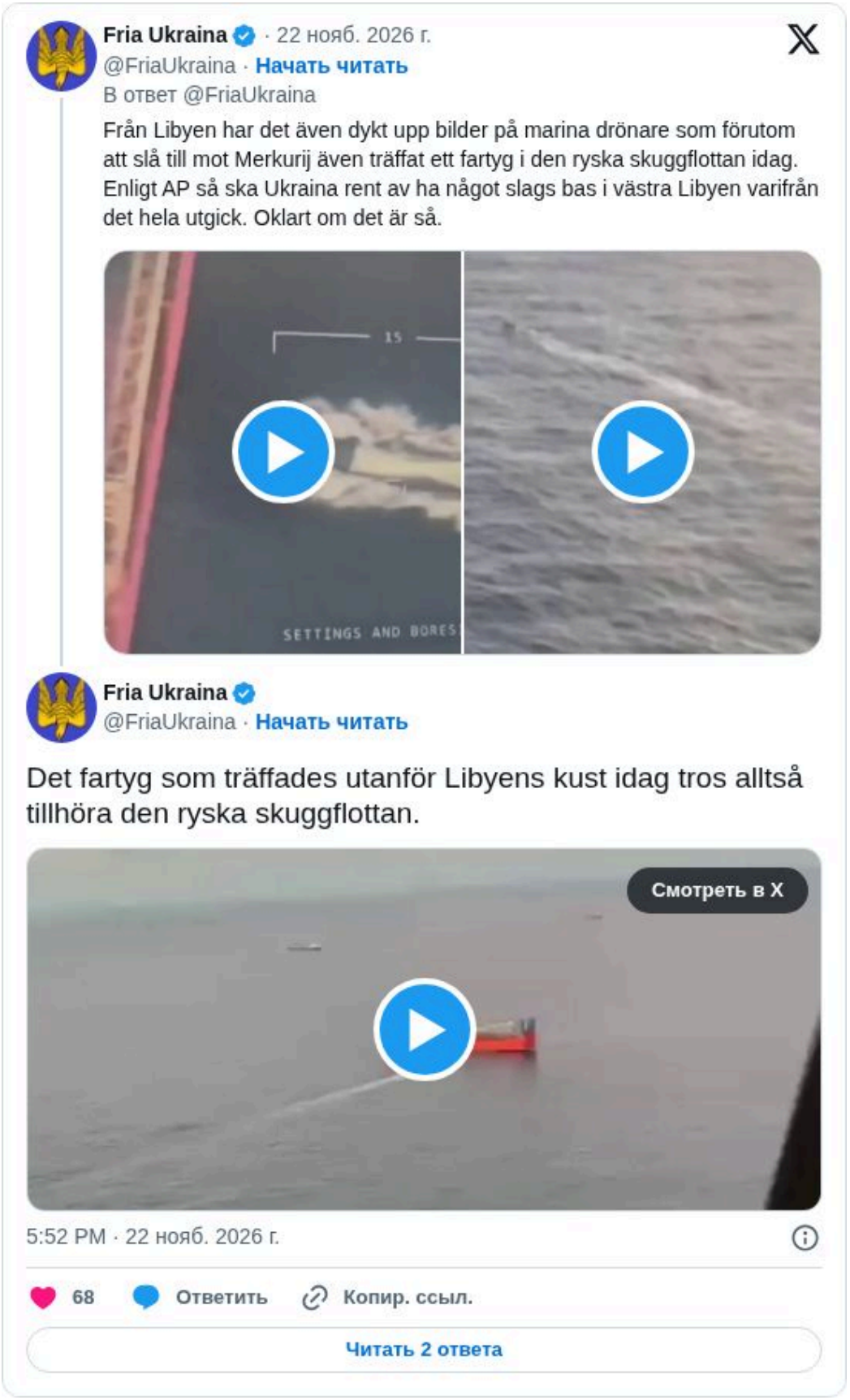
Стоимость такого корвета можно оценить примерно в 200 миллионов долларов США: как писала газета "Ведомости" в 2020 году, стоимость контракта Амурского судостроительного завода с Минобороны на постройку 10 кораблей проекта 20380 составляла 180 миллиардов рублей – примерно 2,5 миллиарда долларов по курсу того времени.

