

"День отстоять, чтобы треть бака залить". В России снова дефицит бензина

1 часа(-ов) назад

 Приоритетный источник в Google



Иллюстративное фото

В среду утром в Кстово Нижегородской области после атаки БПЛА загорелся завод "Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез" – четвертый по величине НПЗ и второй по величине производитель бензина в России. В стране между тем началась вторая за лето волна топливного кризиса. После короткой передышки в конце июля ограничения на продажу бензина вернулись как минимум в десять регионов, а затем – в Москву и Подмоскowie. В Якутске водители проводят на заправках по 10–11 часов, чтобы купить не больше 20 литров, а в Новосибирске выбирают между многочасовой очередью и бензином по 150 рублей за литр. Власти запрещают экспорт топлива, разрешают продавать бензин более низких экологических классов и впервые за долгие годы ввозят крупные партии из-за рубежа. Но новые удары по НПЗ снова меняют топливный баланс.

Кризис начал набирать обороты еще в мае и к июлю затронул почти всю страну. К концу месяца ситуация в части регионов улучшилась, ограничения стали снимать

или смягчать. Однако передышка оказалась короткой: новая серия атак на нефтеперерабатывающие заводы в конце июля и первой половине августа привела ко второй волне дефицита, [сообщил Reuters](#).

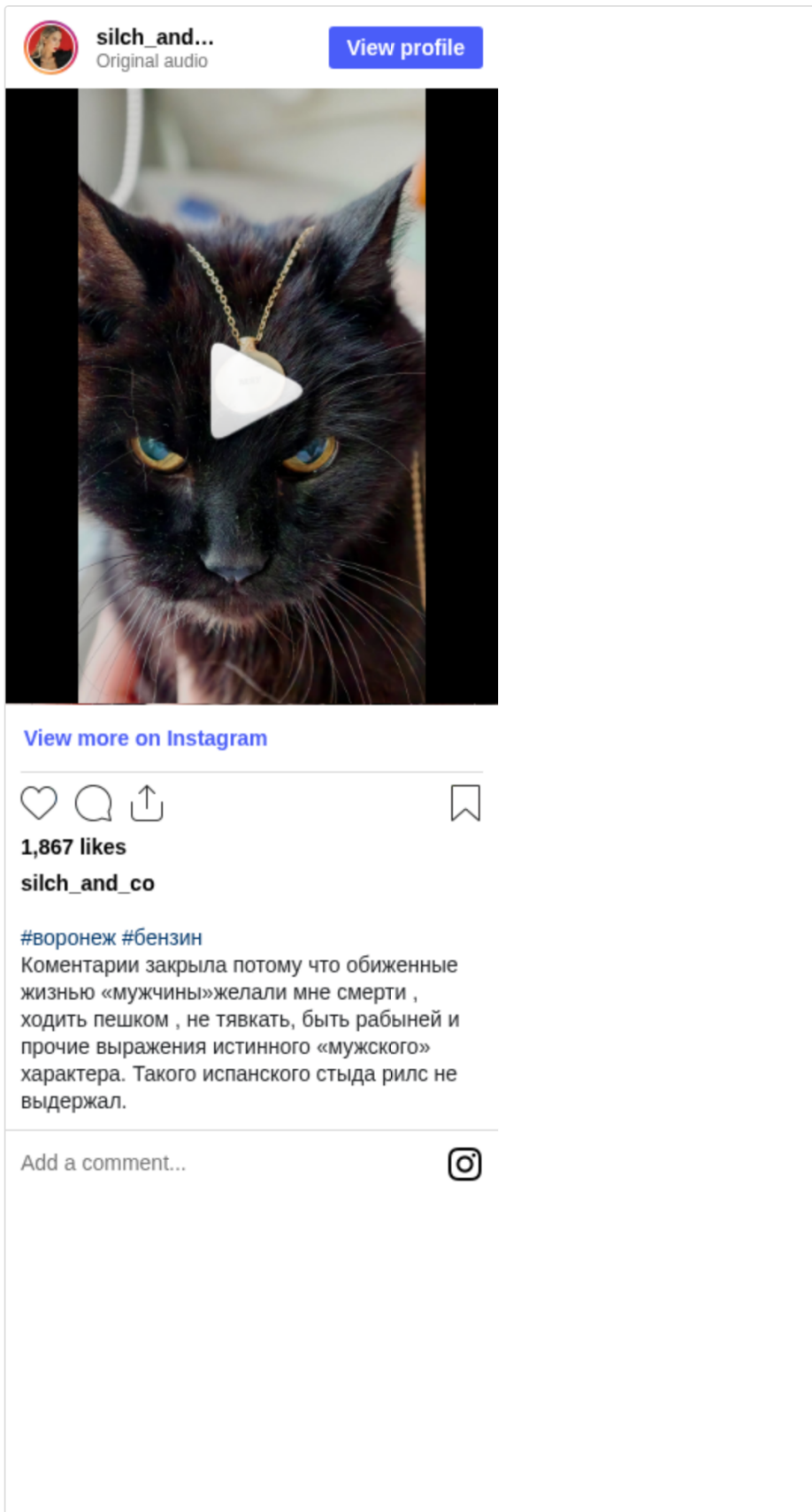
К 17 августа власти как минимум десяти регионов вновь ужесточили правила продажи топлива. Через два дня лимиты вернулись и на московские АЗС: "Газпром нефть" ограничила отпуск бензина 40–60 литрами в зависимости от типа станции, "Роснефть" – 30 литрами, "Татнефть" – 50 литрами на автомобиль. На некоторых заправках Москвы и области выстроились километровые очереди, часть станций закрылась или продавала только дизель, [зафиксировали корреспонденты Reuters](#).

