

"Роль догоняющего". Россия создала еще одну базу морских дронов в аннексированном Крыму

Крым.Реалии

менее минуты назад

 Приоритетный источник в Google

Российский безэкипажный катер "Мурена-300с", скриншот страницы сайта ГУР

Россия создала в аннексированном Крыму еще одну базу морских беспилотников. Специалисты украинской разведки обнаружили эллинги для российских безэкипажных катеров на озере Донузлав Крымского полуострова, а вскоре после этого украинские ВМС заявили об уничтожении российского морского дрона типа "Кама" у острова Змеиный.

Что известно о базе морских дронов и какие беспилотные средства Россия использует в Черном море, создавая опасность и для украинских объектов, и для судоходства? Об этом [рассказывают](#) журналисты проекта украинской службы Радио Свобода "Крым.Реалии".

О том, что российские военные построили на берегу озера Донузлав в аннексированном Крыму, вблизи населенного пункта Новоозерное, эллинги, которые, вероятно, предназначены для хранения безэкипажных катеров, первым сообщил 1 сентября украинский OSINT-проект CyberBoroshno:

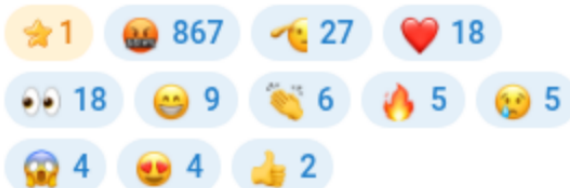


🚤 На березі озера Донузлав у тимчасово окупованому Криму, поблизу н.п. Новоозерне, росіяни побудували елінги, імовірно призначені для зберігання БЕКів.

Наразі ми не фіксуємо активного бойового застосування безкіпажних катерів з боку зс рф. Проте створення такої інфраструктури свідчить, що противник, імовірно, перебуває на етапі випробувань і готує базу під майбутнє розгортання цього класу засобів.

45.363324,33.0615530

Підтримати нас.



50.4K 👁 Sep 1 at 13:53

"Пока мы не фиксируем активное боевое применение безкипажных катеров со стороны ВС РФ. Однако создание такой инфраструктуры свидетельствует, что противник предположительно находится на этапе испытаний и готовит базу под предстоящее развертывание этого класса средств", – написали аналитики CyberBoroshno [в телеграме](#).

Донузлав – соленое озеро на северо-западе от Евпатории. Оно соседствует с Черным морем, но врезается на 30 км вглубь Крымского полуострова, отделяя Тарханкутский полуостров от остального Крыма. Глубина озера – 27 м, в устье

ширина доходит до 8,5 км. От моря Донузлав отделен пересыпью шириной 0,3–1 км.



Озеро Донузлав в Крыму

OSINT-исследователь **HI Sutton** обнаружил по меньшей мере 21 эллинг для морских дронов в разных частях акватории озера Донузлав. По его данным, [возведение объектов началось](#) еще в феврале 2026 года, что может свидетельствовать о том, что сегодня база готова к полноценной работе.

К каждому укрытию для дрона, по данным расследователя, подведена грунтовая дорога: по ней добирается персонал и по ней же на озеро доставляют сами безэкипажные катера. Внутри эллинга-укрытия БЭК могут спускать на воду, проводить их окончательную подготовку, а также их могут хранить временно готовыми к выходу.

Боевое применение морских дронов

2 сентября Военно-морские силы ВС Украины сообщили, что в Черном море у острова Змеиный был уничтожен российский морской безэкипажный катер (МБЭК). "После попадания российский МБЭК загорелся и сдетонировал", – [сообщили в ВМС Украины](#), опубликовав видео:



0:16

🇺🇦🚢 ВМС ЗС України у взаємодії з СБУ знищили ворожий МБЕК

Військово-Морські Сили ЗС України у взаємодії з одним із спец підрозділів СБУ провели успішну спецоперацію в акваторії Чорного моря. Поблизу острова Зміїний було виявлено та уражено ворожий МБЕК.

Після влучання російський морський безкіпажний катер загорівся та здетонував.

Ціль знищено.

Разом до перемоги!

Слава Україні!



6.57K 👁 Олександр, Sep 2 at 04:02

Откуда был запущен морской дрон, уничтоженный возле Змеиного, неизвестно. Однако от Змеиного до Донузлава лишь около 200 км по прямой.

