

"Довели до ручки". Петербург остался без бензина после новых атак на НПЗ

менее минуты назад

 Приоритетный источник в Google



Санкт-Петербург, очередь за бензином, фото "Фонтанка"

Очереди за топливом в Санкт-Петербурге к середине сентября стали многочасовыми, а возле некоторых АЗС начались конфликты между водителями. 12 сентября издание "Фонтанка" проверила 175 городских заправок – бензин был только на 55 из них, причем возле многих работающих АЗС стояли очереди. [По данным сервиса "ГдеБенз"](#), вечером того же дня топливо отсутствовало более чем на половине городских заправок.

Одна из причин нового обострения топливного кризиса – остановка нефтеперерабатывающего завода "Киришинефтеоргсинтез" (КИНЕФ) в Ленинградской области после атаки беспилотников 30 августа. КИНЕФ – крупнейший НПЗ северо-запада и второй в России по проектной мощности. [По данным Reuters](#), после атаки были повреждены две остававшиеся в работе установки первичной переработки, после чего завод полностью прекратил

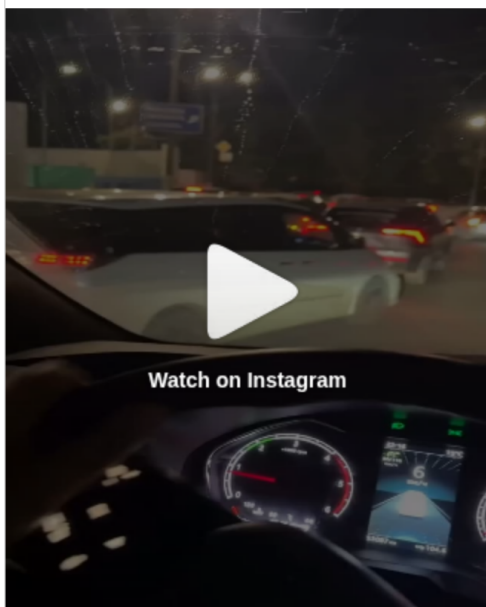
переработку нефти. Ситуацию усугубляет общероссийский дефицит топлива, возникший после серии атак на НПЗ летом и в начале осени.

"Народ довели до сумасшествия"

Серьезный дефицит топлива жители Петербурга почувствовали в первых числах сентября. 5 сентября "Фонтанка" сообщала, что на каждой третьей из проверенных АЗС "Татнефти" не было ни 92-го, ни 95-го бензина. К 9 сентября перебои распространились на разные сети: некоторые заправки закрывались в ожидании бензовоза, на других топливо быстро заканчивалось после завоза. Журналисты "Фонтанки", объехавшие город, обнаружили, в частности, совсем пустую АЗС "Роснефти" рядом со Смольным и очереди у работающих станций.

К 11–12 сентября ситуация осложнилась настолько, что появились многочасовые очереди. Вечером 11 сентября двое водителей устроили потасовку возле заправки на пересечении улицы Маршала Говорова и Химического переулка.

– С обеих улиц шла очередь до заправки. Стихийно так получилось. И часу к десятому все уже устали, еще прошел слух, что всем не хватит. А, может, и не слух – две соседние АЗС уже пустые стояли. И мужики не поделили, чей очереди из этих двух линий заезжать первой, – говорит **Сергей**, житель Кировского района Петербурга (*имя собеседника изменено по соображениям безопасности – СР*). – Ну, слово за слово, стали мутузить друг друга. В рукопашную пошли. Что меня поразило – их не сразу стали разнимать. У меня ощущение: еще чуть-чуть, и народ сам будет присоединяться к драке, а не разнимать. Довели до ручки. До сумасшествия. Я в тот день заправился через семь часов ожидания. Сначала искали не пустую заправку, потом стояли в очереди, потом вся очередь тупо ждала, пока бензовоз приедет.



[View more on Instagram](#)



18 likes

dmitrotarnovskii

700 рублей за литр ⛽: бензиновая ДВИЖУХА 🌟🌟🌟🌟🌟 возникла в Санкт-Петербурге 🙄

📍✅ В Санкт-Петербурге и Ленинградской области возник масштабный дефицит 🚫🚫🚫🚫 ⛽ автомобильного топлива после остановки завода «Кинеш» в Киришах, повреждённого в результате ДВИЖУХИ 🌟🌟🌟. На большинстве АЗС в наличии остался только дизель, а на работающих станциях «Лукойл» и «Роснефть» выстраиваются очереди из десятков автомобилей.