Еще один безэкипажный катер попал в причал в той же бухте рядом с грузовым судном, которому лишь чудом удалось избежать поражения. Спутниковые снимки позволяют предположить, что это один из трех внешне похожих российских сухогрузов: Maia I, Anastasiia или Lady D. Все три находятся под санкциями США и ряда других стран за участие в "теневом флоте" или перевозку вооружений, все три выключили свои передатчики AIS 12-13 дней назад на подходе к Гибралтарскому проливу. Еще одна деталь на спутниковых снимках показывает, что после атаки на корвет "Меркурий" и неудачной попытки поразить сухогруз заход в порт Бенгази попытались экстренно перегородить маломерными судами.



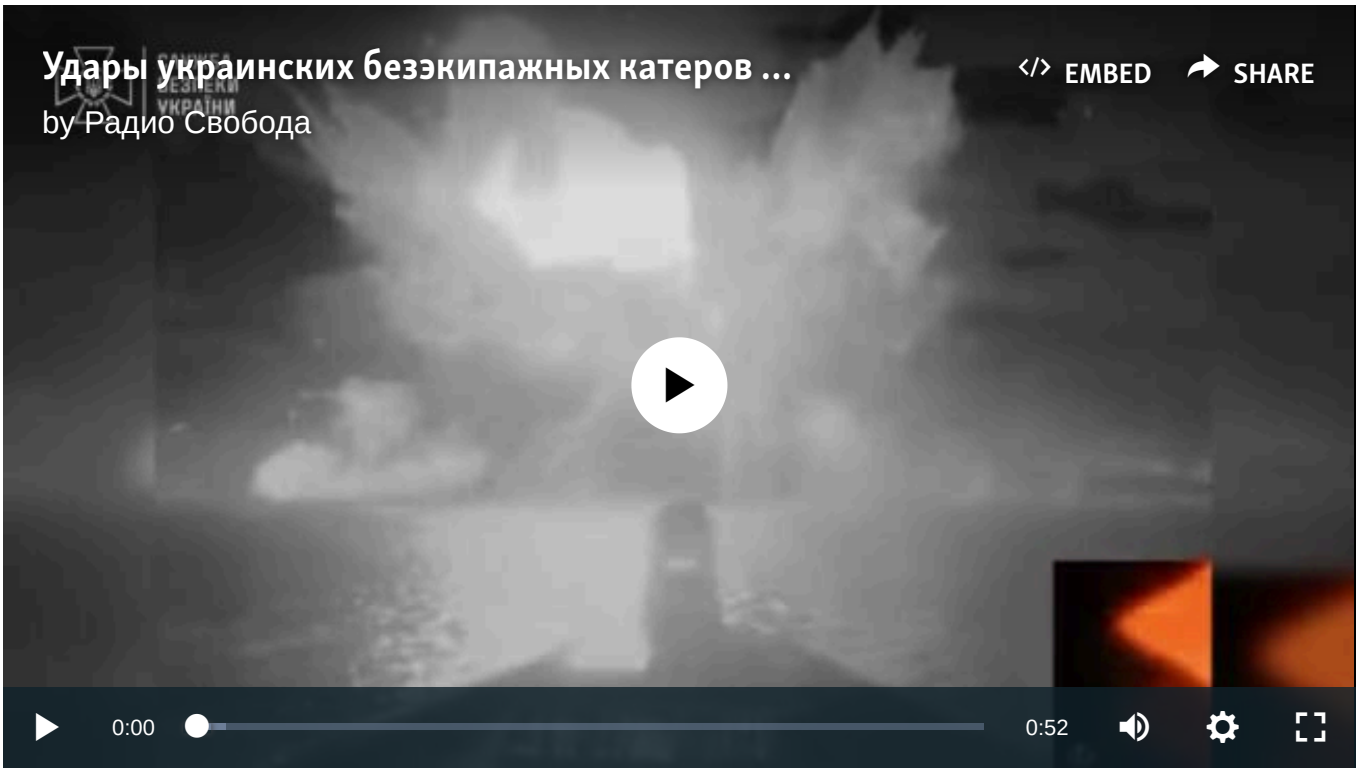

## Angara

Российский ролкер Angara стал третьей целью ВСУ в воскресенье: судно было атаковано безэкипажным катером в нескольких морских милях от Бенгази, причем момент атаки попал сразу не несколько видео, снятых ливийскими военными, которые патрулировали гавань после удара по "Меркурию".




