

Спасительный ленд-лиз. Победил бы СССР без помощи союзников?

Михаил Михайлов

20 декабря 2024

 Приоритетный источник в Google



Пилот США и советские летчики у американского истребителя "Аэрокобра" P-39

Радио Свобода повторяет публикацию из цикла "Развилки" – серии статей о переломных моментах истории, когда она могла пойти совсем другим путем. Какими были исторические альтернативы и почему они остались нереализованными?

Здесь вы можете найти [ссылки на другие серии цикла](#).

Как всё начиналось

День 4 июля 1942 года стал одним из самых тяжелых в истории британского флота. Несмотря на отсутствие информации о выходе немецких кораблей из Альта-фьорда в Норвегии, глава британского адмиралтейства сэр Роберт Паунд отдал приказ кораблям, прикрывающим [конвой PQ-17](#), его непосредственным силам

охранения и транспортным судам. Крейсера прикрытия получили указание немедленно идти на запад, а конвою было приказано рассеяться и следовать в русские порты. Эскортным кораблям, кроме эсминцев, которые также присоединились к крейсерам, – самостоятельно следовать в Архангельск.

Штабу в Лондоне казалось, что германский линкор "Тирпиц" уже вышел на перехват каравана судов. Между тем он к этому времени только переместился на новую позицию и в силу плохой погоды оказался недоступен разведке британских ВВС. Вероятность надводного удара снизилась, так как в каждой из двух немецких боевых групп произошли аварии. В сопровождавшей "Тирпиц" флотилии три эсминца в сильном тумане наскочили на мель и вынуждены были вернуться для ремонта. Во втором отряде в составе из двух тяжелых крейсеров и пяти эсминцев во время выхода из Нарвика ночью 3 июля 1942 года крейсер "Лютцов" наскочил на подводную скалу и, получив пробоину, прервал участие в ударе по конвою надводными силами, которая в конце концов была отменена.

Все это не было известно в Лондоне, но ошибка была уже допущена. Видимо, хотели воспользоваться опытом рассредоточения, когда во время атаки немецким рейдером "Адмирал Шеер" атлантического конвоя НХ-84 ценой собственной гибели вспомогательный крейсер "Джервис Бей" позволил спастись 32 из 37 рассредоточившихся судов конвоя. В этот раз аналогичное решение о роспуске конвоя в иной ситуации, когда с берега действовала немецкая авиация, привело к трагедии британских и американских моряков, доставлявших военные грузы по ленд-лизу в Советский Союз.

Большая часть судов конвоя, следовавших в СССР поодиночке, была потоплена немецкими подводными лодками и авиацией, несмотря на попытки укрыться у кромки льдов или у берега Новой Земли. Малочисленный советский Северный флот не смог помочь судам конвоя. Из 35 транспортов до Архангельска добрались только 11. Два судна еще в начале пути вернулись в Исландию, 22 транспорта общим тоннажем более 142 тысяч тонн были потоплены немецкими подводными лодками и авиацией. Потеряно было 210 самолетов, 430 танков, 3350 автомобилей и 99 316 тонн других грузов. Помимо транспортов были также отправлены на дно спасательное судно и эскадренный танкер. Таким образом, общее количество потерь PQ-17 составило 24 судна. Погибли 153 человека, из них только 7 – до рассредоточения конвоя. Решение провести караван северным маршрутом во время полярного дня было рискованным, но неопасных путей в СССР во время Второй мировой войны просто не было.



СМОТРИ ТАКЖЕ

Сталин зашатался, но не упал. Паника 16 октября 1941 года в Москве

Решение об оказании военной помощи СССР со стороны Соединенных Штатов принималось в сложных условиях отступления советских войск от границ страны. Акт о [ленд-лизе](#), принятый Конгрессом США 11 марта 1941 года, давал президенту США полномочия помогать любой стране, чья оборона признавалась жизненно важной для Америки, поставками военного имущества и материалов без предварительной оплаты. Закон о ленд-лизе предусматривал, что имущество, оставшееся после окончания войны и пригодное для гражданских целей, будет оплачено – полностью или частично – на основе американских долгосрочных кредитов или возвращено в США.

