

НОВОСТИ

Аэропорты в РФ из-за угроз БПЛА закрывают в 4 раза чаще, чем в 2025

24 октября 2026



Аэропорт Волгограда

Российские аэропорты в первые восемь месяцев 2026 года приостанавливали работу из-за так называемого плана "Ковёр", который вводится при угрозе воздушного нападения, в 4,5 раза чаще, чем годом ранее. Это следует из данных Росавиации, которые [изучил российский Forbes](#). В абсолютных цифрах, аэропорты закрывались 2860 раз. Примерно в 4 раза выросло и число рейсов, отправленных на запасные аэродромы, а потери авиаперевозчиков издание оценило в 200 миллиардов рублей или больше.

Статистика затрагивает месяцы с января по август. В сентябре и особенно в октябре приостановки работы аэропортов из-за угроз украинских беспилотников стали ещё более частыми. 23 октября на несколько часов были закрыты все аэропорты Москвы, в Шереметьево объявляли эвакуацию. В предыдущие дни аэропорты регулярно приостанавливали приём и отправку самолётов в ночные часы.



СМОТРИ ТАКЖЕ

Все аэропорты Москвы не работают, в Шереметьеве объявили тревогу

Forbes попросил крупнейшие российские авиакомпании и аэропортовые холдинги рассказать о потерях, которые они несут от "Ковров". Большинство запрос проигнорировало, в аэропорте Внуково изданию подтвердили, что "по объективным причинам пассажиропоток в 2026 году будет ниже уровня 2025 года".

По оценкам одного из собеседников Forbes, общая длительность планов "Ковёр" выросла в 4,1 раза, а география их введения расширилась, затронув Урал и Западную Сибирь. Авиакомпании пытаются адаптироваться к изменившимся условиям.

Представители Украины, включая президента Владимира Зеленского, заявляли, что российское небо становится небезопасным для полётов гражданских самолётов, отрицая при этом, что беспилотники нацелены непосредственно на аэропорты. Сообщалось об активизации операций по дезорганизации авиасообщения России в последнее время.

[Новости](#)[Новости - общество](#)[Украина: хроника войны](#)