Наиболее тяжелая ситуация сохраняется в регионах, удаленных от крупных нефтеперерабатывающих заводов и зависящих от длинной железнодорожной и речной логистики. В Якутске очередь за третьей бака может занять целый день.

| "А что случилось?!"

О "бензиновом коллапсе" в Якутске [заявила](#) депутат парламента республики Нюргуяна Заморщикова от партии "Новые люди".

"Почему государство закрывает глаза на очереди? – написала она. – Ситуация в городе перешла из разряда неудобств в стадию настоящего транспортного и социального кризиса. <...> Километровые очереди на АЗС, люди проводят в ожидании заправки по 5–7 часов. И даже после многочасового стояния нет никакой гарантии, что топливо не закончится прямо перед вами. Сейчас я получаю десятки обращений от растерянных водителей. Люди спрашивают: что происходит?"



Водители рассказывают, что проводят в очередях по 10 часов и больше.

– Я сегодня простоял 11 часов на АЗС "Саханефтегазсбыта" на Маганском перекрестке. Целый, бл**ь, день! Нам сказали, что проблему решили, а нифига – все пошло на второй круг. Это не только на "Сахе", это везде так. Вчера 180 машин стояли на заправке "Туймаада-Нефти", потому что там дешевле. Туда я сегодня

даже не совался, – возмущается житель Якутска **Айаан** (мы меняем имена наших собеседников по соображениям безопасности). – И опять лимиты: больше 20 литров не возьмешь. День отстоять, чтобы треть бака залить? Действительно, что же произошло? Что же случилось – кто-то бомбит наши НПЗ? Вместо того чтобы ремонтировать их в ускоренном темпе, кто-то хлопает глазами: "А что случилось?"



Очереди за бензином в Якутске даже на воде

По словам другой жительницы Якутска, АИ-95 закончился прямо перед ней.

– Оставались только 92-й и дизель. Пришлось залить в мою китайскую машину 92-й. Для двигателя это может плохо кончиться, но мне просто не на чем было бы вернуться домой, – говорит **Амаана**. – Я залила 20 литров и молилась, чтобы машина не заглохла по дороге. Я не вынесу второй месяц таких перебоев. Моя работа связана с постоянными разъездами. Если ездить на такси, я разорюсь: одна поездка стоит 500 рублей. За июль такси подорожало в два-три раза.

К 24 августа бензин АИ-92 и АИ-95, а также дизельное топливо в Якутске продавали лишь на пяти АЗС государственного "Саханефтегазсбыта" – не больше 20 литров на автомобиль. "Туймаада-Нефть" отпускала АИ-92 и АИ-95 по топливным картам и через приложение, а продажу АИ-92 за наличные и по обычным банковским картам возобновила еще на четырех станциях, [сообщил региональный оперативный штаб](#). На утро 25 августа лимиты сохранялись; с

вечера предыдущего дня к продаже АИ-95 подключили еще одну станцию, где также отпускали не больше 20 литров на автомобиль.

Очереди появились не только на дорогах. В социальных сетях разошлось видео якутского блогера Арсена Степанова, снятое у плавучей заправки на лодочной станции "Лена".

"И что, кто крайний-то, пацаны? Он сказал: вон та "Волжанка". Кто крайний?" – спрашивает автор записи у владельцев лодок, скопившихся у пристани.

