

ОБЩЕСТВО. КАВКАЗ

Нефть есть, загрязнения нет. Власти Кубани отрицают последствия атаки на танкер

Александра Соколова

20 октября 2026



Пожар после атаки на танкер "Афрамакс Рио" у берегов Сочи. 6 октября 2026 года

После атаки украинских беспилотников на танкер под флагом Либерии в Черном море образовалось новое нефтяное пятно. Власти Краснодарского края более недели убеждали местных жителей, что никакого загрязнения нет, но были вынуждены отступить, когда нефть начали находить на берегу у Новороссийска. Впрочем, там уже отчитались о полной очистке, несмотря на то что волонтеры продолжают работать. Что происходит сейчас с экологией на побережье Кубани и почему чиновники предпочитают не замечать очевидных проблем, Кавказ.Реалии обсудили с экспертами.

Танкер "Афрамакс Рио" загорелся у берегов Сочи вечером 6 октября. Российские власти заявили, что это последствия удара безэкипажных катеров со стороны Украины, в Киеве случившееся назвали "справедливым ответом на все российские удары".

В феврале 2026 года судно под флагом Либерии попало в [санкционный список](#) Украины как часть "теневого флота" по перевозке сырья из России – в основном из Новороссийска, Усть-Луги и Тамани в Индию, Сингапур и Саудовскую Аравию, [писал](#) сайт The Insider.

По [данным](#) Минтранса России, на борту поврежденного судна находились 23 члена экипажа, все – граждане Индии. Их успели эвакуировать, никто не пострадал. Однако приступить к тушению пожара в открытом море сразу оказалось невозможно из-за сильного пламени. Разлившаяся нефть [горела всю ночь](#).

Пляжи закрыли для купания, местных жителей [попросили](#) не открывать окна и не находиться на улице долго. Позже чиновники [заявили](#), что концентрация вредных веществ в воздухе осталась в пределах нормы.



"Афрамакс Рио" 29 января 2026 года

"Афрамакс Рио" [вмещает](#) более 100 тонн нефтепродуктов – какая была загрузка судна в момент повреждения и сколько топлива попало в море, неизвестно. По версии [Росприроднадзора](#) и [Минтранса](#), море осталось чистым. Пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков [утверждал](#), что топливо выгорело, а с ликвидацией последствий "все хорошо".

Но на спутниковых снимках, которые изучили в Greenpeace, было видно пятно нефтяной пленки площадью около 8 кв км, на следующий день оно увеличилось до 25 кв км, а 9 октября площадь пятен достигла уже примерно 21 кв км.

Загрязнение подтвердили и специалисты проекта "Прозрачный мир" – они заметили крупный разлив нефти между Архипо-Осиповкой и Новороссийском на радиолокационном снимке, сделанном 10 октября. Снимки от 12 октября показали, что загрязнение фрагментировалось и распространилось вдоль побережья в сторону Анапы. Местные волонтеры вновь стали находить испачканных нефтепродуктами птиц.

В оперативном штабе Кубани разлив нефти и обнаружение пострадавших птиц продолжали отрицать. В последний раз – днем 13 октября, но уже вечером в Новороссийске и Геленджике ввели режим повышенной готовности. Это была якобы только мера предосторожности на время работ на поврежденном танкере. Такой режим позволяет непрерывно мониторить состояние моря и при необходимости быстро привлечь спасателей.

“Власти преуменьшают последствия по любым вопросам, касающимся войны

Уже на следующий день, 14 октября, кубанские власти признали, что море загрязнено. Они подтвердили выброс нефти на побережье у Новороссийска, но назвали его "незначительным" и не относящимся к "Афрамакс Рио". Однако откуда взялась эта

нефть, так и не объяснили.