Соединенные Штаты уже оказывали военно-техническую помощь Великобритании и в течение всего 1941 года продолжали ее наращивать. Президент США [Франклин Рузвельт](#) считал, что Красная армия должна продержаться до начала зимы, после чего наступление вермахта будет сорвано. Рузвельт в начале июля отправил в Великобританию своего помощника [Гарри Гопкинса](#) для переговоров с премьер-министром Уинстоном Черчиллем, поскольку отчасти поставки СССР планировались и за счет британской доли. США были единственной страной мира, обладавшей достаточными производственными мощностями для оказания эффективной поддержки противникам нацизма в достаточно сжатые сроки, чтобы оказать влияние на ход боевых действий в 1942 году.

27 июля Гопкинс после переговоров в Лондоне вылетел на "летающей лодке" в Мурманск, а затем отправился в Москву. 29 июля он уже встретился со Сталиным, который посчитал, что первоочередными являются поставки 20 тысяч зенитных орудий калибром 20–37 мм, алюминия, крупнокалиберных пулеметов и более миллиона винтовок 7,62 мм. Была достигнута договоренность о проведении в начале октября конференции по поставкам Советскому Союзу.



Лето 1942 года. Грузовые суда и боевые корабли сопровождения конвоя PQ 17 в Исландии – перед плаванием в Россию, которое завершилось трагедией

По инициативе Рузвельта 2 августа 1941 года в США создан межправительственный Комитет по оказанию военной помощи СССР. США в своей ноте выразили намерение оказать содействие отпору нацистской агрессии, что соответствует национальным интересам Америки. На встрече 9 августа 1941 года Рузвельт и Черчилль приняли решение о прямых переговорах с СССР по вопросам оснащения Красной армии. В телеграмме Черчиллю 3 сентября Сталин просил открыть второй фронт и запрашивал алюминий, боевые самолеты, танки. Как выяснилось на англо-американских переговорах в Лондоне в сентябре, поставки в СССР будут на первом этапе проводиться за счет снижения снабжения британских войск в Северной Африке, что радости у Черчилля не вызвало.

28 сентября 1941 года в Москве открылась конференция по поставкам. Представители США и Великобритании [Аверелл Гарриман](#) и [Уильям Бивербрук](#) трижды встречались со Сталиным, который просил поставить танки, противотанковые орудия, бомбардировщики, зенитную артиллерию, броневые листы для танков, истребители, самолеты-разведчики и колючую проволоку. В обстановке продолжающегося отступления он снова просил открыть второй фронт, готов был пригласить британские войска в Украину. Главной темой переговоров все же была поставка самолетов, в первую очередь истребителей, и танков. Осенью

1941 года Сталин писал Черчиллю, что для того, чтобы СССР не потерпел поражения, необходимо "создать уже в этом году второй фронт где-либо на Балканах или во Франции, могущий оттянуть с восточного фронта 30–40 немецких дивизий и одновременно обеспечить Советскому Союзу 30 тысяч тонн алюминия к началу октября с. г. и ежемесячную минимальную помощь в количестве 400 самолетов и 500 танков (малых или средних)".

“ Обеспечить Советскому Союзу 30 тысяч тонн алюминия и ежемесячную минимальную помощь в количестве 400 самолетов и 500 танков

30 октября 1941 года Рузвельт одобрил подключение СССР к программе ленд-лиза. По итогам переговоров президент США сообщил Сталину, что принял решение об утверждении перечня поставляемых вооружений и товаров и об использовании схем ленд-лиза на сумму в 1 миллиард долларов. Одновременно было сообщено: США считают, что для всех трех правительств неприемлемо брать на себя

какие-либо обязательства в отношении деталей послевоенного устройства мира. Следует соблюдать принцип недопустимости тайных соглашений. 4 ноября 1941 года Сталин в ответной телеграмме отметил, что решение о предоставлении беспроцентного займа на сумму в миллиард долларов советское правительство принимает с благодарностью. Советский вождь выразил полное согласие с предложенными условиями. С этого дня СССР вошел в сферу действия ленд-лиза.

