УКРАИНА: ХРОНИКА ВОЙНЫ

Удар по Крымскому мосту. Подробности и последствия

Радио Свобода

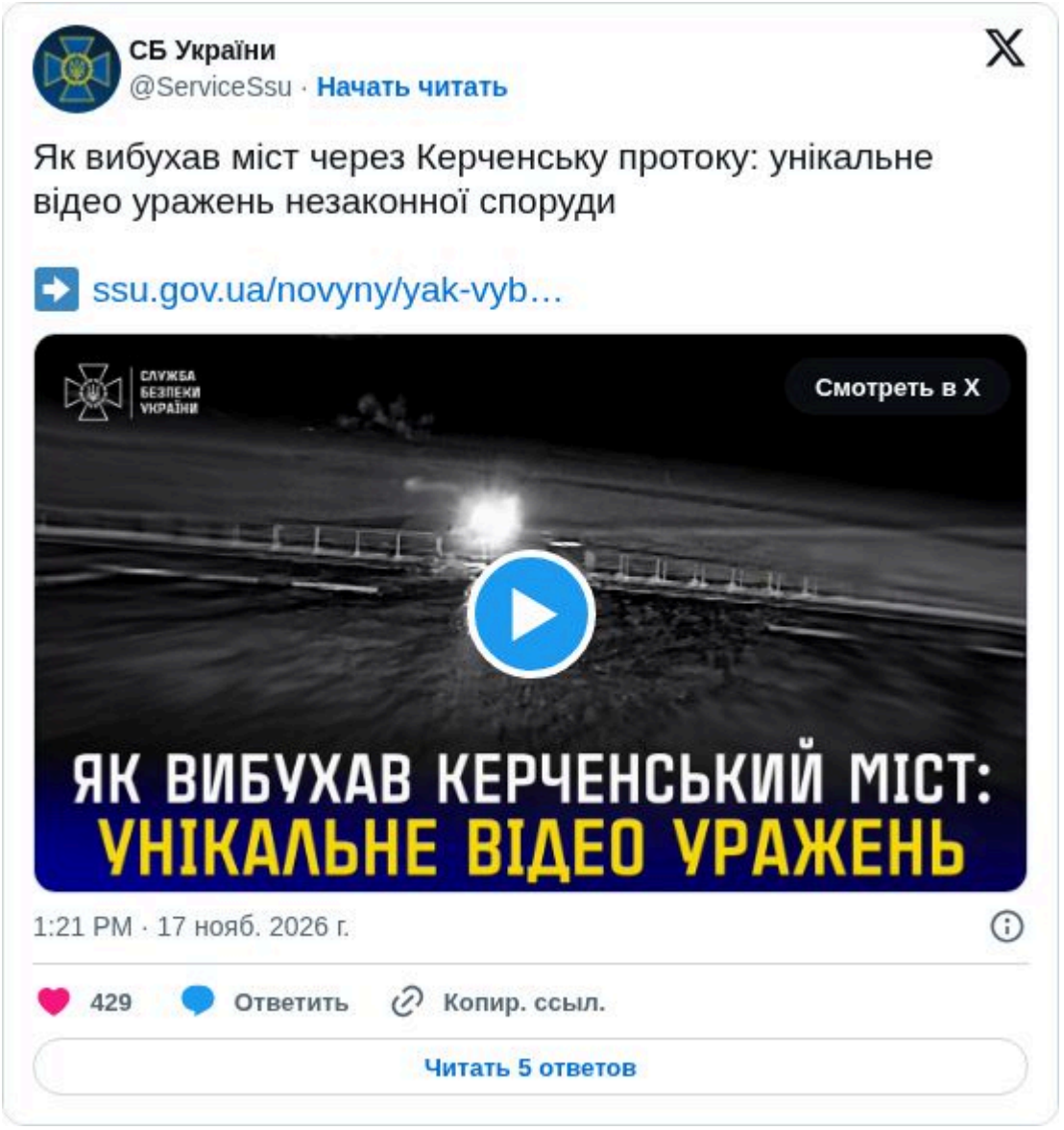
17 ноября 2026



В результате серии украинских ударов в ночь на 17 ноября был частично разрушен ведущий из России в оккупированный ею Крым Керченский мост: после ударов на мосту осталась лишь одна судоходная арка из двух – железнодорожная. Пролет автомобильной части моста вместе с аркой обрушился в воду. Движение по мосту остановлено.



