

НОВОСТИ

Танкеры "теневого флота" научились подделывать данные геолокации

20 октября 2026



Public domain



Слушать 3 мин.



Танкеры российского "теневого флота" начали применять новый способ подмены данных автоматической идентификационной системы AIS, позволяющий одновременно показывать местоположение судна в двух разных точках. Как пишет Financial Times, таким образом экипажи пытаются скрыть реальные маршруты и снизить риск атак.

Исследователь Университетского колледжа Лондона Олли Баллинджер [установил](#), что как минимум 12 находящихся под санкциями танкеров использовали одинаковые устройства для передачи ложных координат. Пока системы слежения показывали, что суда остаются на одном месте, в действительности они преодолевали сотни километров.

Шесть из этих танкеров в последние месяцы одновременно передавали через AIS два набора координат – настоящие и поддельные.

Новый метод применялся, в частности, при проходе через Босфор. Турецкие власти требуют, чтобы суда включали системы AIS при пересечении пролива.



СМОТРИ ТАКЖЕ

FT: Киев предложил признать "теневой флот" РФ военной целью

По данным Баллинджера, танкеры ненадолго активировали штатное оборудование для передачи реальных координат, одновременно продолжая транслировать ложные данные, согласно которым они якобы оставались у входа в пролив.

После выхода из Босфора поддельные координаты позволяли скрывать дальнейшее передвижение судов.

Так, 27 августа танкер Piror передавал противоречивые сведения о своём местоположении. Один набор данных указывал на район Босфора, другой – на точку у турецкого побережья примерно в 800 километрах от пролива, говорится в публикации Financial Times.

Издание связывает распространение новой схемы с опасениями атак на суда, перевозящие российскую нефть в обход западных санкций.

В конце сентября украинские власти заявили, что за предыдущие 11 недель поразили более 300 российских судов. Независимого подтверждения этой цифры в приведённых данных нет.

Автоматическая идентификационная система AIS используется для обмена информацией о местоположении, курсе и скорости судов. Подмена её сигналов затрудняет отслеживание морских перевозок и установление реального маршрута танкеров.