На плавучей АЗС действовал лимит в 30 литров на бак – на 10 литров больше, чем на большинстве городских станций. Наливать бензин в канистры запрещали.

Депутат Нюргуяна Заморщикова направила запросы в прокуратуру, потребовав оценить действия и бездействие чиновников, отвечающих за обеспечение республики топливом. Депутат обратила внимание, что часть бензина на АЗС "Саханефтегазсбыта" отпускали по специальным картам, которых нет у обычных жителей.

"С одной стороны, официальные лица и руководство республики заявляют, что проблем с топливом нет. С другой – мы своими глазами видим транспортный коллапс. Реальность на улицах города полностью противоречит официальным отчетам", – написала депутат.

Когда очереди растянулись на несколько полос, глава Якутии Айсен Николаев поручил организовать движение у АЗС, задействовать все колонки, обеспечить водителей водой и санитарными условиями, а при необходимости привлечь полицию. К 23 августа мэрия установила мобильные туалеты и организовала продажу воды и еды возле очередей. На следующий день власти пообещали предоставить топливо частным сетям "СибОйл" и "Туймаада-Нефть" в форме товарного займа, чтобы увеличить число работающих станций.

– Бросаешь машину, передаешь ключи соседу по очереди в надежде, что человек приличный, и бежишь в туалет. Питаешься тем, что продают в магазине на заправке. Люди на взводе: попробуй кому-то не так что-то сказать – готовы разорвать. Очередь занимает пять полос! – говорит Айаан.

Платить временем или деньгами

В Новосибирске бензин есть, но цены на разных АЗС различаются более чем вдвое. На станциях "Газпром нефти" 24 августа АИ-92 стоил около 63 рублей, АИ-95 – около 67 рублей за литр, однако часть топлива отсутствовала, некоторые заправки

были закрыты, а у работающих выстраивались очереди. На независимых АЗС бензин продавали без ожидания, но гораздо дороже. На станции "Гранд" АИ-92 стоил 144 рубля, АИ-95 – 148 рублей, АИ-98 – 154 рубля за литр. На одной из станций "Опти" цена АИ-95 достигала 159 рублей, сообщали местные СМИ.

“ В следующий раз надо ехать с канистрой. Даже с двумя. Видимо, опять начинается. Но надо осторожно: народ в очередях уже нервный

– На "Гранде" приезжай и заправляйся – очереди нет. Но бензин в два с лишним раза дороже, чем на "Газпром нефти", – говорит Ольга из Новосибирска. – На газпромовских станциях нет 92-го и 100-го, некоторые АЗС просто закрыты – видимо, пустые. А у тех, что работают, третий день очередь в две полосы, машин на сто. Это минимум два часа ожидания. Вот и выбираешь, чем готов

заплатить: временем или деньгами.

Другому жителю Новосибирска **Роману** пришлось купить несколько литров на дорогой заправке, чтобы доехать до очереди у более дешевой.

– Это была бы комедия, если бы плакать так не хотелось. Залил буквально пять литров на "Гранде" на Энергетиков, чтобы доехать до "Газпром нефти". Там простоял полтора часа. Хорошо хоть пока позволяют заливать полный бак, – говорит Роман. – Конечно, в следующий раз надо ехать с канистрой. Даже с двумя. Видимо, опять начинается. Но надо осторожно: народ в очередях уже нервный.

В Тюмени в пик первой волны стоимость АИ-95 на частных станциях доходила до рекордных 175 рублей за литр. К августу ценники несколько просели, однако разрыв между сетевыми и частными АЗС сохраняется.

В Забайкалье к началу августа суточный дефицит топлива власти оценивали примерно в 400 тонн: при потребности в 1,5 тысячи тонн регион получал около 1,1 тысячи. Лимиты на АЗС сохранялись. На фоне дефицита местные жители стали искать топливо в Китае, а краевые власти вели переговоры с китайскими поставщиками.

– Про китайский бензин я узнала от знакомых, которые занимаются логистикой. Они гоняют фуры и на обратном пути привозят топливо в баках. Частникам на легковых машинах этот путь закрыт, – говорит **Анна** из приграничного Забайкалья. – Когда на АЗС снова перебои, люди соглашались. Но сейчас уже не 190 рублей за литр, а около 100 – по-божески.

| Почему дефицит вернулся

У кризиса две связанные причины: заводы производят меньше топлива, а изменившуюся географию поставок не удастся быстро компенсировать железнодорожной логистикой. Даже если бензина в целом по стране становится больше, он может находиться не там, где нужен в данный момент.

