

НОВОСТИ

Экспорт нефти из Персидского залива вернулся к довоенному уровню

03 октября 2026



Вертолет армии США сопровождает судно через Ормузский пролив



Слушать 3 мин.



Экспорт нефти из стран Персидского залива практически восстановился до уровня, предшествовавшего войне с Ираном. По данным аналитической компании Kpler, с 1 по 28 сентября из региона вывозили не менее 16,5 миллионов баррелей нефти в сутки – примерно столько же, сколько до войны, если не учитывать экспорт самого Ирана.

При этом маршруты поставок существенно изменились. До войны через Ормузский пролив проходили 83% экспортируемой из региона нефти, в сентябре около 40% поставок пошли в обход пролива – прежде всего по трубопроводам и альтернативным маршрутам через Саудовскую Аравию и Объединённые Арабские

Эмираты. Непосредственно через Ормуз проходили почти 10 миллионов баррелей в сутки, или 60% поставок.

Изменение схем перевозок

По данным Kpler за август, более 70% нефти, прошедшей через Ормузский пролив, затем перегружали с одного танкера на другой в Оманском заливе. Некоторые перевозчики используют суда для доставки нефти через пролив к более крупным танкерам, ожидающим за его пределами. Часть перевозок ведётся без страхования или на существенно более сложных и дорогих условиях.



ВЕЧЕРНЯЯ РАССЫЛКА



Подпишитесь на нашу рассылку!

Каждый вечер мы будем отправлять вам подборку главных тем дня. Пожалуйста, введите адрес вашей электронной почты ниже.

Подписаться

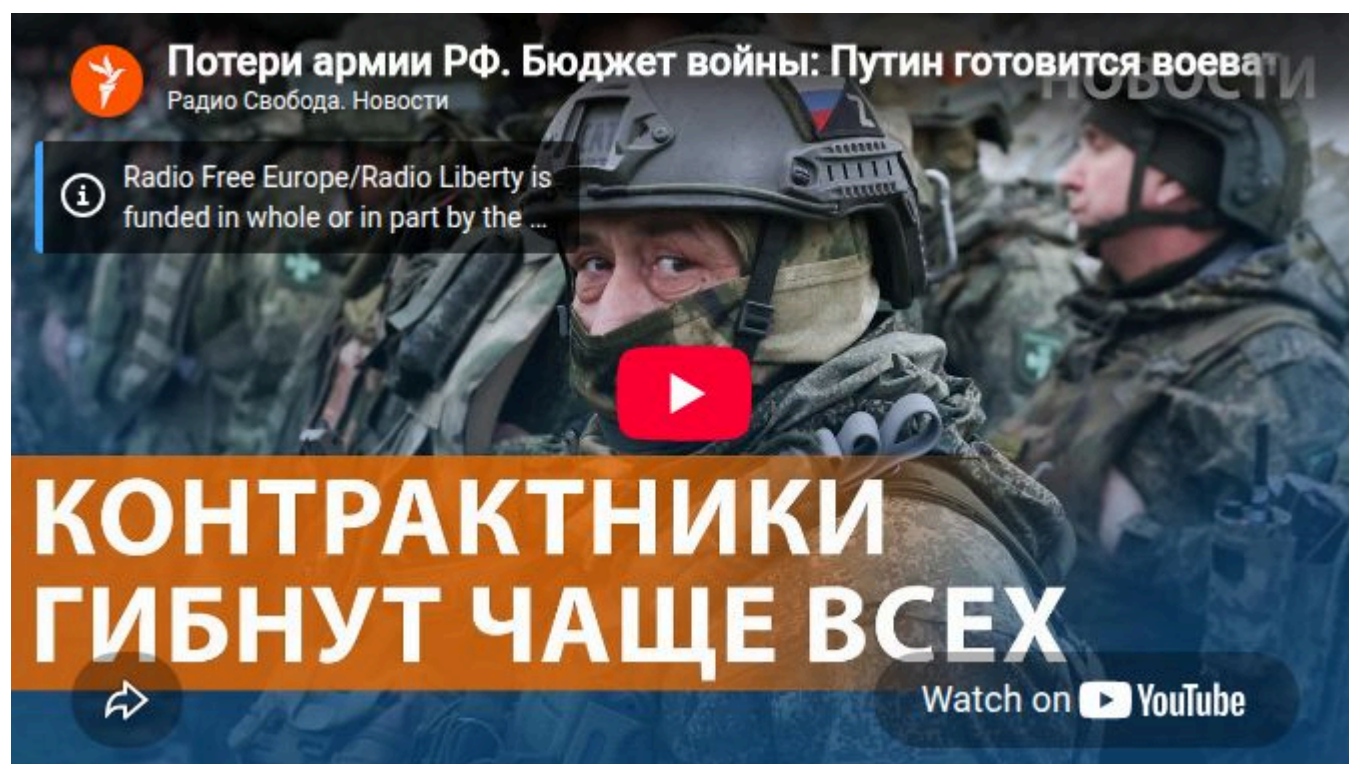
Несмотря на восстановление экспорта сырой нефти, дефицит перерабатывающих мощностей сохраняется. Цены на дизельное топливо в Евросоюзе достигли рекордного уровня, значительно выросли они и в США. Риски для судоходства и дополнительные расходы перевозчиков также сохраняют в цене нефти так называемую "военную премию".

Возвращения к нормальной работе рынка всё же нет

Эксперты, опрошенные Иранской службой Радио Свобода, считают, что возможности Тегерана препятствовать судоходству в Ормузском проливе снизились. Этому способствуют военное сопровождение коммерческих судов силами США и новые маршруты поставок.

При этом аналитик энергетических рынков Эллен Уолд подчеркивает, что происходящее нельзя считать возвращением к нормальной работе рынка: сохраняются риски для судоходства, высокие расходы на страхование и зависимость от американской военной защиты.

Больше новостей Радио Свобода:



Новости

Главные новости