США

"Ни капли российской нефти". Конгрессмены против "дизельной сделки"

Алекс Рауфоглу

29 октября 2026



Иллюстративное фото

"Дизельная сделка", заключенная президентом США Дональдом Трампом с Владимиром Путиным, после которой Вашингтон ослабил ограничения на импорт российского дизельного топлива, вызвала критику со стороны обеих партий в Конгрессе США. Конгрессмены выразили опасения, что сделка обеспечит Москве новые доходы для финансирования войны против Украины, и предприняли шаги, которые нацелены на уменьшение количества желающих купить российское топливо в США.

27 октября несколько членов Конгресса направили американским банкам, портовым властям и дистрибьюторам топлива в США письма с напоминаниями о том, что, несмотря на выдачу Белым домом лицензии на поставку российского дизеля в страну, такие действия ранее были запрещены специальным законом. Письма направлены в крупнейшие американские банки – JPMorgan Chase, Bank of

America, Citigroup, Wells Fargo Bank, Goldman Sachs и Morgan Stanley (так как через них могут пройти платежи и выдаваться кредиты на поставки топлива), а так же в порты в Техасе, Нью-Джерси и Нью-Йорке:



В группу авторов писем входят сенаторы-демократы Джин Шахин, Рон Уайден, Шелдон Уайтхаус, Крис Кунс и Элизабет Уоррен, а также уходящий сенатор-

республиканец Том Тиллис и Грегори Микс, ведущий демократ в Комитете по иностранным делам Палаты представителей.

- Конгрессмены призвали компании не содействовать закупке, транспортировке, импорту, разгрузке, хранению, финансированию или распространению дизельного топлива российского происхождения – до тех пор, пока не будут выполнены соответствующие юридические требования.
- Они требуют от адресатов писем сохранить все документы о сделках с российским дизельным топливом (контракты, отгрузочные документы, платежные ведомости, бронирование портов и переписку с поставщиками и представителями правительства США, начиная с 1 сентября), чтобы они были доступны для парламентского контроля.
- Отдельно письма предупреждают о возможных судебных исках и о том, что компании в США могут понести гражданскую и уголовную ответственность за сделки с топливом из России.

"Любой импорт российского дизельного топлива в США вызывает серьезные юридические вопросы и может стать предметом судебных разбирательств, а также расследований со стороны Конгресса", – написали законодатели. Конгрессмен **Джейми Раскин**, ведущий демократ в юридическом комитете Палаты представителей отдельно предупредил крупные ассоциации топливной промышленности, что топ-менеджерам компаний, импортирующих российское дизельное топливо, может грозить уголовное наказание – до 20 лет лишения свободы.

Данные публичной отчетности и отслеживания судов, на которые ссылаются законодатели, указывают на то, что суда, перевозящие российское дизельное топливо, могут прибыть в порты Бомонт и Нью-Йорк/Нью-Джерси уже в конце октября.

Юридические тонкости

Напомним, что президент Трамп объявил о "дизельном" соглашении с Путиным 9 октября. Согласно ему, власти России одобрили немедленную поставку на мировые рынки более 300 тысяч тонн дизельного топлива, еще 500 тысяч тонн должны быть поставлен в ноябре, 1 млн тонн – "сразу после этого" и 3 млн тонн – "в скором времени время с учетом состояния российских НПЗ". Министерство финансов США впоследствии выдало Генеральную лицензию 135, предоставляющую России

шестимесячное освобождение от санкционных ограничений на экспорт дизеля, введенных после того, как Россия начала войну с Украиной. А власти России со своей стороны сняли ограничения на экспорт из России дизельного топлива, которые действовали последние месяцы.

По оценкам экспертов, сделка по дизелю нужна была Трампу в предвыборных целях, чтобы снизить цены на дизельное топливо в США накануне промежуточных выборов в Конгресс 3 ноября. Власти России, со своей стороны, решили продать в США избыточные запасы так называемого "летнего" дизеля, не пригодившиеся для уборки урожая.

Дизельное топливо различается по температуре застывания и парафинизации: "летнее" топливо густеет уже при температуре ниже нуля, тогда как "зимнее" можно использовать при температуре до -20 °C и ниже. В США климат мягче российского, и почти во всех районах, кроме северных, "летний" дизель" можно использовать даже зимой – в отличие от России.

Письма конгрессменов – не пустые угрозы: демократы на промежуточных выборах могут вернуть себе контроль над одной или обеими палатами Конгресса и получат значительные полномочия по проведению расследований, в том числе в отношении Трампа и его указов. И это может потенциально открыть в Конгрессе новый "фронт" в политической и юридической борьбе вокруг политики Белого дома в отношении России.



СМОТРИ ТАКЖЕ

Первый танкер с российским дизелем отправится в США 22 октября

В центре спора Белого дома и Конгресса находится вопрос о том, соответствует ли решение администрации Трампа о выдаче лицензии ограничениям, установленным Конгрессом США. Законодатели ссылаются на Закон о прекращении импорта российской нефти от 2022 года, принятый вскоре после начала войны в Украине. Он в целом запрещает импорт энергоносителей российского происхождения – если президент после консультаций не подтвердит Конгрессу, что Россия прекратила военные действия в Украине, не представляет непосредственной военной угрозы членам НАТО и признает право украинцев на выбор своего правительства.

