

Макрель, а в перспективе – треска. Российская рыба под ограничениями в ЕС

Александра Вагнер

16 августа 2026

 Приоритетный источник в Google



Рыболовецкое судно

28 августа вступят в силу новые меры, принятые Комиссией по рыболовству в северо-восточной части Атлантического океана, который **поддержала** Европейская комиссия. Страны ЕС, а также Великобритания, Дания (Гренландия и Фарерские острова, которые в состав ЕС не входят), Исландия и Норвегия перестанут обслуживать рыболовные суда – позволять перевалку и дозаправку – в случае, если речь идет о вылове макрели свыше 1,495 тонн. Новый режим контроля за российскими объемами вылова макрели связаны с тем, что Россия много лет занимается чрезмерным выловом рыбы, угрожая значительному снижению ее популяции.

Введение мониторинга вылова Россией макрели добавится к другим ограничениям, которые страны ЕС вводили в последние годы. Эти меры связаны не только с экологическими причинами, как в случае с макрелью, а с вторжением

России в Украину. Российский рыболовный промысел остается пока единственной отраслью экономики, не затронутый масштабными санкциями. В июле Еврокомиссия отложила введение ограничений на белую рыбу, хотя изначально они содержались в 21-м санкционном пакете, принятом 23 июля 2026 года. Глава Еврокомиссии **Урсула фон дер Ляйен** тем не менее пообещала, что санкции в отношении белой рыбы рано или поздно будут введены, так как Москва, продолжая агрессию в Украине, в том числе за счет экспорта рыбы финансирует свою военную машину.

Почему макрель?

В решении Комиссии по рыболовству в северо-восточной части Атлантического океана говорится о том, что запасы макрели значительно сократились после многих лет чрезмерного вылова со стороны Российской Федерации: "В 2026 году Россия в одностороннем порядке увеличила свою квоту до 22,5% от общего допустимого улова, что эквивалентно 67 548 тоннам – почти в пять раз больше, чем ее доля в 2004 году". Это названо в документе нерациональным рыболовством, с чем связано введение нового режима для российских рыболовных судов. Россия, как говорится в решении, возражала против введения ограничений и не голосовала за их принятие.

Москва является членом Комиссии по рыболовству с 1980 года, когда эта международная организация была создана. Сделано это было с целью охраны и рационального использования рыбных запасов в северной части Атлантики. В Комиссию входят шесть договаривающихся сторон – Великобритания, Дания, Исландия, Норвегия, Россия и Евросоюз. С конца августа часть членов организации не будет осуществлять перевалку и заправку российских рыболовных судов, превышающих лимит в 1495 тонн. "ЕС, Великобритания и Исландия решили применять эти ограничения не только в международных водах, но и в пределах своей юрисдикции. Это включает в себя запрет на заход в их порты российских судов, перевозящих макрель в количествах, превышающих согласованный лимит", – говорится в решении Комиссии по рыболовству.

Ограничивать чрезмерное истощение запасов макрели со стороны России планируется и в будущем. В первую очередь за счет расширения решения Комиссии по рыболовству на район Северо-Восточной Африки. Запрет будет действовать на перевалку рыбы. "Более 100 перевалок в год осуществляются российскими судами в районе Северо-Восточной Африки без надлежащего контроля", – говорится в сообщении организации. Это было оговорено

дополнительно, так как территория, вылов рыбы на которой может регулировать Комиссия, простирается от южной оконечности Гренландии до вод на юг от Португалии. Государства в районе Северо-Восточной Африки могут вводить мониторинговый режим в отношении российских рыболовных судов добровольно, хотя некоторые из них являются партнерами Евросоюза, поддержавшего новые меры.

Санкции, связанные с рыболовством России, вводились с начала войны несколько раз

Несмотря на то, что санкции из-за начала агрессии России в Украине лишь в ограниченном объеме коснулись российской рыбной отрасли (в отличие от нефтеперерабатывающей), российский рыболовный промысел пострадал и из-за ограничений западных стран в связи с войной. В апреле 2022 года, всего через два месяца после начала полномасштабного вторжения, страны Евросоюза ввели запрет на импорт морепродуктов премиум-класса – российской черной и красной икры, ракообразных (крабы, креветки, лобстеры) и моллюсков.