"Ангара" находится в санкционных списках США, ЕС, Великобритании, Швейцарии, Южной Кореи, Канады и Японии (и, конечно, Украины). Судно неоднократно было замечено в доставке грузов из КНДР в Россию, а до этого в составе "сирийского экспресса" перевозило военную технику в Судан и Сирию.

Утром в понедельник **Владимир Зеленский** подтвердил, что за атаками на "Меркурий" и "Ангару" стоит Украина, не упомянул удар по "Спарте II", но добавил, что в числе других целей был поражен российский вертолет Ка-27 (независимых подтверждений этому нет). По словам президента Украины, для ударов по "Меркурию" и "Ангаре" были использованы семь безэкипажных катеров украинского производства. Зеленский также опубликовал видео с борта одного из надводных дронов, снятое уже после первых попаданий по "Меркурию".




Подробнее о российской военной экпансии в Ливии Радио Свобода рассказывало в большом расследовании в мае 2024 года.



СМОТРИ ТАКЖЕ

"Готовится большая заварушка". Военная экспансия России в Ливии

## Как украинские военные оказались в Африке?

Информация о том, что украинские военные участвуют в боевых действиях в Африке, выступая на стороне противостоящих России сил, начала появляться осенью 2023 года – еще до бунта Евгения Пригожина и смены его наемников на контрактников "Африканского корпуса" Минобороны.

В сентябре 2023 года телеканал CNN обратил внимание на несколько видео, появившихся в социальных сетях: это были записи с FPV-дронов и с нательных камер, сделанные в окрестностях Хартума, столицы Судана. На видео были запечатлены удары по бойцам Сил быстрого реагирования – суданской военной группировки, которая пользовалась поддержкой российской ЧВК "Вагнер". Судя по некоторым деталям видео, например, надписям на контроллерах дрона, журналисты CNN предположили, что эти удары производились при участии украинских военных. Представитель Главного управления разведки Украины (ГУР) **Андрей Юсов** заявил журналистам, что не может ни подтвердить ни опровергнуть участие военнослужащих из Украины в конфликте. При этом источники украинского издания "Бабель" в ГУР подтвердили, что на видео – украинские военные. В следующие месяцы было опубликовано еще несколько свидетельств предположительного участия украинцев в суданском конфликте против Сил быстрого реагирования.



