

ЛИЦОМ К СОБЫТИЮ

Минфин уповаает на "нычку"

Радио Свобода

22 сентября 2026



Вице-премьер России Александр Новак и министр финансов России Антон Силуанов

Кремлю всё сложнее пополнять резервы, а доходы от нефти не радуют: на что же воевать?

Три из шести крупнейших российских НПЗ сокращают или останавливают производство из-за атак украинских дронов, [сообщает](#) Reuters.

Кремль активно скупает топливо впрок: стоимость госзакупки бензина и дизеля достигла уже почти 300 млрд рублей (в годовом выражении это рост на 30%), пишут "Ведомости".

В правительстве понимают, что Владимир Путин заканчивать войну не собирается, поэтому вице-премьер Александр Новак попросил профильные ведомства и нефтяные компании подготовить возможные сценарии на случай дальнейшего ухудшения ситуации с топливом в России.

Независимый нефтегазовый аналитик Борис Аронштейн считает, что с дефицитом нефтепродуктов, который стал уже системным, до конца осени Россия не справится, а значит, ситуация будет ухудшаться.

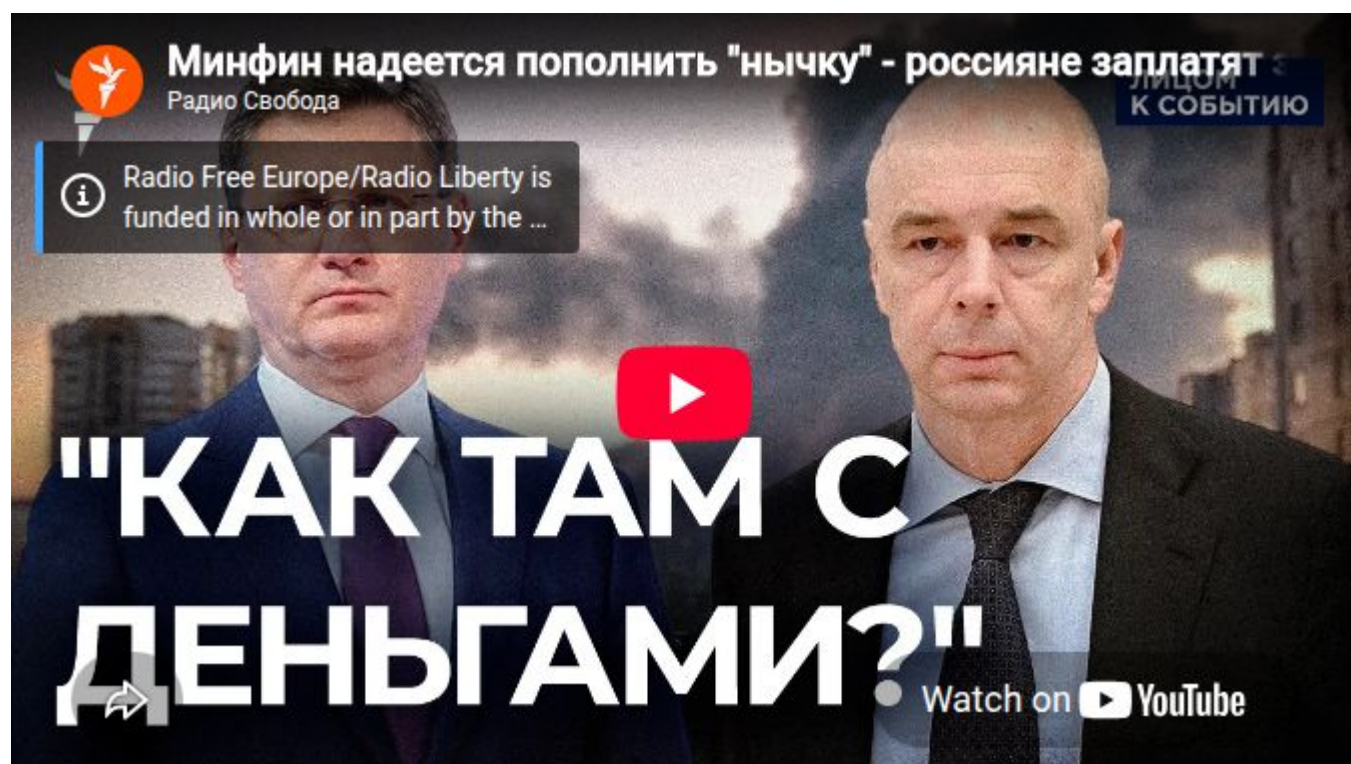
У России проблемы не только с переработкой нефти, но и с её добычей. Кремль снизил прогноз добычи нефти на 2026 год до самого низкого за более чем десять лет уровня. В добавок ко всему, как отмечает Reuters, из-за войны Россия уже пересмотрела планы по экспорту топлива на 2026–2027 годы .

Денег на войну с каждым разом нужно всё больше. Это признаёт и министр финансов Антон Силуанов: "Самое главное у нас сейчас – это задачи обороны, задачи фронта".