Служба безопасности Украины опубликовала видео удара по Крымскому мосту.



Президент Украины Владимир Зеленский заявил, что это ответ на ежедневные удары России по украинской инфраструктуре, "в том числе и по мостам, в Запорожье, Днепре, Киеве, Одесской области".

"Мы ... напоминаем России, что война всегда будет возвращаться туда, где она началась... мы никогда не оставим без ответа террор против наших городов и людей".



СМОТРИ ТАКЖЕ
Россия нанесла массированный удар по Киеву и другим регионам Украины

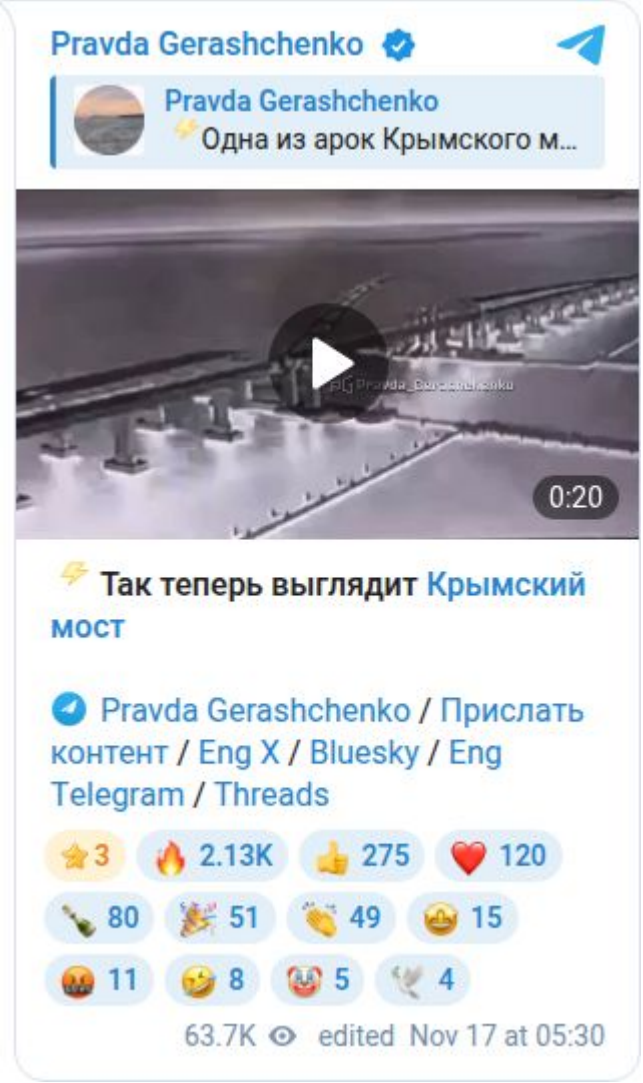
Подробности удара

Зеленский сообщил, что автомобильную часть Крымского моста поразили беспилотники "Паляница", а его железнодорожную часть – ракеты "Нептун", дроны "Рута" и FP-5 "Фламинго". По его словам, именно с помощью "Фламинго" украинские военные произвели управляемое поражение – "и связь сработала отлично до последних секунд". Президент назвал мост "основной военной переправой" с территории России и сообщил, что операция реализовывалась несколько недель, для этого поэтапно уничтожали системы ПВО, радары, средства РЭБ.

В российских провоенных блогах пишут, что Украина сначала использовала несколько сотен обычных БПЛА "для разрядки россиских ЗРК", после чего последовал основной удар.

Канал "Рыбарь", в частности, пишет о массированности удара: "по объекту попало более 10 крылатых ракет "Фламинго", не говоря уже о количестве дронов. С учетом существовавших проблем с ПВО, ее без сверхусилий удалось "задавить" числом".