| Как они плыли (и ехали)

Прямой маршрут с восточного побережья США занимал две недели, но перевозки через Арктику полярными конвоями были под угрозой ударов подводных лодок и авиации нацистов по всей протяженности маршрута. В июле – декабре 1941 года 40% всех поставок шло именно этим путем до незамерзающего порта Мурманска и Архангельска. По разным оценкам, от 8 до 15% отправленных грузов терялось из-за атак люфтваффе и Кригсмарине (ВВС и ВМС Германии). Северный флот СССР и его авиационные части были слишком слабы, чтобы самостоятельно обеспечить надежное прикрытие конвоев к востоку от 20-го меридиана, как того хотели британцы. В этих условиях и союзники, и СССР понимали, что при проводке конвоев в Арктике потери в судах и кораблях охранения являются абсолютно неизбежными при активности люфтваффе.

Мурманск подвергался постоянным бомбардировкам немецкой авиации. Вдобавок после того, как Кировская железная дорога, ведущая на юг, была перерезана финскими войсками в Карелии, срочно силами заключенных, ценой огромных жертв и гибели голодных людей, по берегу Белого моря была достроена обходная

ветка Сорока – Обозерская. Трасса длиной 357 километров заработала осенью 1941 года, соединив Мурманск с железной дорогой на юг, в обход захваченного участка. Через Мурманск и Архангельск арктические конвои за всю войну доставили четверть общего объема западной помощи Советскому Союзу.

Грузы в СССР также доставлялись с западного побережья США за 18–20 суток на кораблях под советским флагом. Для нужд перевозок за годы войны США предоставили под флаг СССР около 650 судов. Несколько судов "по ошибке" потопил японский флот. Но из перегруженного порта Владивосток вооружения и боеприпасы должны были ехать тысячи километров по Транссибирской магистрали, работавшей на пределе возможного. Тем не менее с восточного направления было доставлено 43% грузов. Владивосток за годы войны переработал импортных грузов почти в четыре раза больше Мурманска и почти в пять раз больше Архангельска.

Еще один маршрут – вокруг Африки в порты Ирана – занимал 75–80 дней. Оттуда грузы шли автотранспортом и по трансиранской железной дороге на Каспий, откуда их везли советскими судами в Баку и на Волгу. В 1942 году этот маршрут регулярно атаковался немецкой авиацией, а на Волгу сбрасывались плавучие мины. Возможности инфраструктуры Ирана были ограничены, но ее совершенствовали после фактической оккупации страны советскими и британскими войсками в августе 1941 года. Чтобы увеличить объемы поставок, проводилась масштабная модернизация транспортной системы Ирана, в частности портов в Персидском заливе, автомобильных дорог и железной дороги.



Грузовики для СССР едут по дорогам Ирана. 1943 год

Специально для нужд ленд-лиза в Иране было построено несколько сборочных автомобильных заводов под управлением General Motors. Крупнейшими были TAP I (Truck Assembly Plant I) в Андимешке и TAP II в Хорремшехре. Автомобили перегонялись по маршрутам Тегеран – Ашхабад, Тегеран – Астара – Баку, Джульфа – Орджоникидзе. В 1945 году оба завода были демонтированы и вывезены в СССР. Через Иран в Советский Союз до конца войны было отправлено более 184 тысяч автомобилей. Иранский маршрут дал возможность поставить в СССР до четверти грузов.

Черноморский маршрут стал активно функционировать лишь с начала 1945 года. Это произошло после ухода немецких войск из Греции и изменения курса Турции, которая 2 августа 1944 она объявила о разрыве отношений с Германией. После этого суда союзников стали проходить через проливы [Босфор](#) и [Дарданеллы](#).

Подписав коалиционное соглашение, с ноября 1941 года Сталин получил доступ к американским ресурсам ленд-лиза на тех же условиях, что и Великобритания: поставки оплачивались американским казначейством, погибшая техника и использованные материалы после войны вычитались из суммы долга за поставки, возможен был и возврат неиспользованного имущества. Всего СССР получил

помощи из США на 9,4 миллиарда долларов, из них более 40% составила стоимость военного снаряжения. С расходами на перевозку стоимость поставок достигла 11,3 миллиарда долларов.