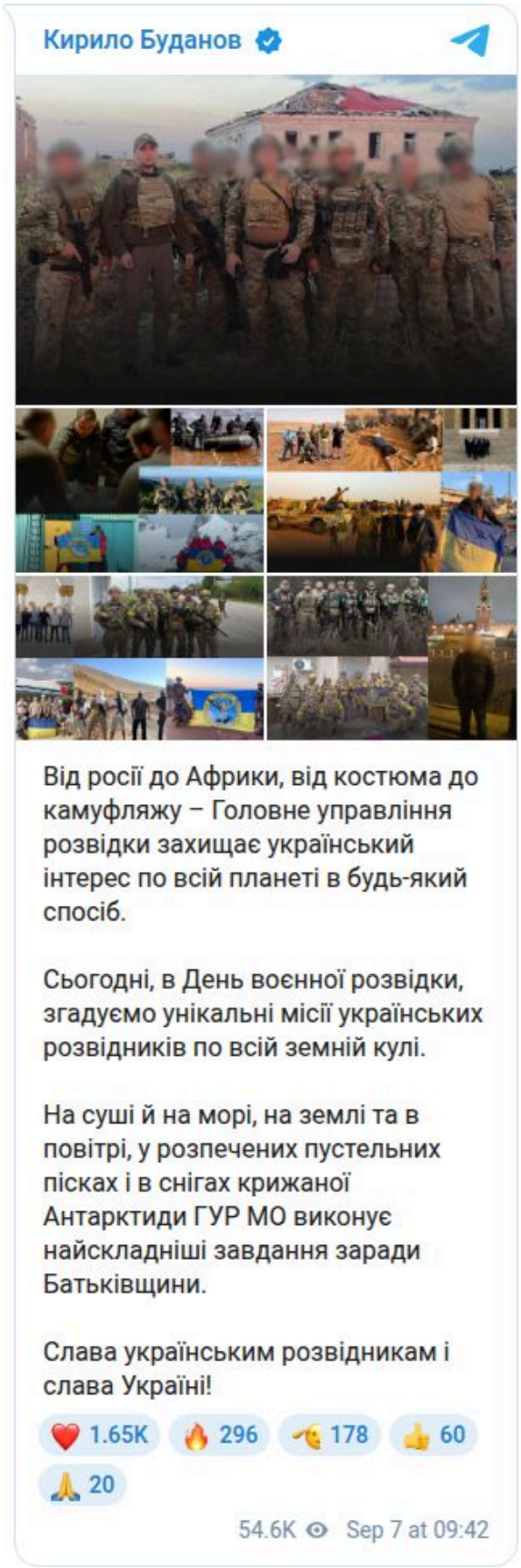

## Фотографии Буданова и инструкторы в Мали

В конце июля 2024 года бойцы ЧВК "Вагнер" и малийской армии при отступлении из населенного пункта Тинзаутен на севере Мали попали в засаду и потеряли убитыми несколько десятков человек. Представитель ГУР Юсов заявил, что туарегские и джихадистские силы, устровившие засаду, получили от Украины

разведывательную информацию. При этом Юсов отрицал участие украинских военных непосредственно в боевых действиях в Мали. В октябре того же года французская Le Monde опубликовала расследование о сотрудничестве ГУР с туарегскими повстанцами: по данным газеты, несколько туарегских бойцов ездили в Украину для обучения изготовлению и применению дронов.

В сентябре 2026 года журналисты CNN поговорили с несколькими украинскими операторами дронов, которые располагались непосредственно в Мали для поддержки и обучения бойцов из сепаратистского туарегского движения "Азавад". По словам собеседников CNN украинская группа в Мали насчитывала до 15 человек и в боях участия не принимала.

7 сентября, в День военной разведки Украины, Кирилл Буданов, бывший глава ГУР, опубликовал несколько фотографий, посвященных зарубежным операциям разведки.




Некоторые из них, судя по элементам одежды и деталям пейзажа, были сделаны в странах Сахеля – поясе африканских стран к югу от Сахары. В сопроводительном тексте к фотографиям Буданов прямо упомянул Африку. Издание i-Sahel показало снимки нескольким источникам в движении "Азавад" и других присутствующих в регионе группировках, они заявили, что снимки могли быть сделаны еще до боя в Тинзуатене, и, возможно, в другом регионе Мали – около Тимбукту на границе с

Мавританией. Одна из фотографий, предположительно, была сделана во время "тренировки" бойцов "Азавада". 19 сентября Буданов выложил еще один снимок, предположительно, из Сахеля, на котором, как можно понять из подписи, украинский генерал дает инструктаж повстанцам.



## Секретная база в Ливии и морские дроны

В апреле 2026 года французская радиостанция RFI опубликовала расследование, в котором рассказала о присутствии на территории, находящейся под контролем Правительства национального единства в Ливии, более 200 украинских военнослужащих и военных специалистов, которые якобы дислоцируются на двух объектах: международной авиабазе в Мисурате (там размещаются также военные Британии, Турции, Италии и США), и на специально построенной в интересах Украины базе у города Эз-Завия к северо-западу от Триполи, оснащенной для запуска морских и воздушных беспилотников.

Журналисты RFI утверждали, что соглашение о размещении украинских военных было заключено в октябре 2025 года и предполагало обучение ливийских военных управлению дронами. Агентство AP, поговорив с двумя названными ливийскими чиновниками, подтвердило выводы RFI. По их данным, украинские силы пользуются базами в Мисурате, Эз-Завии, а также несколькими объектами в Триполи, а "секретное соглашение" между Украиной и Ливией получило поддержку стран Запада, включая США.

