View the original article

НОВОСТИ

Два танкера с российским дизелем изменили курс по пути в США

05 ноября 2026



Танкер Agioi Fanendes

Слушать 4 мин.

Два танкера с российским дизельным топливом, первоначально направлявшиеся в США в рамках договорённостей президента Дональда Трампа с Владимиром Путиным, изменили маршрут. Об этом сообщает Financial Times со ссылкой на данные отслеживания судов и участников рынка.

Танкер Talisman, находящийся под санкциями США, Великобритании и Евросоюза, направился в Средиземное море и находится у побережья Алжира. Вместо американского порта назначения судно теперь указывает статус "в ожидании распоряжений".

Другой танкер, Leruo, принадлежащий гонконгской компании и ходящий под флагом Сьерра-Леоне, изменил пункт назначения на Бразилию. Судно находится под санкциями Великобритании, ЕС и Канады.

Третий танкер, Agioi Fanendes, принадлежащий греческой судоходной компании Eastern Mediterranean Maritime, продолжает движение в сторону США, но также указывает статус "в ожидании распоряжений". По словам судовладельца, порт выгрузки пока не определён.

Ещё один танкер, Taurus, как показывают сервисы отслеживания судоы, швартовался в разных американских портах, но, по всей вероятности, так и не смог разгрузиться. 4 ноября Taurus находился Норфолке, но затем направился в Чесапикский залив и пришвартовался в Балтиморе.

Пятое судно, Beast, находящееся под санкциями и принадлежащее компании с Сейшельских островов, 27 октября загрузило дизельное топливо в российском порту Приморск в Ленинградской области и направилось в Атлантический океан. Оно указывает в качестве пункта назначения атлантическое побережье США.

Сделка вызвала сопротивление в Конгрессе

Дональд Трамп договорился с Владимиром Путиным о поставках российского дизельного топлива за несколько недель до промежуточных выборов в США. Белый дом рассчитывал таким образом снизить цены на топливо на фоне дефицита нефтепродуктов.

Соглашение вызвало критику как демократов, так и части республиканцев. Законодатели поставили под сомнение его законность и потребовали отмены.

Аналитик компании Kpler Мэтт Смит отметил в разговоре с Financial Times, что американские покупатели проявляют нерешительность из-за юридических и санкционных рисков.

По его словам, танкер Agioi Fanendes должен прибыть к Нью-Йорку в ближайшие выходные, но также может изменить маршрут, если не найдёт покупателя.

Глава судоходной компании TORM Джейкоб Мельдгаард заявил Financial Times, что трудности с поставками демонстрируют, насколько сложно вернуть Россию в мировую экономику даже при поддержке американской администрации.

Запасы дизельного топлива в США упали до минимума за два десятилетия

По данным Financial Times, американские запасы дизельного топлива сократились до уровня ниже 100 миллионов баррелей – впервые более чем за 20 лет.

Дефицит связан с сокращением мировых нефтеперерабатывающих мощностей на фоне войн в Иране и Украине.

С начала американской военной операции против Ирана фьючерсные цены на дизельное топливо выросли более чем на 60%. Средняя розничная цена на американских автозаправочных станциях достигла 6,27 долларов за галлон, приблизившись к сентябрьскому рекорду.

По оценке Financial Times, попытка администрации Трампа снизить цены за счёт российского топлива пока не принесла ожидаемого результата. Во вторник на промежуточных выборах в США Демократическая партия получила контроль над обеими палатами Конгресса.

Несмотря на договорённости Вашингтона и Москвы, санкционные ограничения и сопротивление американских покупателей ставят под вопрос возможность возобновления масштабных поставок российских нефтепродуктов в Соединённые Штаты.

Новости | Главные новости | Украина: хроника войны