СМОТРИ ТАКЖЕ

Спорное "Согласие". 80 лет назад Москва и Лондон поделили Иран

Из Великобритании с июня 1941-го по май 1945 года были доставлены в СССР в общей сложности 4 миллиона тонн военных грузов, включая продукты питания и медикаменты. Стоимость поставленных Великобританией в СССР вооружений составила 308 миллионов фунтов, а продуктов питания и сырья – 120 миллионов фунтов. В соответствии с англо-советским соглашением от 27 июня 1942 года с этого дня военная помощь, направленная из Великобритании в Советский Союз, была полностью бесплатной, до этого закупки оплачивались золотом или валютой. Вся сумма оплаты может быть оценена в 55 тонн золота. Поставки вооружения и материалов из Британской империи были ограничены в силу прежде всего сложного экономического положения из-за военно-морской блокады метрополии подводными лодками Германии и необходимости использования войск против Германии и Италии на [африканском фронте](#).

Москва выражала недовольство тем, что были ограничены поставки современной авиатехники, например, в 1941–42 годах – британских [истребителей "Спитфайр"](#). Поставки проводились по тем заказам, которые давали внешнеторговые организации правительства СССР и были согласованы с США и Британией.

Что они везли

Можно выделить несколько этапов работы программы ленд-лиза. На первом этапе поставки военной техники замещали то производство, которое осталось на оккупированной территории или было эвакуировано и не вступило в строй. Это касалось танков, самолетов, автомашин. На втором этапе, с ростом военного производства в эвакуации, номенклатура поставок несколько смещалась в сторону сложной техники, например радиостанций, а также сырья и продуктов питания.

Кризис в поставках продуктов для Красной армии в 1943 году был преодолен за счет американского продовольствия, достаточного, чтобы возместить его нехватку. СССР получил 4,5 миллиона тонн продуктов питания. На селе в результате мобилизаций осталось не более трети мужского населения, сказывались и