✅⚠️⚠️⚠️ В службах доставки топлива цена за литр бензина достигает 700 рублей, а доставить его обещают «в течение суток».

[View all comments](#)

Add a comment...



Очереди у АЗС стали создавать проблемы с движением. 12 сентября издание "Бумага" [сообщило](#), что вереницы автомобилей мешали движению автобусов на Кушелевской дороге и улице Шаврова, а на проспекте Юрия Гагарина водители оценивали очередь примерно в сотню машин.

– Днем центр стоял так, как обычно бывает только по вечерам. Мы с 8 сентября просто вынуждены остановить работу, – говорит **Александр**, владелец небольшой компании грузоперевозок. – У меня в тот день две машины не смогли заправиться и встали по дороге. Пришлось заказывать доставку бензина у перекупщиков. 750 рублей за литр пришлось заплатить. На заправках он тогда стоил 80 рублей. Должен был быть – просто на Петроградке его не было. Я быстро прикинул наши запасы и решил, что дешевле остановиться на неделю-две. Что дальше? Ну не может же это вечно продолжаться. Если будет дольше – надо пересчитывать, поднимать цены или вообще закрываться.

Еще 10 сентября водители рассказывали "Фонтанке", что даже в два часа ночи не могли найти работающую АЗС без очереди. Через два дня положение стало еще сложнее. Из 175 заправок, которые "Фонтанка" проверила 12 сентября по свежим комментариям пользователей "Яндекс Навигатора", 92-го и 95-го бензина не оказалось на 120.

Данные пользовательских сервисов не являются официальной статистикой и быстро меняются: после приезда бензовоза топливо может появиться на несколько часов, а затем снова закончиться. Тем не менее, сообщения жителей, проверки местных СМИ и данные карт показывают одну и ту же картину – бензин в городе есть далеко не на всех заправочных станциях, а возле тех, куда поступает топливо, быстро образуются очереди.

Особенно критической собеседники Север.Реалий называют ситуацию на Мурманском шоссе, у развязок с КАД и на юго-западе Петербурга.

– На Мурманском постоянно на одной из полос стоит сотня машин – в очереди перед въездом на АЗС. Потом у роснефтевской заправки по проспекту Народного Ополчения очередь заняла полосу вплоть до улицы Хрустицкого. Люди выстраиваются с ночи, чтобы утром получить бензин и уехать на работу, – рассказывает петербургский таксист **Марат**.

По его словам, из-за дефицита топлива выходить на линию стало невыгодно.

– В режиме осады живем. Даже опыт прошлого кризиса не помог – мои запасы из гаража уже на исходе. По нынешним ценам и срокам ожидания в очередях я не могу сейчас работать. Невыгодно – больше прожгу. Надо ждать, когда у всех таксистов закончатся запасы и они вместе поднимут цены. Сейчас в "Яндекс Такси" я просто не отобью расходы на АИ-95. Реально купить без траты нескольких часов –

только за наличку. Сейчас там ценник 120 рублей за литр 95-го. С учетом пробок, частых торможений, амортизации машины и так далее мне на одну поездку надо ставить ценник в 700 рублей. Кто поедет сейчас за такие деньги? Люди еще помнят поездки за 200–300 рублей. О них придется забыть, конечно, – говорит Марат.

Причину кризиса он связывает с продолжающейся войной и атаками на российскую нефтеперерабатывающую инфраструктуру.

– Война идет уже давно. Вот и причина. Кого можно за это винить? А кто начал? Тому пора бы и закончить. Выборы? Я сам голосовать здесь не могу, гражданства нет. Мне стали недавно его предлагать, так я пока притормозил. Раньше я очень хотел его получить, ездить к родным и возвращаться сюда без проблем. А сейчас – мало ли, вообще уезжать придется. Но мои русские друзья и раньше не ходили на выборы, и сейчас не пойдут. Не верят, что это повлияет. "Нарисуют и без нас", – вот так говорят.