Этому предшествовал удар по мосту дронами в ночь на понедельник, в результате чего часть металлической арки автомобильного моста была повреждена, а сама она покосилась. Не помогли отразить атаку два установленных на башнях рядом с мостом зенитно-ракетных комплекса "Панцирь".



Назначенные Россией власти Крыма подтвердил полную остановку движения по мосту и обратились с призывом воздержаться от поездок "в его направлении". Утверждается, что во время атаки погибли двое мирных жителей.

Движение пассажирских поездов по уцелевшей железнодорожной части моста, как утверждается, было возобновлено в середине дня вторника. Паромная переправа через Керченский пролив, как писали в местных телеграм-каналах, не работала из-за шторма.

В российском правительстве, не сообщая о последствиях атаки, заявили о подготовке заседания по вопросу восстановления моста и организации транспортного сообщения.

Пресс-секретарь Владимира Путина Дмитрий Песков в свою очередь заявил, что "Крымский мост будет восстановлен после украинских ударов и будет лучше прежнего".

В возможности восстановить мост в условиях войны многие выражают сомнения: установка арки требует работы плавучих кранов, уязвимых для ударов.

Провоенный канал "Рыбарь" замечает, что "в отличие от 2022 и 2023 годов, у ВСУ есть возможности наносить удары по плавучим кранам и ремонтным бригадам. Поставить даже готовую арку в таких условиях — задача со звездочкой".

Последствия

"Рыбарь" также говорит о необходимости "полного перестраивания логистики на полуостров по трассе "Новороссия", которая сейчас подвергается ударам дронов". Речь идет о пути по оккупированной части Луганской и Донецкой области, поставки по которой топлива и военных грузов стали в этом году ключевой целью украинской кампании "мид-страйков".

Генеральный штаб ВСУ заявляет, что мост был "главной артерией, которой на полуостров и дальше на юг Украины шли горючее, боеприпасы, техника и личный состав. Осенью упали мосты через Чонгар и в Геническе. Теперь очередь дошла и до Керченского. Сухопутных путей в Крым у окупантов остается все меньше. Каждый час без движения по мосту означает, что российские группировки на юге недополучают то, без чего не могут воевать".

Нынешний удар также остановил движение судов под мостом: они проходили под арочной конструкцией, которая теперь обрушилась. Руководитель военных программ безопасности Центра "Стратегия XXI" Павел Лакийчук в интервью Настоящему Времени заявил:

"Длинный мост между Таманью и Керчью по мелководью состоит из пролетов, которые перекрывают Керченский пролив, а ключевыми элементами являются арки, которые обеспечивают судоходство по Керчь-Еникальскому каналу. Железнодорожное арочное перекрытие весит примерно 100 тысяч тонн – оно мощнее и на большие нагрузки рассчитано, а автомобильное – 50 тысяч тонн. Его высота была 45 метров, а глубина фарватера Керчь-Еникальского канала штатная – 9,2 метров, значит где-то 8,5 метров плюс-минус. Таким образом важно не то, что автомобили не ездят по Керченскому мосту, а то, что под ним теперь не ходят корабли".

По словам Лакийчука, Керченский пролив – крайне важная для России водная артерия:

"Путь через Азовское море – это не просто от Мариуполя, оккупированного Бердянска или от Таганрога с Азовом маршрут в Черное море. Это маршрут, который связывает Волго-Донский канал, Каспийское море, Балтийское море с незамерзающим Черным морем и выходом его в Средиземное".

История ударов по мосту

Это не первое обрушение пролетов Крымского моста за время полномасштабного вторжения России в Украину:

8 октября 2022 года это произошло в результате подрыва грузового автомобиля со взрывчаткой во время движения по мосту. Ответственность за случившееся взяла на себя Служба безопасности Украины.

Затем мост был частично разрушен в июле 2023 года в результате удара украинского надводного беспилотника.

В июне 2025 года СБУ предприняла попытку подорвать опоры моста, но обрушения конструкций сооружения тогда не произошло. В Кремле заявили, что серьезного ущерба мосту подрыв не причинил, движение по нему перекрывалось лишь на несколько часов.

Главные новости | Украина: хроника войны