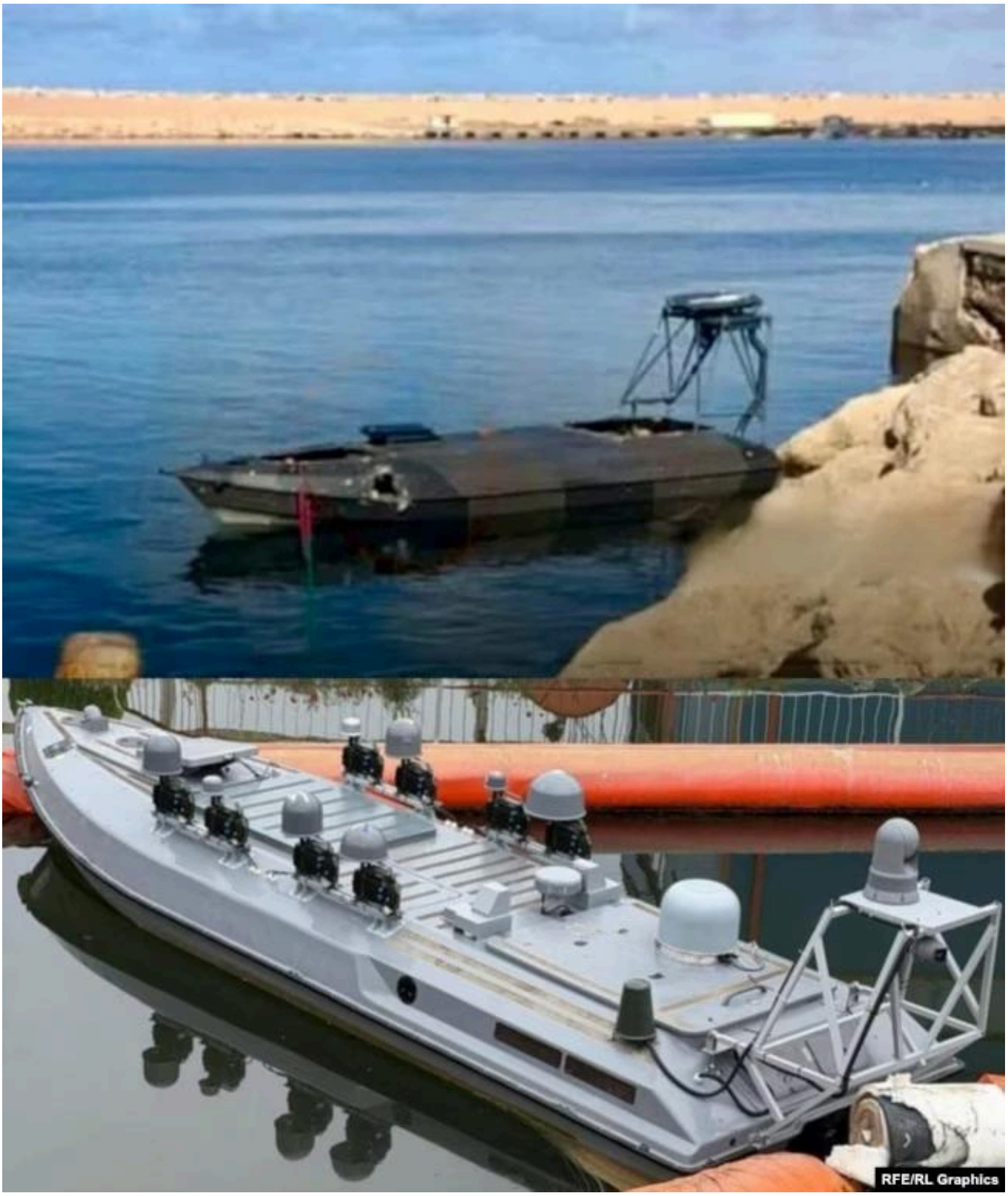
CNN удалось поговорить с одним из размещенных в Ливии операторов морских дронов. Он рассказал, что его группа была размещена в Мисурате в конце 2025 года, и использует именно эту базу для организации атак на суда российского "теневого флота". В ответ на запрос CNN Министерство обороны Ливии заявило, что не предоставляло ни одной иностранной стороне разрешения на использование базы в Мисурате для осуществления действий против любого государства или стороны.