Вслед за этим последовали ограничения для всей остальной рыбы. Хотя запрет на ее импорт пока не вводился, российская рыба была лишена торговых преференций (Евросоюз исключил ее из списка беспошлинного ввоза) и начала начисляться пошлина в размере 13,7 процентов.

В 17-м пакете санкций Евросоюза, принятом в мае прошлого года, появились более решительные меры – ограничения на торговлю и заход в порты судам двух российских крупных рыболовческих компаний – "Норебо" (Norebo JSC) и "Мурман СиФуд" (Murman Seafood), занимающихся промыслом в Баренцевом и Норвежском морях. Санкции были основаны на подозрениях в разведывательной деятельности и подготовке к будущим диверсиям. В документах, которые Европейский совет опубликовал для обоснования введения санкций, говорится, что суда "Норебо" двигались по несогласованным маршрутам, которые не соответствовали обычной экономической рыболовной деятельности, а также что они "были оснащены технологиями, которые могут использоваться для шпионажа". В [сообщении](#), опубликованном на сайте компании после введения санкций, эти обоснования были названы ложными.



Рыболовное судно в Мурманске, архивное фото

При этом компания Windward Maritime AI провела расследование перемещения судов двух подсанкционных компаний, отметив маршруты их передвижения на карте. На примере трех рыболовческих судов видно, что они проводили в Северной Атлантике подозрительные маневры – в местах пролегания подводных кабелей они либо сбавляли ход, либо кружили на одном месте. Также Windward Maritime выявила, что "Мурман СиФуд" связана с "Норебо" – четыре судна первой входят во флот из 20 судов второй, а "существующие риски выходят далеко за пределы одной компании".

"Количество судов в этих флотах, демонстрирующих сомнительную или подозрительную деятельность, слишком велико, чтобы его игнорировать, – пишут авторы доклада. – Поведение судов подчеркивает, что коммерческие операции могут пересекаться с целями государства, создавая риски, выходящие далеко за

пределы рыболовных районов. Подводные кабели обеспечивают работу глобального интернета, а трубопроводы остаются критически важными для глобальной энергетической безопасности. Подозрительное нахождение судов [в море] над этой инфраструктурой в сочетании с непрозрачными связями между владельцами свидетельствуют о том, что рыболовецкий флот может использоваться для шпионажа".

На континентальном шельфе Норвегии и в соседних европейских странах существует разветвленная сеть газопроводов, телекоммуникационных и силовых кабелей. Одно из судов компании Murman Seafood — Melkart-5, как писало издание The Barents Observer, известно тралением в водах у берегов Шпицбергена. Там в январе 2022 года был перерезан оптоволоконный кабель, который использовался для мониторинга морской среды и сбора разведывательной информации для Вооруженных сил Норвегии. Впоследствии выяснилось, что причиной повреждения кабеля была деятельность человека.

Норвегия впоследствии, хотя и не является членом Евросоюза, присоединилась к санкциям в отношении "Норебо" и "Мурман СиФуд", запретив судам этих двух компаний доступ в свои порты, а также ограничив заход судов других российских рыболовецких компаний только на три своих порта: Тромсё, Батсфьорд и Киркенес. The Barents Observer в феврале этого года писало о докладе службы безопасности Норвегии, в котором говорилось об использовании Россией гражданских судов для разведывательной деятельности. "Чтобы скрыть свою разведывательную деятельность, они [россияне] будут использовать гражданские суда", – говорится в докладе.



СМОТРИ ТАКЖЕ

"До последнего дотягивают". Как санкции сказались на морях и флоте

"Норебо", помимо подозрений в использовании гражданских судов для разведывательной деятельности, является одним из крупных спонсоров партии "Единая Россия", являющейся политической структурой, которая безоговорочно поддерживает в Госдуме инициативы российского президента, в том числе и о начале войны в Украине. Владельца "Норебо" Виталия Орлова СМИ называют другом Путина.