> **В центре спора находится вопрос о том, соответствует ли решение администрации о выдаче лицензии ограничениям, установленным Конгрессом США**

Конгрессмены также утверждают, что раздел 216 Закона о противодействии противникам Америки посредством санкций требует рассмотрения Конгрессом определенных лицензионных действий, которые существенно меняют внешнюю политику США в отношении России. Законодатели заявили, что администрация Трампа не выполнила это требование.

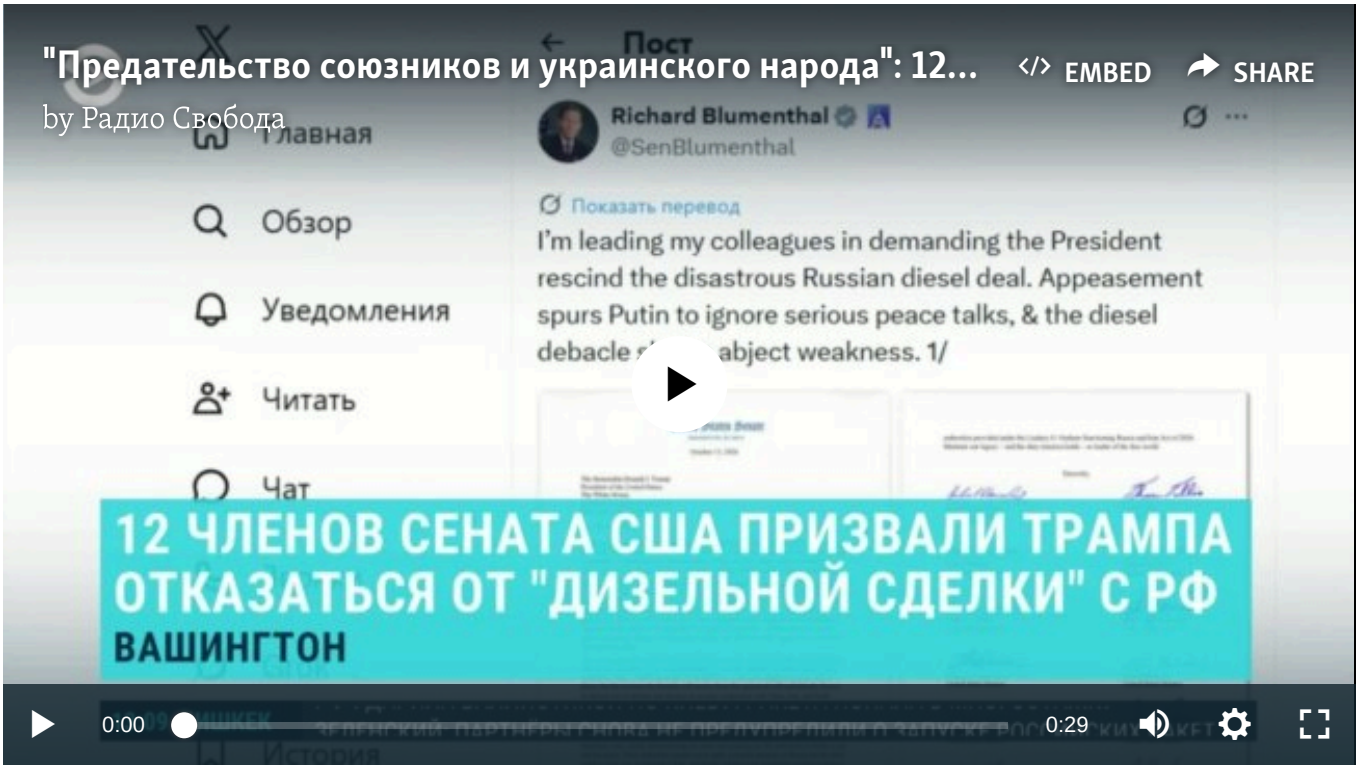
Белый Дом назвал инициативы законодателей против "дизельной сделки" политически мотивированными и, со своей стороны, настаивает, что действия Трампа законны и соответствуют предыдущим решениям Управления по контролю за иностранными активами Министерства финансов, которое занимается санкциями.

"Демократы уже дают понять, что у них в очередной раз нет планов по улучшению жизни американцев, и вместо этого они продолжат свою десятилетнюю одержимость расследованием действий президента Трампа", – заявил пресс-секретарь **Тейлор Роджерс**, комментируя действия конгрессменов.

Конгрессмен Джейми Раскин при этом утверждает, что действия Трампа не могут отменить законодательные запреты. Он предупредил, что компании-покупатели российского дизеля из США могут быть привлечены к ответственности – "будь то при этой администрации или при следующей".