Кремль активно расходует Фонд национального благосостояния. За период с 2019 года Россия израсходовала 15 трлн рублей из средств ФНБ. "Нычка", как называет фонд глава Минфина, нужна для исполнения обязательств в периоды колебаний цен на нефть.

Бюджет на 2027-й и следующие два года сформирован исходя из цены по 50 долларов за баррель, говорит Силуанов, а все нефтегазовые доходы сверх базового уровня, рассчитанного по этой цене, пойдут как раз в "нычку".

Затяжной топливный кризис, пути его решения, а также другие экономические проблемы России, связанные с поиском денег на войну, обсуждаем с экономистом Игорем Липсицем.



Российские компании могут получить налоговые льготы за расходы на защиту от беспилотников и восстановление объектов после атак БПЛА. Об этом **заявил** заместитель министра финансов РФ **Алексей Сазанов**. Планируется, что поправки в законодательство будут внесены уже этой осенью. По словам Сазанова, "прорабатываются изменения, которые позволяют учитывать затраты на оборону объектов и их восстановление после атак".



В августе 2026 года **Владимир Путин** **подписал** указ, разрешающий временно передавать бизнес под управление государства, если его объекты неэффективно защищаются от дронов или несвоевременно восстанавливаются после атак. Помогут ли предприятиям, которые будут защищаться от украинских атак без помощи государства, налоговые льготы, и к чему приведут такие затраты – рассказал экономист **Игорь Липсиц**:

**“ За всю эту
противовоздушную
оборону предприятий
придётся платить
населению**

– Государство по закону должно обеспечить защиту территорий, но проваливает эту работу. Поэтому теперь работа государства перекладывается на частный бизнес. Он должен, как другое мелкое государство, заниматься обороной своих объектов, ставить какие-то системы наблюдения и

защиты. Это затраты. До сих пор получалось, что когда они отчитывались о том, какая у них выручка, то они не знали, включать ли сюда затраты на военные цели. Их как бы нет в списке затрат, которые можно вычесть из налогооблагаемой прибыли. Сейчас получается, что их включают в налогооблагаемые издержки.



Игорь Липсиц

Это будет означать законный, признаваемый рост издержек бизнеса. Раз издержки вырастут, то бизнесу придется повышать цены на свою продукцию, потому что эти издержки как-то нужно возместить. Поэтому за всю эту противовоздушную оборону предприятий придётся платить населению. В итоге получается, что население, с одной стороны, заплатило налоги государству, чтобы оно

защищило страну, а государство с этой задачей не справилось. Теперь придется платить за оборону экономики России дважды – государству и частному бизнесу. За все эти системы ПВО на предприятиях будут платить россияне, когда будут покупать товары российского производства.

Военная техника в России всегда была очень дорогая, никто никогда не снижал издержки на её производство. Всё это теперь легло на государственные и частные предприятия. Они должны за свой счет все это покупать, ставить, а если ты этого не сделал, то у тебя заберут твою собственность в государственное управление, и ты попадаешь в страшную беду. У тебя забрали твое предприятие, им управляют какие-то неведомо кем назначенные чиновники. Ты не знаешь, что они с твоим предприятием сделают, как они его разворуют, ты даже не можешь ничего против этого возразить, у тебя нет для этого никаких законных оснований, – полагает Игорь Липсиц.

В России продолжается топливный кризис. Этой ночью Украина атаковала сразу два нефтеперерабатывающих завода в России: "Башнефть-УНПЗ" в Уфе и Куйбышевский НПЗ в Самаре. На территории обоих предприятий зафиксированы пожары. В Киеве это называют "дальнобойными санкциями". Ранее президент США **Дональд Трамп** отметил, что Россия из-за украинских ударов по НПЗ "потеряла контроль" над производством дизельного топлива, из-за чего цены на него растут во всём мире.



Каковы перспективы российского нефтегазового сектора на фоне продолжающихся атак украинских дронов, и удастся ли правительству решить проблему дефицита топлива, – говорит экономист **Игорь Липсиц**:

“ Как вы понимаете, Украина не даёт никаких гарантий, что она перестанет атаковать НПЗ

– Обсуждать, есть ли шансы выровнять положение в нефтегазовом секторе России, бессмысленно, потому что мы не понимаем, что будет происходить с дальнейшими ударами БПЛА. Никто не дает вам гарантии, что атаки прекратятся. Как вы понимаете,

Украина не даёт никаких гарантий, что она перестанет атаковать НПЗ. Заводы горят, стоимость ремонта их возрастает, возникают большие трудности, а когда предприятие уничтожают повторно, то его становится ремонтировать ещё сложнее. Поэтому, я думаю, что сейчас это обсуждать довольно сложно.

Но, скорее всего, эта ситуация останется прежней, потому что российское правительство опять продлило полный запрет на экспорт дизеля из страны. То есть власти сами понимают, что ситуация не исправляется. Ведь Россия раньше экспортировала половину произведенного дизеля, а теперь полностью отменила его экспорт. Чтобы просто понимать картину – это происходит потому, что внутри страны поражено, видимо, около половины мощностей по производству дизеля, – считает Игорь Липсиц.

Общество

Лицом к событию

Видеозфир: ток-шоу

Политика