В 2026 году, как отмечает норвежское издание Fiskeribladet, увеличилось количество заявок от российских судов на рыболовство в норвежских водах. Из 144

заявок лицензии были одобрены в 115-ти случаях, в 29-ти – отклонены. "В целом, сегодня в морской сфере наблюдается рост гибридных угроз, – цитирует газета **Стале Ульриксен**, ученую и преподавателя Норвежской военно-морской академии. В статье отмечается, что угрозу представляют собой не только суда в море, но и на суше: "Россияне на норвежских рыболовецких судах или использующие другой морской транспорт могут высадиться в любом порту. Я думаю, это более серьезная проблема", – говорит Ульриксен.

| Почему белая рыба до сих пор не под санкциями

Нелегальный вылов рыбы, игнорирование экологических последствий при чрезмерных выловах, а также финансирование войны в Украине за счет экспортных средств привели к тому, что в 21-й пакет санкций Евросоюза внесли новые ограничительные меры – полный запрет на импорт российской белой рыбы. Но из финальной версии, которая была одобрена в минувшем месяце, эти санкции были убраны.

За введение санкций на белую рыбу выступали не только политики большинства стран ЕС, но и международные экологические организации. Например, в организации Осеана поддерживают санкции по двум причинам: война в Украине и высокий уровень незаконного рыболовства в России. Жители ЕС "неосознанно поддерживали военные усилия России своим потреблением морепродуктов", так как в Евросоюзе нет правила раскрывать информацию о стране, которая выловила рыбу, говорится в заявлении организации в поддержку санкций ЕС на белую рыбу из России.

Против санкций выступили Германия и Португалия – в этих странах расположены крупные предприятия по переработке российской белой рыбы, которые снабжают морепродуктами рынок ЕС. Германия производит из российских минтая и трески рыбные палочки и на эту страну приходится львиная доля импорта белой рыбы – больше, чем Нидерланды, Польша, Португалия и Франция вместе взятые (все эти страны являются крупными импортерами российской белой рыбы).

По данным Еврокомиссии, в 2025 году импорт российских морепродуктов в ЕС был на сумму почти 756 млн евро. В течение последних двух лет ЕС импортировал почти 15 тысяч метрических тонн белой рыбы ежемесячно. Альтернативу этим поставкам, по мнению переработчиков рыбы, найти будет сложно, что может поставить под угрозу десятки тысяч рабочих мест в Европейском союзе. При этом в последние годы объемы импорта снизились. Если в 2022 году речь шла об импорте российской рыбы на сумму 954 млн евро, то после 2024 года объемы импорта за счет ограничений снизились на 200 млн евро в год.



Свежевыловленная треска на рыболовном судне в Гренландии, 30 марта 2025 года

По данным организации Осеана, на замороженные треску и минтай, которые в основном импортируются в ЕС, пришлось 45% и 42% от общего объема российского экспорта морепродуктов. А если говорить о средствах, то за выловленную рыбу в ЕС платят больше, чем, например, в Китае, куда Россия также экспортирует морепродукты. "Что касается импорта трески в ЕС, то на Россию приходилось 24% объема и 19% стоимости импорта", – пишут в организации Осеана. Здесь считают, что замена российской рыбы возможна за счет диверсификации поставщиков – например, треску можно покупать в Исландии и в США. Минтай доступен для покупки также в США: на эту страну приходится почти половина мирового производства минтая.

Санкции в отношении белой рыбы в ЕС обсуждаются с 2024 года, его инициатором выступили страны Балтии после начала войны России в Украине. Как и с другими видами мер, направленных на ограничение возможностей военной машины Кремля, запрет на импорт российской белой рыбы также со временем будет введен. Произойдет это тогда, когда европейские компании, занимающиеся переработкой рыбы, найдут ей замену. В США импорт на российские морепродукты действует с начала войны России в Украине в 2022 году.



Александра Вагнер

Этот контент также в категориях

Проект Европа

Выбор Свободы

Мир