Майкл Уэйн, старший советник по международной торговой политике в юридической фирме Akin, заявил Радио Свобода, что противодействие Конгресса заслуживает внимания. "Генеральная лицензия 135 охватывает широкий спектр операций с российским дизельным топливом и существенно снижает риск санкций США для иностранных фирм, которые соблюдают ее условия", – сказал Уэйн. Но ключевой вопрос, по его словам, заключается в том, будут ли иностранные покупатели, ранее неохотно работавшие с российским топливом, теперь чувствовать себя более комфортно. Не исключено, что именно этот результат, по его словам, мог быть частью цели администрации Трампа.

Глен Ховард, президент Фонда Саратоги и специалист по России, считает, что письма конгрессменов могут заставить крупные американские банки менее охотно финансировать сделки по покупке топлива из России. "Это очень важно, потому что письма были разосланы каждому из крупнейших американских банков и, вероятно, заставят их заморозить любые попытки администрации Трампа продолжить продажи", – сказал Ховард в интервью Радио Свобода.



Скачать медиафайл

По его словам, письма свидетельствуют о том, что администрация Дональда Трампа не учла должным образом юридические препятствия и стратегические последствия "дизельной сделки". Говард предположил, что решение о ней, вероятно, было принято небольшой группой советников без более широких консультаций в рамках всей администрации.

Юрист отмечает потенциальные последствия для банков и других посредников, которые участвуют в покупке топлива из России. Теперь, даже если они считают, что сделка разрешена в соответствии с лицензией Министерства финансов США, они все равно могут опасаться повесток в суд от Конгресса, запросов на дачу показаний или будущих судебных исков.

Рэйчел Зиемба, старший научный сотрудник Центра новой американской безопасности, заявила, что разосланные конгрессменами предупреждения укрепили ее мнение о том, что большая часть российского дизеля будет в итоге продана за пределами Соединенных Штатов: юридическая неопределенность может отпугнуть американских покупателей и участвующие в сделке финансовые учреждения.

"Опасения сенаторов могут заставить некоторые американские банки и покупателей задуматься о покупке дизельного топлива, которое сейчас находится в пути в США", — сказала Зиемба. Вследствие этого часть грузов может быть перепродана в другие страны, где спрос на топливо остается высоким.

"Вопиющее потворство Путину"

Ранее двухпартийная группа американских законодателей активизировала и другие усилия по защите Украины. Они не только оспаривали "дизельную сделку" с Россией, но и требовали гарантий того, что Киев сохранит доступ к критически важной американской военной и разведывательной поддержке, в частности, доступу Украины к спутниковым системам связи Starlink и Starshield компании SpaceX.

Член Палаты представителей **Брайан Фицпатрик**, республиканец от Пенсильвании и сопредседатель группы Конгресса по Украине, представил законопроект "О мире через силу имени Рональда Рейгана 2026 года" совместно с членом Палаты представителей от Небраски, республиканцем Доном Бэконом, и членом Палаты представителей от Демократической партии Мари Глюзенкамп Перес из Вашингтона.



СМОТРИ ТАКЖЕ
"Сделка по дизелю", "перемирие в энергетике". Споры о том, чего нет

Законопроект аннулирует решение Министерства финансов от 9 октября, разрешающее операции с российским дизельным топливом, включая его импорт в Соединенные Штаты. Срок действия временного разрешения истекает 7 апреля 2027 года.

Предложенный законопроект также запретит будущие исключения, разрешающие импорт российских энергоносителей, и обяжет разведывательные агентства оказывать поддержку обороне Украины, уведомляя комитеты Конгресса по разведке в течение 24 часов о любых перебоях.

"Конгресс должен стать противовесом вопиющему потворству президента Путину", – заявил Бэкон в интервью Радио Свобода.

> **“ Конгресс должен стать противовесом вопиющему потворству Путину**

Фицпатрик подчеркивал, что Вашингтон не может убедительно требовать привлечения президента России к ответственности за войну, позволяя при этом американским

рынкам поддерживать доходы от энергоносителей, обеспечивающие его войну.

"Мы не должны импортировать ни капли российской нефти", — заявил Фицпатрик. Он добавил, что в 2022 году Конгресс одобрил этот запрет при подавляющей поддержке обеих партий, и сослался на жесткую внешнеполитическую доктрину бывшего президента Рональда Рейгана в отношении СССР. Рейган, напомнил он, утверждал, что сила необходима для обеспечения мира и что агрессия должна нести в себе цену, превышающую ее выгоду.

Бэкон отдельно заметил, что Трамп ранее критиковал европейские страны за покупку российских энергоносителей, а теперь, по сути, делает то же самое. "Теперь Трамп хочет облегчить Путину продажу дизельного топлива. Он неправ".

Глюзенкамп Перес также осудила политику Белого дома, заметив, что она попирает национальные интересы США и двухпартийную волю Конгресса. По ее словам, если Трамп хотел бы снизить цены на бензин, ему следовало проводить политику, которая положит конец войне в Иране, а не направлять американские деньги в Россию.

Законопроект был передан на рассмотрение в три комитета Палаты представителей. Его внесение знаменует собой один из первых законодательных ответов на недавние решения администрации, связанные с Россией.

Выбор Свободы | Мир | США