– Даже если бы объемы производства были достаточными, сбой логистики из-за остановки одного НПЗ уже теоретически способен привести отдельный регион к дефициту. Сейчас заводы приостанавливают работу в разной степени, но поставки все равно приходится перераспределять – как внутри страны, так и с учетом импорта, – говорит эксперт по химической технологии топлива одного из иркутских вузов **Сергей Орлов**.

В начале июля, на пике первой волны топливного кризиса, российские НПЗ выпускали бензина примерно на 65% от обычного сезонного спроса. Суточный дефицит составлял 40–45 тысяч тонн при потреблении 115–120 тысяч тонн, подсчитал Reuters. Тогда после атак полностью или частично остановились несколько крупных производителей, в том числе Омский и Нижегородский НПЗ. Это была оценка на начало июля, а не текущий показатель: позднее часть заводов вернулась к работе и дефицит временно ослаб.

Новая волна началась после ударов конца июля и августа. Были остановлены или частично остановлены Волгоградский, Саратовский, Рязанский, Сызранский, Орский и другие заводы. Орский НПЗ мощностью около 6 млн тонн нефти в год после атаки 11 августа полностью прекратил работу; губернатор Оренбургской области оценил возможный срок ремонта в шесть месяцев.

21 августа новая атака остановила основную установку Пермского НПЗ, обеспечивавшую около 40% мощности предприятия. Другая установка, на которую приходится еще 34%, простаивала с 29 июля. Пермский завод – седьмой в России по объему переработки; в 2024 году он произвел около 2 млн тонн бензина. Ремонт поврежденной 21 августа установки может занять одну-две недели, сообщил Reuters.

При этом нельзя складывать проектную мощность всех атакованных НПЗ и считать полученную цифру объемом, "выведенным из строя". Удар по предприятию не всегда означает полную остановку, а отдельные технологические установки могут продолжать работать. Российские власти не публикуют полных данных о повреждениях и выпуске топлива, поэтому точную долю неработающих мощностей установить невозможно.

Логистический эффект особенно заметен в Сибири и на Дальнем Востоке. После остановки Омского НПЗ – крупнейшего в стране, с проектной мощностью около 22 млн тонн сырья в год – часть сибирских регионов пришлось снабжать топливом с других заводов и из импорта. Перенастроить маршруты быстро невозможно: нужны свободные цистерны, пропускная способность железных дорог и нефтебаз, а удаленные регионы конкурируют за ограниченные партии с более крупными рынками.