В видео, опубликованном украинскими военными, указано, что у острова Змеиный был поражен российский МБЭК "Кама":



Российский безэкипажный катер "Кама", скриншот видео из телеграм-канала ВМС ВС Украины

Эти новые российские морские дроны впервые Россия официально представила 10 июня 2026 года на выставке "ФЛОТ-2026". Безэкипажные катера "Кама" разработала и производит российская группа компаний "ZALA AERO GROUP Беспилотные системы".

От точки базирования этот МБЭК способен удалиться на расстояние до 700 километров. Создатели также заявляют, что они могут работать в автономном режиме до 12 часов на скорости около 22 км/ч (12 узлов) и уверенно удерживать позицию при волнении моря до 3 баллов. Боевая нагрузка этих дронов составляет 600 кг. Установленное на борту оборудование включает также тепловизионные камеры.

Украина применяет морские дроны-камикадзе уже несколько лет, но Россия недавно также стала использовать безэкипажные катера в морских операциях, правда пока в ограниченном количестве, рассказал проекту Крым.Реалии на условиях анонимности капитан 3-го ранга запаса, ранее служивший в военной разведке Украины.

"Главная причина ограниченного применения Россией МБЭК – это то, что она постоянно находится в роли догоняющего в этом вопросе. Они пробуют копировать украинские технологии, но постоянно отстают, – считает бывший военный разведчик. – К тому же у Украины нет кораблей, против которых РФ могла бы применять свои безэкипажные катера. Поэтому наиболее вероятные цели для них сейчас – инфраструктура украинских портов и торговые суда, которые перевозят зерновые и другие грузы".

Год назад, 28 августа 2025 года, российский морской дрон атаковал в устье Дуная средний разведывательный корабль "Симферополь" ВМС Украины. В результате российской атаки погибли по меньшей мере два человека, сообщил представитель [Военно-морских сил ВС Украины Дмитрий Плетенчук](#). В марте 2026 года Плетенчук в эфире украинского телемарафона заявил, что существенных успехов в сфере применения морских дронов россияне не имеют. "Вопрос, смогут ли они эти средства каким-либо образом адаптировать к войне на море", – [заявил представитель ВМС](#).

Сами российские военные признают, что Россия применяет МБЭК по гражданским целям. Командир российского 443-го отдельного морского дивизиона Neptun Shadow с позывным "Вельботом" в [интервью российскому изданию "Военное дело"](#) в мае этого года отметил, что "российские удары приходится в основном на украинскую портовую инфраструктуру и транспортные суда", которые прибывают в украинские порты. По его оценке, такие объекты не являются стратегическими целями для России, но атаки используются для демонстрации того, что российская сторона также способна поражать цели.

К концу лета российские атаки на портовую инфраструктуру и торговые суда действительно усилились, но в них применялись в основном БПЛА, а не морские дроны.

В январе 2026 года также сообщалось, что безэкипажные катера Россия начала использовать при защите пунктов базирования кораблей Военно-морского флота. Соответствующие подразделения были созданы в составе военно-морских баз, [писало российское госиздание "Известия"](#) со ссылкой на источники.

Украинский телеграмм-канал "[Крымский ветер](#)" [утверждает](#), что его наблюдатели зафиксировали в Севастополе базу, на которой предположительно проводились испытания морских беспилотников:



Севастопольскую базу ЧФ РФ усилят безэкипажными катерами, «Крымский ветер» выяснил, где проходили их испытания и дислоцируется подразделение БЭК

По данным «Известий», подразделения БЭК созданы в составе пунктов базирования кораблей ВМФ, в т.ч. и в оккупированном Севастополе. «Речь идет о патрулировании прилегающей акватории и отражении атак надводных беспилотников. На вооружение поступили новейшие беспилотные катера отечественной разработки».

Разведчики «Крымского ветра» выяснили, что испытательная база российских БЭК находится на Северной стороне Севастополя на базе отдыха им. Мокроусова (фото 1).

Испытания БЭК (2,3) проводились с привлечением водолазов (4,5). На территории были замечены представители разработчика и производителя (7).

База оснащена причалами (7) и

В открытых источниках и на специализированных выставках есть упоминания о таких российских морских дронах, как "Лабиринт", "Сардина", "Касатка", "Морена", "Визирь-700", "КиберБоат-1100" и "Шторм-600". 26 августа Главное управление разведки Минобороны Украины [опубликовало подробную аналитику по БЭК России](#) – морским дронам "Сканда", "Искатель", "Фарватер", "Трезубец", "Визирь", "Мурена-300с", "БЭК-1000" и другим безэкипажным катерам.

