НОВОСТИ. КАВКАЗ

Судовладельцев танкеров "Волгонефть" обязали выплатить еще 34 млрд рублей за разлив нефти в Черном море

03 ноября 2026



Последствия разлива нефть в Черном море. 2024 год

Суд в Краснодарском крае обязал владельцев двух танкеров "Волгонефть" выплатить еще 34,2 млрд рублей за ущерб после разлива нефти в Черном море в декабре 2024 года. В решении сказано, что катастрофа стала причиной гибели 13,5 тысяч птиц.

На решение Арбитражного суда Краснодарского края обратил внимание телеграм-канал "Говорит не Москва". В 3 млн рублей суд оценил загрязнение Соленого озера, который входит в охранную зону. Более 93 млн рублей судовладельцы должны заплатить за гибель птиц. Большую часть компенсации – 34,1 млрд рублей – присудили за уничтожение фауны в Анапском и Темрюкском районе и под Новороссийском.

Ответчиками по иску выступали компании "Волгатранснефть", "КамаТрансОйл" и "Кама Шиппинг". Как писали Кавказ.Реалии ранее, счета фирм были арестованы. Возмещения ущерба на 85 млрд рублей требует Черноморо-Азовское морское управление Росприроднадзора. В августе 2025 года суд обязал "Каматрансойл" и "Кама Шиппинг" выплатить 49,5 млрд рублей, а "Волгатранснефть" – оставшиеся 35,4 млрд.

Помимо методики подсчета компенсаций за уничтожение краснокнижных видов и вылившегося в Черное море мазута "Волгатранснефть" пытается оспорить в судах пять договоров на вывоз мазута с главным подрядчиком администрации Анапы.

- Согласно заключению Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18 марта прошлого года, танкер "Волгонефть-239" не прошел техосмотр и находился в Керченском проливе с нарушением установленных ограничений по району и сезону плавания. Кроме того, из минимально возможного экипажа в 11 моряков на судне находилось лишь два человека, оба – водители. Ни одного механика среди них не было, отмечается в заключении. "Волгатранснефть" пыталась оспорить выводы надзорного ведомства, ссылаясь на сильный шторм и запрет капитана порта "Кавказ" на заход судна в гавань, однако эти доводы были отклонены.

- В октябре 2026 года после атаки украинских беспилотников на танкер под флагом Либерии в Черном море образовалось новое нефтяное пятно. Власти Краснодарского края более недели убеждали местных жителей, что никакого загрязнения нет, но были вынуждены отступить, когда нефть начали находить на берегу у Новороссийска. Впрочем, там уже отчитались о полной очистке, несмотря на то что волонтеры продолжают работать. Что происходит сейчас с экологией на побережье Кубани и почему чиновники предпочитают не замечать очевидных проблем, Кавказ.Реалии обсудили с экспертами.

Кавказ.Реалии в Instagram
Кавказ.Реалии в YouTube
Кавказ.Реалии в Telegram