

"Аэрофлот" предупредил о сокращении числа SSJ 100 без господдержки

16 минут(ы) назад

 Приоритетный источник в Google



Sukhoi Superjet 100, октябрь 2023 года

Самолёты Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) могут постепенно выбыть из парков российских авиакомпаний, если государство не профинансирует замену иностранных двигателей на российские. Об этом заявил гендиректор "Аэрофлота" Сергей Александровский на Восточном экономическом форуме, пишет "Коммерсант".

"Если не будет субсидирования ремоторизации, будет постепенное выбытие флота у всех компаний, эксплуатирующих SSJ 100", – сказал Александровский. Необходимый объём государственной поддержки он не назвал.

По данным "Коммерсанта", замена двух российско-французских двигателей SaM-146 на российские ПД-8 может стоить больше двух миллиардов рублей на один самолёт. Некоторые источники издания считают эту оценку заниженной: себестоимость одного ПД-8 ещё в 2024 году превышала миллиард рублей.



СМОТРИ ТАКЖЕ

На загоревшемся в Турции SSJ произошло 15 происшествий за 3,5 года

Проблемы с обслуживанием SSJ 100 возникли после начала войны России против Украины. В 2022 году французская Safran прекратила участие в совместном предприятии с российской Объединённой двигателестроительной корпорацией. Компания отвечала за производство и обслуживание компонентов горячей части двигателя SaM-146.

Замена двигателей требует не только установки ПД-8, но и переделки мотогондол, пилонов и части крыла, а также бортовой кабельной сети и ряда других систем самолёта. В отрасли обсуждается ремоторизация примерно 50 SSJ 100 – около трети остающегося в России парка.

Сейчас в России насчитывается около 160 SSJ 100. Крупнейший парк – 78 самолётов – находится у авиакомпания "Россия", входящей в группу "Аэрофлот". Ещё 25 бортов есть у Red Wings, 19 – у "Азимута", 14 – у "Ямала". Самолёты этого типа также эксплуатируют несколько других перевозчиков, государственные структуры и корпоративные авиакомпании.

Ранее в Объединённой двигателестроительной корпорации прогнозировали, что к 2030 году из-за истощения ресурса двигателей может выйти почти весь парк SSJ 100. Росавиация впоследствии продлила ресурс SaM-146, но, как отмечает "Коммерсант", это не решает проблему в долгосрочной перспективе.

"Аэрофлот" рассчитывает компенсировать сокращение парка SSJ 100 перераспределением рейсов между другими самолётами и поставками новых российских MC-21.

Этот контент также в категориях

Новости

Новости - общество