Также известно, что 6 марта 2025 года в одну из частей Черноморского флота РФ доставили два опытных образца БЭК "Катран", разработанных в московском "Центре беспилотных систем и технологий". Корпус этого БЭК создан из легкого

алюминиево-магниевого сплава; он предназначен для патрулирования, разведки, радиолокационного наблюдения, логистики, а также огневого поражения целей, в частности посредством FPV-дронов (он может доставлять десятки FPV-дронов на расстояние до 100–200 км). Управлять "Катраном" можно на расстоянии тысячи километров.

Другой российский БЭК – "Мурена-300с" – разработан тульским конструкторским бюро "Центр беспилотных систем". Он также предназначен для разведки, патрулирования, радиотехнической разведки, минирования и разминирования, и, как и "Катран", способен выполнять функции камикадзе и носителя FPV-дронов. Еще один вариант этого катера оснащен двумя универсальными компактными торпедами.

Для "Мурены-300с" разработан БПЛА, который поднимается с него на высоту до 100 м и позволяет оценивать обстановку при автономном применении катера. Дрон соединен с катером специальным кабелем, что позволяет использовать его даже во время сильного ветра. Этот же кабель обеспечивает длительное пребывание в воздухе, поскольку питание передается непосредственно из БЭК.

При этом интересно, что на демонстрационном образце "Мурены-300с" российские разработчики установили антенну спутниковой связи Starlink.

Еще одна российская разработка – морской дрон "Афалина". Он тоже может использоваться как катер-камикадзе, а также для патрулирования, проведения поисковых операций и т.д:



Российский безэкипажный катер "Афалина", скриншот со страницы официального сайта ГУР

"Однако большинство российских безэкипажных катеров военного назначения находятся на выставочной стадии. За последние годы было показано несколько таких БЭК, но об их серийном производстве пока ничего не известно, – сказал Радио Свобода украинский капитан 3-го ранга запаса. – Уничтоженный у острова Змеиный катер "Кама" вполне мог быть опытным экземпляром: проводились его испытания в боевых условиях. Но если мы в обозримом будущем чаще будем встречать в сводках упоминания о российских БЭК, то это будет означать, что РФ начала их массовое производство".

Риски для мореплавания

Томас Алекса, старший аналитик компании по управлению морскими рисками Ambrey, рассказал Радио Свобода, что количество атак на суда в Черном море резко увеличилось с начала июля. Перечень вероятных целей России недавно расширился "от танкеров до сухогрузов", а опасность для моряков во время рейсов по Черному морю также усилилась. Помимо этого, Россия регулярно с 2022 года обстреливает украинские порты, сжигая там, в том числе, украинское зерно.

Оценка рисков тоже стала более жесткой среди тех, кто когда-то зарабатывал себе на жизнь рейсами по Черному морю, отметил Алекса. "Судовладельцы отказываются отправлять корабли в северную часть Черного моря, а экипажи неохотно туда плывут", – замечает он.

Международная морская организация ООН осудила недавний рост числа атак на судоходство в Черном море, в результате которых погибли несколько моряков. "Моряки никогда не должны становиться жертвами конфликтов, стороной которых они не являются", – заявил в своем заявлении глава организации **Арсенио Домингес**.

"Судовладельцы отказываются отправлять суда". Война дронов в Чёрном море



1/8 Эта фотография сделана 1 сентября во время буксировки в проливе Босфор судна "Anna S". На нём видны масштабы повреждений. Это один из многих недавних снимков, сделанных на турецком побережье, которые свидетельствуют об эскалации войны против судоходства в Чёрном море.



Как **писали** греческие СМИ, 17 августа греческий балкер, приближавшийся к российскому порту Новороссийск для загрузки зерна, подвергся атаке пяти беспилотников. Все 20 филиппинских моряков и капитан из Румынии смогли покинуть судно.

В недавнем отчете компании Ambrey говорится, что война России против Украины "все больше расширяет традиционно признанные зоны высокого риска". Одним из рисков они называют начиненные взрывчаткой морские беспилотники, которые плавают по акватории после потери ими питания или связи с операторами.

Этот контент также в категориях

Выбор Свободы

Украина

Крым