К очистке "незначительного" загрязнения на 300-метровой береговой линии привлекли более 50 человек – о завершении уборки в администрации Новороссийска отчитались уже через два дня. Однако в 20 км от города, в районе Абрау-Дюрсо волонтеры из числа местных жителей продолжили очищать пляжи. Они собирали замазученные камни – как пишет телеграм-канал "Жизнь Абрау", полностью убрать загрязнение не получилось: выбросы мазута продолжаются. Этому, в частности, способствует и шторм – после него на пляже в Мысхако в восьми километрах от Новороссийска нашли мешки с мазутом. Вероятно, их собрали еще после крушения двух танкеров "Волгонефть" в Керченском проливе в декабре 2024 года.

Сразу после удара по "Афрамакс Рио" было понятно, что утечка нефтепродуктов в море есть, заявил в разговоре с Кавказ.Реалиями сопредседатель экологической группы "Экозащита!" Владимир Сливяк.

"Было более или менее понятно, что позднее загрязнение будет на берегу. Не ясно, сколько именно вытекло нефтепродуктов, а это важно для оценки тяжести аварии. По состоянию на 12 октября в море были видны следы разлива в виде нефтяной пленки в районе от Новороссийска до пляжей Анапы. Протяженность этих следов составляла до 20 км, располагались они на расстоянии от сотен метров до 30 км от берега. Такое загрязнение наносит значительный ущерб морской экосистеме – страдают рыба, моллюски, дельфины, а также обитатели прибрежных экосистем, прежде всего птицы", – подчеркнул Сливяк.

Доверять заявлениям властей по поводу экологической обстановки не стоит, убежден эколог и волонтер из Краснодарского края, который пожелал остаться анонимным из-за [репрессивного российского законодательства](#).

"Если молодое поколение не знает, как скрывали катастрофу в Чернобыле, то примера с крушением "Волгонефти", мне кажется, достаточно. 2,5 тысячи тонн мазута в море прятать пытались, "Афрамакс" для них – так, мелочи. До сих пор неясно, что это за нефть, была ли разгерметизация судна или это его собственное топливо вытекло. Почему этого никто не говорит? Последствия нефтяного пятна и горения в море все равно есть и будут – гибнут птицы, микроорганизмы, люди всем этим дышат", – говорит собеседник.

Замалчивание реальных причин и последствий удара по танкеру может быть как приказом из Кремля, так и инициативой местных властей, которые не хотят портить окончание курортного сезона, считает бывший депутат Совета депутатов Ейского района Кубани Александр Коровайный.

"Да, курортный сезон уже в большей части края закончился, но в Сочи еще есть отдыхающие. Сезон и так был бедный, очень слабый, по словам моих знакомых, из-за последствий нефтяных разливов. И срывать его окончательно, возможно, власти не хотели, решили попытаться все-таки его быстро ликвидировать и надеялись на авось. Но версия о замалчивании по команде с федерального центра тоже имеет место быть. По той причине, что наша пропаганда не просто так действует, а по команде из администрации президента. Они преуменьшают последствия регулярно и не только по этому вопросу, по любым вопросам, касающимся войны", – подчеркивает Коровайный.

15 октября подбитое и накренившееся судно "Афрамакс Рио" сфотографировали в порту Новороссийска, снимки [опубликовал](#) эколог Жора Каваносян. На танкере нет электричества, не работают основные системы, его нахождение на якорной стоянке небезопасно: в условиях шторма судно может начать дрейфовать, там все еще сохраняется угроза разгерметизации. Об этом сказано в распоряжении капитана морского порта, на которое [ссылается](#) сайт РБК. Все меры по

обеспечению безопасности судна и окружающей среды администрация портов переложила на судовладельца.

- Глава Темрюкского района Федор Бабенков два месяца бездействовал и скрывал выброс четырех тысяч тонн пальмового масла в Черное море. Это следует из официального ответа прокуратуры на депутатский запрос.
- В Омане из-за утечки с загруженного в Новороссийске нефтяного танкера Caroline Bezengi загрязнены около 40 километров береговой линии. Судно входит в "теневой флот" России.

Кавказ.Реалии в
Instagram



Кавказ.Реалии в
YouTube



Кавказ.Реалии в
Telegram

