

НОВОСТИ. КАВКАЗ

Экологи не смогли получить спутниковые снимки последствий пожара на танкере у Сочи из-за глушилок

10 октября 2026



Пожар на нефтетанкере "Афрамакс Рио"

Экологи проекта "Прозрачный мир", который занимается мониторингом загрязнений на основе спутниковых данных, заявили, что из-за глушения сигнала не смогли сделать снимки воды у побережья Сочи. Там 6 октября произошел пожар на нефтетанкере "Афрамакс Рио", атакованном украинскими морскими дронами.

В "Прозрачном мире" [рассказали](#) телеграм-каналу "Осторожно, новости", что работа средств радиоэлектронной борьбы может влиять на возможность сделать снимки, и в условиях военных действий это "случается достаточно регулярно в стратегически важных местах".

Greenpeace отслеживал загрязнение воды по данным спутниковых снимков Planet Labs. По данным организации, 7 октября на них было видно пятно нефтяной пленки площадью около 8 кв. км, на следующий день оно [увеличилось](#) до 25 кв. км.,

а 9 октября общая площадь пятен составила примерно 21 кв. км. При этом на сделанных 8 октября снимках другой сети спутников, Sentinel-2, которые изучило "Эхо", пятна не было видно.

Greenpeace отмечает, что пятна шлейфом сопровождали передвижение танкера, который в середине дня в пятницу находился у Новороссийска. Утром в субботу Минтранс отчитался, что "Афрамакс Рио" отбуксировали "в безопасное место", где установили боновые заграждения и сформировали резерв сорбента.

По мнению аналитиков Greenpeace, скорее всего загорелись и попали в море нефтепродукты, предназначенные для работы самого судна, а не перевозимая им нефть. Аналогичную версию ранее выдвинул эколог Жора Каваносян.

Минтранс и Роспотребнадзор заявляли, что загрязнения моря нефтепродуктами не произошло, но Минобороны подтвердило открытое горение нефти в море после удара по танкеру.

- ВСУ атаковали нефтетанкер "Афрамакс Рио", шедший под флагом Либерии, вечером 6 октября у побережья Сочи — удар подтвердил президент Украины Владимир Зеленский. На судне начался сильный пожар. Экипаж, состоявший из 23 граждан Индии, эвакуировали, по данным Минтранса, никто из моряков не пострадал.
- Официально о том, была ли на борту танкера нефть, не сообщается, но судно следовало из Новороссийска в Индию. По оценкам экологов, грузоподъемность судна — около 100 тыс. тонн.

Кавказ.Реалии в
Instagram



Кавказ.Реалии в
YouTube



Кавказ.Реалии в
Telegram