Сегодня, 23 ноября, ливийское издание Lybian Express также сообщило со ссылкой на неназванный источник в армии Ливии, что украинских военных на базе в Мисурате нет, и с атакой на "Мекурий" и "Ангару" власти страны никак не связаны.

## Чем и откуда ударили?

OSINT-аналитик и создатель блога Covert Shores H I Sutton установил по опубликованным фотографиям одного из перехваченных во время атаки на порт Бенгази безэкипажных катеров, что для удара использовались аппараты семейства "Сарган-3000" (он же Seawolf, в терминологии СБУ – Sea Baby-II). Базовая версия Seawolf способна наносить удары на расстоянии более 1600 километров и нести боевую часть весом до 450 килограммов. Неназванный представитель СБУ в 2025 году заявил, что безэкипажный катер Sea Baby нового поколения способен проплыть более 1500 километров и нести до двух тонн полезной нагрузки.

В отличие от БЭКов, которые ВСУ применяют в Черном море, на этом аппарате не видно средств защиты от радиоэлектронной борьбы. Вероятно, это связано с меньшим уровнем противодействия надводным дронам у берегов Ливии.




Сверху – морской беспилотник, выведенный из строя огнем с берега в районе порта Бенгази. Снизу – "черноморская" версия БЭКа Sea Baby-II

Российский провоенный блогер "Рыбарь" предположил, что аппараты запустили из Мисураты или Эз-Завии, где, как утверждалось в расследованиях CNN и

французских СМИ, расположены базы ВСУ. "Рыбарь" допустил, что БЭКи могли запустить как с берега, так и с грузового судна.




## Больше, чем удар по имиджу. Значение атак на российские корабли в Средиземном море

Представители агентства Ambrey, занимающегося вопросами морской безопасности, отмечают в комментарии изданию The War Zone, что украинская

кампания против российского судоходства уже давно не ограничивается Черным морем. "Российские военно-морские силы, военная логистика и коммерческое судоходство сталкиваются с растущей угрозой в Балтийском и Средиземном морях", – говорят в Ambrey.

По мнению аналитиков агентства, новые удары являются "серьезной эскалацией", но при этом не выходят за рамки устоявшейся схемы, по которой Украина уже много лет "охотится" на российские и связанные с Кремлем суда в Средиземном море.

## Приписываемые Украине атаки на российские суда в Средиземном море:

- **Ursa Major, 23 декабря 2024 года.** Судно, принадлежавшее российской группе компаний "Оборонлогистика", затонуло между Алжиром и Испанией после трех последовательных взрывов. По одной из версий, оно могло перевозить ядерные реакторы для подводных лодок из России в Северную Корею. Прямых подтверждений, что к инциденту причастна Украина, нет, но "Оборонлогистика" заявила о "целенаправленной террористической атаке" – такую формулировку российские власти часто используют для описания украинских ударов. OSINT-аналитик H I Sutton причисляет этот инцидент к успешным украинским атакам на российские корабли в Средиземноморье.
- **Qendil, 19 декабря 2025 года.** На нефтяной танкер под флагом Омана, входящий в состав "теневого флота" РФ, сбросили снаряды с тяжелого гексакоптера типа "Баба-яга" – такие активно применяют на войне в Украине. СБУ подтвердила причастность к атаке.
- **Arctic Metagaz, 3 марта 2026 года.** Газовоз, находившийся под санкциями США и Великобритании, затонул в результате атаки безэкипажных катеров. Российские власти прямо обвинили Украину.
- **Lady Mariia, 6 сентября 2026 года.** Российский ролкер из "теневого флота" был атакован безэкипажными катерами. Официально Украина атаку не подтвердила, но российские "военкоры" подозревают ее причастность.