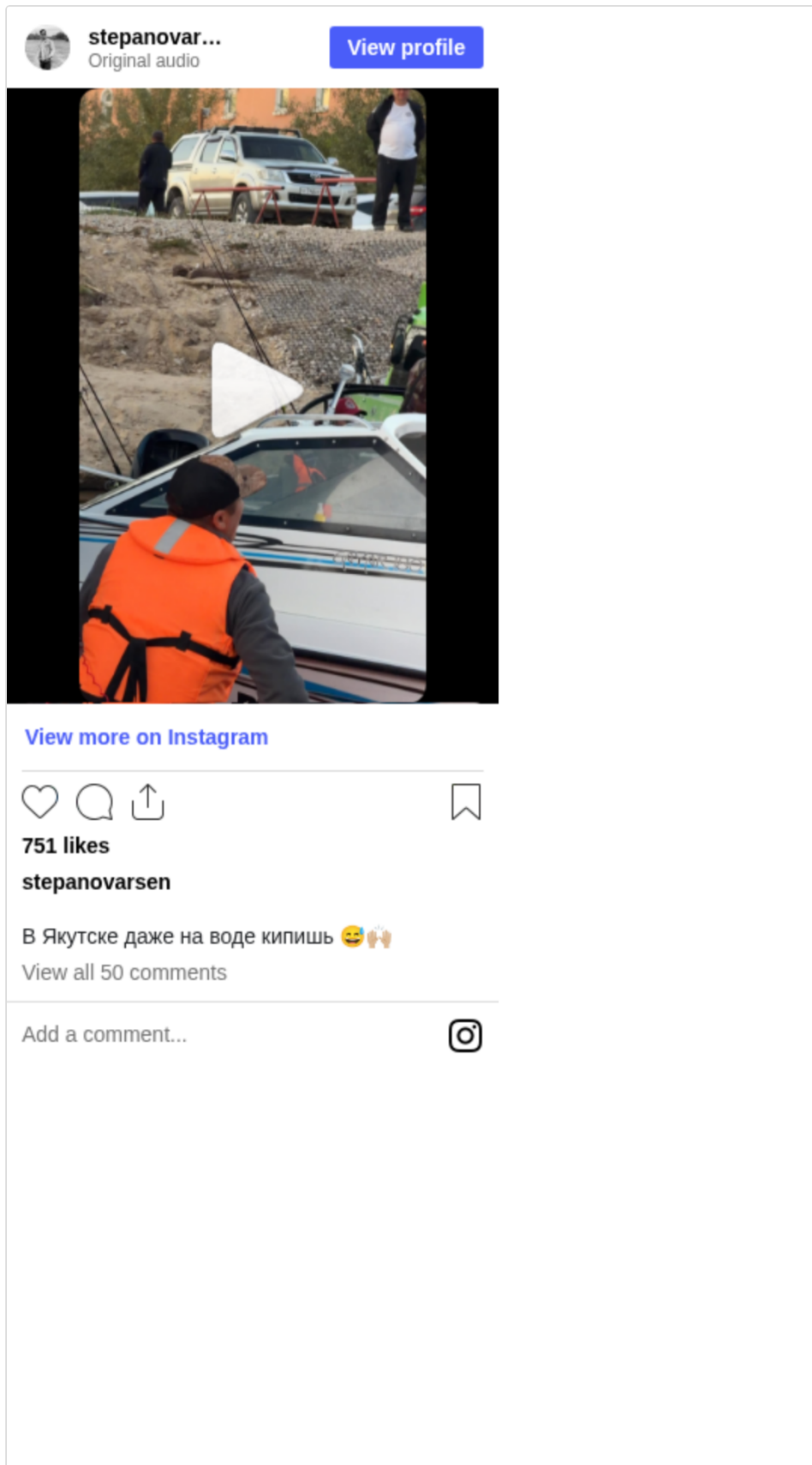
| Импорт и ручное управление

Чтобы насытить внутренний рынок, правительство запретило экспорт бензина до 31 января 2027 года. Для производителей запрет на вывоз дизельного топлива должен закончиться 1 сентября, для непроизводителей он действует до конца января. Власти также перенесли часть плановых ремонтов, направили на рынок запасы и разрешили до 1 июля 2027 года выпускать, ввозить и продавать бензин экологических классов Евро-2, Евро-3 и Евро-4, хотя прежде на АЗС допускался только Евро-5.

Россия, обычно экспортирующая нефтепродукты, одновременно резко нарастила импорт. Главным поставщиком стала Беларусь. В июле два белорусских НПЗ отправили в Россию около 212 тысяч тонн бензина и 162 тысяч тонн дизельного топлива. За январь–июль поставки белорусского бензина выросли в 25 раз по сравнению с тем же периодом прошлого года – почти до 665 тысяч тонн.

В начале августа в порт Витино Мурманской области прибыло около 68 тысяч тонн бензина индийской Nayara Energy, 49,13% которой принадлежит "Роснефти". Топливо начали отправлять российским покупателям по железной дороге; Reuters ожидал прибытия еще как минимум двух партий. Еще около 30 тысяч тонн АИ-92 Россия ввезла из Марокко. Поставки идут также из Казахстана.

Но импорт способен закрыть только часть дефицита и отдельные региональные разрывы. Даже при наиболее благоприятном сценарии его объем оценивается не более чем в 400 тысяч тонн в месяц – около 12% месячного потребления бензина в России. Кроме того, ввезенное через северные порты или западную границу топливо еще нужно доставить за тысячи километров до Сибири, Якутии и Забайкалья.



22 августа вице-премьер Александр Новак заявил, что несколько НПЗ вернулись в строй и поставки должны увеличиться. При этом он признал, что ситуация меняется ежедневно, федеральный штаб собирается дважды в неделю, а рынок фактически находится в режиме "ручного управления". Однако уже к 24 августа стало понятно, что эффект от запуска одних мощностей нивелируется новыми

ударами — в частности, почти полной остановкой первичной переработки на Пермском НПЗ.

С начала года к 17 августа бензин в среднем по России подорожал на 18,3% при общей инфляции 4,7%, [следует из данных Росстата](#). Средняя цена почти не отражает происходящее в наиболее пострадавших регионах: там автомобилисты платят либо вдвое больше, либо несколькими часами жизни за место в очереди. Пока производство остается ниже сезонного спроса, а новые остановки НПЗ могут в любой момент изменить маршруты поставок, даже краткое улучшение не означает, что кризис закончился.

Этот контент также в категориях

Регионы

Общество.Сибирь