

ДЕНЬГИ НА СВОБОДЕ

"Дизельная сделка", "энергетическое перемирие". Споры о том, чего нет

Максим Блант

13 октября 2026



Конец сентября. Цены на заправках в США заметно выросли после начала военной операции США и Израиля против Ирана

"Дизельная сделка", о которой объявил президент США Дональд Трамп после телефонного разговора с российским президентом Владимиром Путиным, никак не повлияет на цену этого топлива на американских заправках. Она выполняется только в том случае, если украинские беспилотники перестанут бить по российским нефтеперерабатывающим заводам.

Поэтому Трамп неожиданно для всех (включая российские и украинские власти) заявил, что Москва и Киев согласились на энергетическое перемирие.

С подачи президента США Дональда Трампа "дизельная сделка", о которой Трамп объявил 9 октября после телефонного разговора с Владимиром Путиным и "энергетическое перемирие", ставшее полной неожиданностью для всех сторон,

якобы его заключивших, остаются на первых полосах мировых и российских деловых изданий. Так что стоит разобраться, имеет ли все это какой-то экономический смысл для США и России.

“ Выигрыш – исключительно политический

Начнем с "дизельной сделки", в рамках которой Путин согласился поставить "в США и на мировой рынок" 300 тысяч тонн дизельного топлива до конца октября. Еще полмиллиона тонн в ноябре и миллион –

сразу после. Тут приходится пользоваться формулировками Дональда Трампа, поскольку подробности известны только с его слов, хотя российские власти подтвердили наличие договоренности и даже досрочно сняли действовавший до последнего времени запрет на экспорт дизеля. Федеральное казначейство США выдало временную лицензию, разрешающую поставку российского дизельного топлива на мировой рынок, которая будет действовать до 7 апреля 2027 года.



Формальной причиной всего этого процесса стало недовольство американцев взлетевшими выше 6,5 долларов за галлон ценами на автомобильных заправках. И, по логике американского президента, российские поставки будут способствовать снижению цены.

Однако тут нужно понимать, что, в отличие от России, никакого дефицита топлива, в том числе и дизельного, в США нет. Скорее наоборот. О чем говорит тот факт, что экспорт и сырой нефти, и дизельного топлива из страны растет. И если говорить о дизеле, то объемы вывоза американскими компаниями в августе достигли

рекордных 1,9 миллиона баррелей (или примерно 250 тысяч тонн в сутки), а всего за август США экспортировали 54,2 миллиона баррелей – около 7,2 миллиона тонн.

Весь сентябрь в США ломались копыя вокруг того, чтобы ограничить экспорт, что позволило бы создать избыток предложения на внутреннем рынке и сбить цену. Однако 3 октября Трамп заявил, что никакого запрета на экспорт дизеля не будет.

“ Из дорогой нефти невозможно получить дешевое топливо

Вся "дизельная сделка" – о том, что Россия поставит в США за оставшиеся три недели октября чуть больше суточного объема американского экспорта, а в следующем месяце еще столько, сколько американские

компании продают на мировой рынок за пару дней. Что же до цен на дизельное топливо в США, то их размер объясняется очень просто: из дорогой нефти невозможно получить дешевое топливо. И если уж искать причину дороговизны на заправках, имеет смысл понять, почему цена на нефть взлетела в марте этого года и никак не снижается – об этом будет ниже.

А пока о том, что получит от "дизельной сделки" Россия. Данные по объемам нефтепереработки в этом году стали "военной тайной", однако, по оценке источников издания "Коммерсантъ", с августа в России удастся поддерживать "хрупкий профицит" дизельного топлива, на который, впрочем, есть покупатели в странах "ближнего зарубежья", вроде Узбекистана или Кыргызстана. Те традиционно полагались на поставки из России, и в этом году столкнулись с проблемами. При этом наличие или отсутствие излишков того или иного вида топлива в России с конца весны-начала лета напрямую зависит от интенсивности украинских ударов по российским НПЗ.

“ Путин получил санкционные послабления и публично выраженную благодарность американского президента

Так что главным условием того, что Путин свою часть сделки с Трампом выполнит, является то самое "энергетическое перемирие", о котором Трамп написал в своей соцсети как о свершившемся факте. Президент Украины Владимир Зеленский заявил, что Украина готова остановить

удары по российской энергетике, если Россия согласится на аналогичный мораторий. Вот только Путин пока молчит, а удары по украинской энергетике продолжаются.

Если оценивать экономический смысл "дизельной сделки", то для России она скорее невыгодна, поскольку российским экспортерам придется не только продавать топливо на далеко не самом привлекательном с точки зрения цен рынке (о чем говорят объемы американского экспорта), но еще и переплачивать за доставку: стоимость фрахта танкеров с начала войны в Персидском заливе выросла в 9 раз. Так что выигрыш – исключительно политический. Вместо вступления в силу "адских санкций" имени Линдси Грэма Путин получил санкционные послабления и публично выраженную благодарность американского президента.

Наконец, последний вопрос: зачем все это Трампу? А тут все более или менее просто. После публичного объявления о "дизельной сделке" с Путиным фокус внимания в США с проблем на Ближнем Востоке переместился совсем на другой регион. Иран, судоходство в Ормузском проливе и Красном море, хуситы, цены на нефть – все это отошло на второй план. Трамп "назначил" виновного в том, что "простой американец" переплачивает за полный бак своего автомобиля. Причем такого "виновного", на котором американскому президенту гораздо проще отыграться, чем на Путине или хуситах.

Выбор Свободы

Мир

Деньги на Свободе

США