

airBaltic подала в США заявление о защите и начала реструктуризацию

менее минуты назад

 Приоритетный источник в Google



Латвийская авиакомпания airBaltic - крупнейшая авиакомпания в странах Балтии - в понедельник добровольно [подала заявление о защите](#) в соответствии с главой 11 Кодекса о банкротстве США в Нью-Йорке. В руководстве подчёркивают, что речь идёт не о закрытии компании, а о реструктуризации долговой нагрузки, необходимой для выживания в условиях острого кризиса, вызванного в первую очередь войной с Ираном.

Как [пишет Reuters](#), в компании сообщили, что рейсы будут выполняться по расписанию в ходе процесса реструктуризации.



СМОТРИ ТАКЖЕ

"Сгусток неприятных сюрпризов".
Проблемы проекта Rail Baltica

У airBaltic, как сообщается, около \$583 млн долга и обязательств по финансовой аренде, а также задолженность в €106 млн по налогам на заработную плату и авиационным сборам.

Утверждается, что группа кредиторов согласилась на период реструктуризации профинансировать airBaltic на сумму €350 млн под процентную ставку около 12%. Это должен одобрить суд. В компании заявили, что надеются на стабилизацию ситуации и рост прибыли в ближайшие годы. При этом в рамках реструктуризации airBaltic намерена отменить или отложить поставки по заказу на \$3,5 млрд 40 дополнительных самолётов Airbus, а также поставки двигателей Pratt & Whitney.

В компании также готовят сокращения персонала, а также флота. Сейчас у airBaltic более 50 самолётов, остаться должно не более 30. При этом ранее компания намеревалась приобрести более 100 самолётов, однако серьёзный удар по её планам оказала уже война в Украине, прервавшая авиасообщение между Ригой и как Москвой, так и Киевом. Конфликт же США с Ираном привёл к резкому росту цен на авиационное топливо, что отразилось на авиакомпаниях, в особенности испытывающих финансовые трудности.

Этот контент также в категориях

Новости - мир

Новости

Новости - экономика