

НОВОСТИ. КAVKAZ

Кадыров в Баку назвал "общей болью" крушение самолета AZAL из-за поражения ПВО в Чечне

10 октября 2026



Рамзан Кадыров с сыновьями и Ильхам Алиев в Баку, 10 октября 2026 года

Глава Чечни Рамзан Кадыров посетил Баку, где встретился с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым. Он назвал "нашей общей болью" крушение самолета "Азербайджанских авиалиний" в декабре 2024 года из-за поражения ракетой ПВО в небе над Грозным — тогда погибли 38 человек.

Стенограмма протокольной части встречи [опубликована](#) на сайте президента Азербайджана.

"Хочу еще раз от себя, от всего чеченского народа выразить глубокое соболезнование в связи с крушением самолета Баку — Грозный в декабре 2024 года. Это наша общая боль. Мы искренне разделяем скорбь братского азербайджанского народа и молимся за души всех погибших", — сказал Кадыров.

Алиев, отвечая ему, авиакатастрофу не упомянул, но отметил "бурное развитие" Чечни под руководством Кадырова и его "успехи в деле укрепления стабильности, безопасности, экономического, социального развития". Оба политика связали дружеские отношения Чечни и Азербайджана со своими отцами — первым пророссийским президентом Чечни Ахматом Кадыровым и первым президентом Азербайджана Гейдаром Алиевым.

После встречи Алиев и Кадыров посетили "Белый город Баку" — масштабный градостроительный проект в восточной части азербайджанской столицы — а затем состоялся обед.

Судя по опубликованным пресс-службой Алиева фотографиям, в поездке Рамзана Кадырова сопровождали его сыновья Ахмат и Адам, депутат Госдумы Адам Делимханов и другие высокопоставленные чеченские чиновники.

- 25 декабря 2024 года самолет Embraer-190 авиакомпании AZAL ("Азербайджанские авиалинии") летел из Баку в Грозный, но получил повреждения в воздухе, как следует из предварительного отчета Минтранса Казахстана — в небе над Грозным. Лайнеру удалось пролететь над Каспийским морем и долететь до Актау, где он разбился при заходе на посадку. В результате авиакатастрофы погибли 38 человек, выжили – 29. На следующий день после крушения судна Reuters и Euronews со ссылкой на источники в Азербайджане писали, что причиной крушения стала ракета, выпущенная российской системой ПВО, а пилотам не разрешили приземлиться ни в одном из российских аэропортов, несмотря на просьбы пилотов об аварийной посадке.
- Ильхам Алиев публично обвинил Россию в авиакатастрофе и потребовал от ее руководства "человеческого поведения" и компенсаций. Владимир Путин принес извинения Алиеву на четвертый день после крушения самолета, при этом Москва не брала ответственность за происшествие.
- Путин признал, что самолет получил повреждения в результате работы российской ПВО, и пообещал выплатить компенсации лишь в октябре 2025 года. Он сказал, что российская ПВО "вела" три украинских беспилотника, затем выпустила две ракеты, которые "взорвались в нескольких метрах" от лайнера, и утверждал, что экипажу предлагали совершить посадку в Махачкале.
- В феврале 2025 года Рамзан Кадыров представил к медали "За заслуги перед Чеченской Республикой" двоих выживших членов экипажа борта AZAL, а в декабре в Грозном открыли памятник жертвам крушения самолета "Азербайджанских авиалиний" из-за обстрела российской системой ПВО.

Монумент открыли в сквере имени Гейдара Алиева, в мероприятии принял участие посол Азербайджана в России Рахман Мустафаев.

- В том же месяце Алиев не приехал на саммит лидеров стран СНГ в Санкт-Петербурге, о чем стало известно в последний момент, а несколько дней спустя Следственный комитет России закрыл уголовное дело о крушении самолета AZAL. В Баку заявили, что это решение "вызывает очень серьезные вопросы".
- В апреле 2026 года министерства иностранных дел Азербайджана и России опубликовали совместное заявление в связи с крушением самолета AZAL. В документе говорится, что "стороны пришли к надлежащему урегулированию последствий, включая вопрос выплаты компенсаций".

Кавказ.Реалии в
Instagram



Кавказ.Реалии в
YouTube



Кавказ.Реалии в
Telegram