"Еще минимум три месяца продлится"

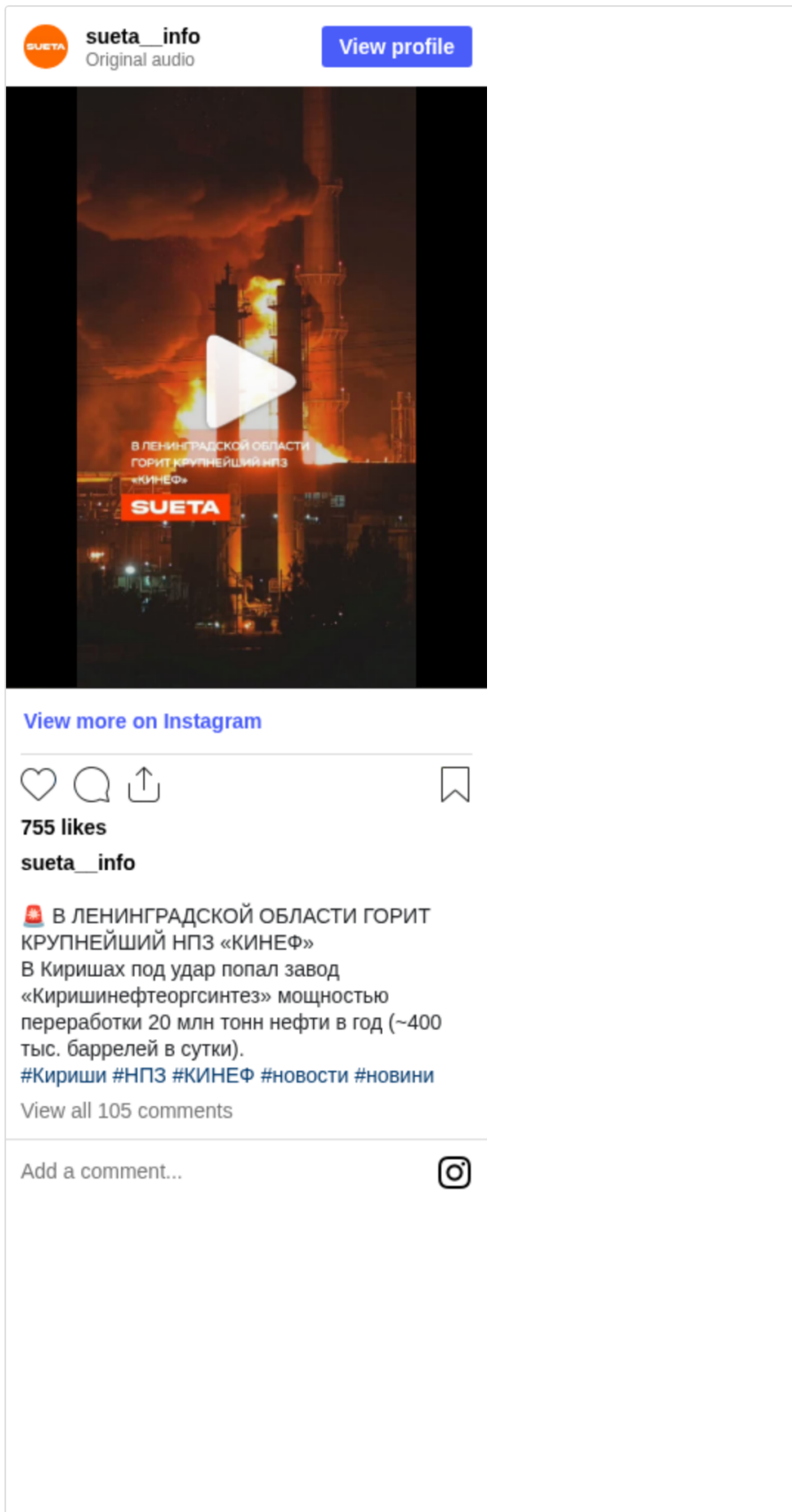
КИНЕФ остановил переработку нефти после атаки беспилотников 30 августа. Это один из крупнейших российских нефтеперерабатывающих заводов с проектной мощностью около 20 млн тонн сырья в год. По данным отраслевых источников Reuters, в последние годы он перерабатывал около 18 млн тонн нефти и ежегодно производил примерно 2 млн тонн бензина и 7 млн тонн дизельного топлива. После атаки 30 августа были повреждены две установки первичной переработки мощностью около 40% и 8% от общей мощности предприятия. Еще две установки к этому моменту уже не работали.

Атака 30 августа была не первой. В 2026 году завод уже останавливался после ударов 26 марта и 5 мая. К концу августа предприятие так и не вернулось к нормальной загрузке.



Нефтеперерабатывающий завод "Киришинефтеоргсинтез" (КИНЕФ)

– Завод в Киришах не только основной поставщик бензина в Петербург и Ленинградскую область, – говорит эксперт нефтегазовой сферы, доцент одного из сибирских вузов **Алексей Гордин**. – Он обеспечивал Северо-Западный округ в целом: Псковскую, Новгородскую, Мурманскую области, Карелию. В марте и мае КИНЕФ уже закрывали после атак БПЛА, но потом частично НПЗ работу возобновлял. Причем восстановить его полностью даже к осени не смогли – он работал примерно вполовину.



