

ОБЩЕСТВО.СИБИРЬ

"Он в огороды к нам упал". Что известно о катастрофе Ту-95 в Приамурье

03 октября 2026



Пожар на месте крушения Ту-95МС в Красноярово

29 сентября возле села Красноярово Мазановского округа Амурской области разбился стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-95МС. По данным [Минобороны](#), шесть из семи членов экипажа погибли, один получил травмы и был госпитализирован. Самолет выполнял учебно-тренировочный полет без боекомплекта. Военное ведомство заявило, что борт упал "в безлюдной местности", однако жители Красноярово рассказали редакции, что самолет рухнул на окраине села, в огородах за жилыми домами. Официальная причина катастрофы по состоянию на 3 октября не названа. Среди предварительных версий – техническая неисправность, отказ двигателей или проблемы с топливной системой.

|"Тушили целую ночь"

В первые минуты после катастрофы российские телеграм-каналы и вслед за ними СМИ сообщили, что возле Красноярово разбился [Ту-154](#). Позднее выяснилось, что речь шла о Ту-95МС.

Другое утверждение властей расходится с рассказами местных жителей. Минобороны сообщило, что самолет "упал в безлюдной местности". То же самое заявили региональные власти.

Жители Красноярова говорят, что бомбардировщик рухнул совсем рядом с домами – в огородах на окраине села.

– Какие поля безлюдные? Он в огороды к нам упал! Я вернулся с работы – а все полыхает на задах! – говорит житель Красноярова **Алексей** (*мы меняем имена собеседников по соображениям безопасности*). – Всю ночь не спали, бегали вокруг, воду готовили – вдруг перекинется.

Его соседка **Ирина** говорит, что после катастрофы не спала две ночи.

– Сначала с 29 на 30 не спали – тушили целую ночь, не могли пожарище затушить. Вокруг громыhalo, были такие взрывы в огне, – вспоминает она. – А вдруг бы шандарахнуло так, что в дома прилетело?! Конечно, не спали. Потом уже боялась второго прилета – прислушивалась всю ночь: гул не гул, летит опять или нет? Он летел очень низко, буквально по крышам. Мы сначала думали, что такое? Землетрясение? Или до нас украинские дроны уже долетели?! Потом смотрю – летит, 15 метров от нас, не выше.

На снятой возле домов видеозаписи в темноте виден сильный пожар за низкими постройками. Слышны и отдельные взрывы.

"Вот мой дом, стою за калиткой. <...> Видишь, все горит. <...> А я сижу дома, прям слышу, что окна все как затряслось. <...> Как давай тут все сверкать!.." – говорит за кадром житель села.

Глава Мазановского округа Михаил Пивень поблагодарил экипаж, заявив, что летчики сделали все возможное, чтобы отвести самолет от жилых домов.

| Что могло произойти

Официальную причину катастрофы Минобороны пока не называло. В российских СМИ и телеграм-каналах фигурировали несколько предварительных версий: техническая неисправность, отказ нескольких двигателей вскоре после взлета, а также взрыв топлива или его паров на борту. Официального подтверждения ни одна из этих версий пока не получила.

По данным Минобороны, Ту-95 выполнял учебно-тренировочный полет без боекомплекта. Ту-95МС – один из основных российских стратегических

ракетоносцев; самолеты этого типа используются как носители крылатых ракет большой дальности.

По информации [Amur Mash](#), четверо членов экипажа погибли на месте, еще двое скончались по дороге в больницу. Единственного выжившего госпитализировали. [Baza](#) сообщала, что его травмы оценивались как травмы средней тяжести.



Самолет Ту-95МС, иллюстративное фото

Разбившийся самолет входил в авиагруппу базы "Украинка". Это крупный аэродром дальней авиации в Серышевском районе Амурской области, расположенный примерно в 26 километрах севернее Белогорска.

В июле ФСБ России заявляла, что украинские спецслужбы готовили атаку FPV-дронами на аэродром "Украинка". О какой-либо связи этих сообщений с катастрофой 29 сентября российские власти не заявляли.

Дальневосточный летчик-испытатель с более чем 15-летним стажем **Егор Махнов** считает версию технического отказа правдоподобной.

– Так как очевидцы говорят о низкой высоте полета, вероятно, он не успел набрать высоту после взлета с авиабазы "Украинка". Отказ двигателя – вполне себе причина в таком случае, даже с учетом того, что на Ту-95 четыре турбовинтовых двигателя. При отказе одного и даже двух двигателей в полете самолет может продолжать полет на оставшихся, – говорит Махнов. – Но при взлете отказ даже одного двигателя критически опасен. Дефицит тяги – и самолет быстро теряет высоту.

Подобная катастрофа уже происходила с Ту-95МС в июле 2015 года. Самолет, также вылетевший с авиабазы "Украинка" на учебно-тренировочный полет, разбился в Хабаровском крае. Все семь членов экипажа успели покинуть машину с парашютами, однако двое погибли. Военное следствие сообщало об отказе силовых установок.

Экипаж Ту-95МС в случае ЧП покидает самолет через аварийные люки с парашютами. Для членов экипажа в передней гермокабине предусмотрена специальная система, позволяющая перемещаться к аварийному выходу.

– На Ту-95МС нет катапультных кресел для экипажа, – говорит Махнов. – Там иная схема покидания самолета в случае аварии. На небольшой высоте времени на эвакуацию остается крайне мало. Как именно удалось спастись седьмому члену экипажа в Красноярово, пока неизвестно. Можно предполагать, что он успел покинуть самолет, но без результатов расследования это только версия. На видео слышны взрывы, однако они могли произойти уже после падения – например, из-за возгорания топлива.

Еще один серьезный инцидент с Ту-95МС произошел на "Украинке" 8 июня 2015 года. При разгоне самолет выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы и загорелся. Один член экипажа погиб, несколько получили травмы. Предварительно причиной называли возгорание одного из двигателей.

Ту-95МС начали серийно выпускать в начале 1980-х годов. Производство самолетов этой модификации завершилось в начале 1990-х, однако находящиеся в строю машины продолжают проходить ремонт и модернизацию.

Место крушения возле Красноярово после падения самолета оцепили военные и полиция. Минобороны направило туда комиссию Воздушно-космических сил. По сообщениям российских СМИ, возбуждено уголовное дело по статье 351 УК РФ – о нарушении правил полетов или подготовки к ним.

Регионы

Общество.Сибирь