Агентсво Ambrey обращает внимание еще на два случая, которые аналитики называют "атаками или необъяснимыми взрывами":

- **Seajewel, 15 февраля 2025 года.** Два взрыва повредили корпус нефтяного танкера под флагом Мальты во время разгрузки у итальянского порта Савона-Вадо. Судно, по данным Bloomberg, месяцем ранее заходило в порт

Новороссийска, где загружало казахстанскую нефть. Итальянская прокуратура начала расследование по делу о терроризме.

- **Vilamoura, 27 июня 2025 года.** Взрыв у берегов Ливии привёл к затоплению машинного отделения нефтяного танкера под флагом Маршалловых Островов. По данным СМИ, судно также заходило в российские порты, где загружало казахстанскую нефть. По предварительным выводам расследования, о которых сообщил оператор, причиной стало внешнее взрывное устройство. ГУР Украины сообщило о взрыве на борту судна, назвав Vilamoura частью российского "теневого флота", но ответственности за произошедшее на себя не взяло.

Российский телеграм-канал "Военный осведомитель" связывает удары в Средиземном и Балтийском морях и считает, что они являются "комплексным воздействием на всю логистику "Африканского корпуса" Минобороны России".

**Джалель Харшауи**, эксперт Королевского объединённого института оборонных исследований (RUSI), специализирующийся на Ливии, считает, что удары по российским судам в регионе не только затрудняют российский экспорт нефти и газа при помощи так называемого "теневого флота", но и воспринимаются как унижение Кремля. По мнению Харшауи, командующий Ливийской национальной армией Халифа Хафтар примет случившееся за личное оскорбление. "Последует реакция семьи Хафтара. Она будет задавать вопросы о том, кто принимает у себя украинцев", – предупреждает он.

В начале ноября американская исследовательская организация C4ADS выявила 12 судов, преимущественно российских и находящихся под санкциями США, которые, предположительно, перевозили военную технику из российских портов в Африку для российских сил, включая Африканский корпус и бывшие структуры ЧВК "Вагнер". Так, в сентябре сухогруз Anastasiia (тот, что, по одной из версий, чудом уцелел во время воскресной атаки на Бенгази) и ролкер "Юрий Аршеневский", вероятно, доставили в ливийский порт Тобрук, также находящийся под контролем сил, дружественных Хафтару, бронетехнику, реактивные системы залпового огня и грузовики "Урал".

Как писала в своем докладе в апреле 2026 года Исследовательская служба Конгресса США (Congressional Research Service, CRS), цели России в Африке остаются прежними: это действия в рамках глобальной стратегии по подрыву Запада и его имиджа надежного партнера в сфере безопасности для африканских государств и извлечение финансовой выгоды от концессий на добычу природных ресурсов – что отчасти помогает Москве спонсировать войну в Украине в условиях проблем с экономикой.



СМОТРИ ТАКЖЕ

Улыбаемся и машем. Как Россия с помощью ГРУ осваивает Мадагаскар

"Военное присутствие России в Африке служит как долгосрочным стратегическим амбициям, так и более ситуативным интересам Москвы. Оно способствует продвижению идеи многополярного миропорядка, бросает вызов доминированию Запада и укрепляет статус России как великой державы за счет военного присутствия и демонстрации силы. Особенно наглядно это проявляется на море, где Россия стремится восстановить отдельные элементы своего военно-морского влияния советской эпохи. В то же время Россия использует политическую нестабильность и присутствие своих военизированных формирований для достижения прагматичных целей, в том числе получения доступа к природным ресурсам и создания возможностей для обхода международных санкций", – резюмируют цели российской военной компании в Африке авторы опубликованного в начале октября доклада Шведского агентства оборонных исследований (FOI).

Как показали воскресные события в Бенгази, России придется быстро адаптироваться к новой угрозе в Средиземном море. И если практической пользы для ситуации на поле боя в самой Украине от атак, подобных вчерашней, может быть не так много, то российскому имиджу – как "великой морской державы", так и "надежного партнера" для африканских диктатур, удары украинских беспилотных катеров и дронов наносили и продолжают наносить серьезный ущерб.




**Марк Крутов**



**Евгений Легалов**

Журналист. Выпускник факультета социальных наук Карлова университета в Праге



**Сергей Добрынин**

Обозреватель Радио Свобода, журналист-расследователь