По оценке Гордина, быстро компенсировать выпавшие объемы за счет других предприятий не получится.

– Что можно прогнозировать в такой ситуации? Еще минимум квартал такой работы НПЗ "на минималках" – быстрее исправить ситуацию не получится. В итоге

следующие три месяца дефицит будет нарастать. Кто пострадает? Регионы, конечно, в первую очередь. Но и крупные города продолжают стоять в очередях.

При этом прогноз о трех месяцах – оценка эксперта, а не объявленный срок восстановления КИНЕФ. "Сургутнефтегаз", которому принадлежит предприятие, публичных сроков возвращения завода к полной мощности не называл.



Технологические установки на территории нефтеперерабатывающего завода ООО "ПО "Киришинефтеоргсинтез"

Проблемы с топливом к этому времени возникли не только в Петербурге. В Нижегородской области после удара БПЛА 26 августа остановил переработку нефти завод "Нижегороднефтеоргсинтез" (НОРСИ) компании "Лукойл". К началу сентября около четверти АЗС региона оставались без бензина.

В августе новая волна ударов затронула целый ряд крупных НПЗ. После атаки 11 августа полностью остановился Орский НПЗ, мощностью около 6 млн тонн нефти в год. Агентство Reuters сообщило, что ремонт может занять до шести месяцев: восстановление осложняется тем, что часть поврежденного оборудования импортная, и его трудно заменить из-за санкций.

21 августа после новой атаки остановилась основная установка Пермского НПЗ, обеспечивавшая около 40% мощности предприятия. Другая установка, на которую приходится еще 34%, простаивала с конца июля. По данным Reuters, Пермский завод – седьмой в России по объему переработки; в 2024 году он произвел около 2 млн тонн бензина.

Масштаб проблем уже отражается на общем выпуске топлива. По оценке Reuters, к концу августа российские НПЗ производили около 80 тысяч тонн бензина в сутки при летнем внутреннем спросе примерно 115 тысяч тонн. Таким образом, текущее производство обеспечивало лишь около 70% спроса. В среднем за август выпуск составлял около 90 тысяч тонн в сутки.

Недостаток топлива власти пытались компенсировать ограничением экспорта и импортом. По данным Reuters, в августе Россия рассчитывала получить около 270 тысяч тонн нефтепродуктов морем из Азии, а импорт бензина из Беларуси составлял около 150 тысяч тонн. С учетом импорта и других мер обеспеченность внутреннего рынка могла достигать примерно 85% спроса. Когда журналисты Reuters обратились за комментарием в Минэнерго РФ, там эти расчеты комментировать отказались.

При этом складывать проектную мощность всех атакованных предприятий и считать получившуюся цифру объемом "выведенной из строя" нефтепереработки было бы некорректно. Удар по НПЗ не всегда приводит к полной остановке: часть технологических установок может продолжать работать, а поврежденные мощности постепенно возвращаются в строй. Российские власти не публикуют полной оперативной статистики по работе предприятий, поэтому точно определить долю простаивающих мощностей невозможно.

Особенно болезненно остановки НПЗ отражаются на удаленных регионах. После остановки Омского НПЗ – крупнейшего в России, с проектной мощностью около 22 млн тонн сырья в год – топливо в Сибирь пришлось перебрасывать с других предприятий и компенсировать импортом. Агентство Reuters сообщало, что Омский НПЗ полностью прекратил переработку после атаки 6 июля. Перенастроить поставки быстро сложно: для этого нужны свободные железнодорожные цистерны, мощности нефтебаз и пропускная способность железных дорог.

Новые удары по нефтеперерабатывающей инфраструктуре продолжились и в сентябре. В ночь на 13 сентября беспилотники атаковали НПЗ в Славянске-на-Кубани Краснодарского края. На территории предприятия произошел пожар. Славянский НПЗ имеет мощность около 5,2 млн тонн нефти в год и обеспечивает примерно 9% нефтепереработки Южного федерального округа.

В ту же ночь БПЛА атаковали Нижнекамск в Татарстане, где расположены НПЗ "ТАНЕКО", "ТАИФ-НК" и крупные нефтехимические предприятия. Российские власти сообщили о пожарах на промышленных объектах и двух погибших. Reuters также сообщало об атаке на Нижнекамск. На момент публикации независимых данных о масштабах повреждений нефтеперерабатывающих мощностей не было.

Этот контент также в категориях

Регионы

Репортаж.Север