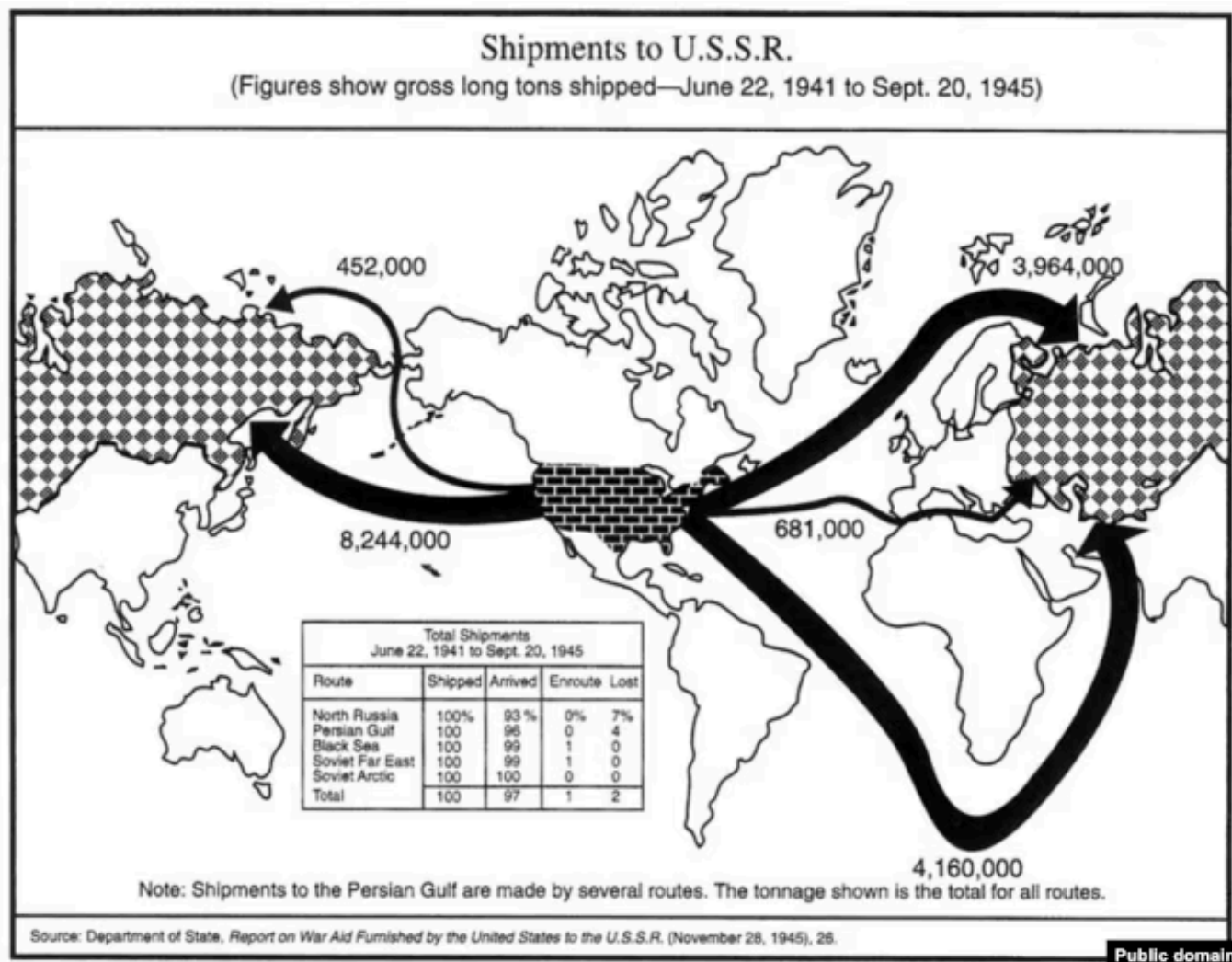
последствия оккупации, поэтому без американских поставок многомиллионную армию было не прокормить.

“ СССР получил 4,5 миллиона тонн продуктов питания

Если посмотреть на то, какие критические для экономики ниши были заполнены за счет ленд-лиза, то в первую очередь это локомотивы: их было получено 1977, а в СССР за годы войны произведено лишь 825. Кроме

того, СССР получил по ленд-лизу 622 тысячи тонн железнодорожных рельсов (половина своего производства) и 11 тысяч вагонов. Всего, согласно американским документам, до окончания Второй мировой войны США отправили в СССР 13 136 единиц подвижного состава, из которых до пункта назначения прибыли 13 041 (1900 паровозов, 66 тепловозов, 9920 платформ, 120 цистерн и 35 транспортеров), а 95 затонули по дороге. Пик этих поставок приходится на 1944–45 годы. Это позволило быстро вести восстановление разрушенных железных дорог и подвозить войска и грузы к фронту.

На второй позиции, видимо, находится автотранспорт: 427 тысяч машин было получено, а 265 тысяч сделано в СССР. К 1944 году советская армия благодаря американской автотехнике превратилась в мобильную силу. Автомобили высокой проходимости "Студебеккер" и "Додж" стали основным средством буксировки 122- и 76-миллиметровых орудий, заменив трактора и конную тягу, и средством доставки пехотных подразделений на поле боя. В СССР через "Персидский коридор" поставлялись автомобили полноприводных (6х6) и заднеприводных (6х4) модификаций "Студебеккера". На территории Ирана и Ирака размещались сразу три предприятия, собиравшие эти машинокомплекты. На шасси US6 монтировались подавляющее большинство советских систем залпового огня – знаменитых "Катюш" БМ-13, БМ-8-48, БМ-31-12. Кроме грузовых машин также производились многочисленные модификации топливозаправщиков, полевых ремонтных мастерских, радиостанций и радиолокационных станций. Всего СССР получил около 187 тысяч автомобилей "Студебеккер".



Карта поставок из США в СССР по ленд-лизу, 1941–45

Лидерство в поставках легковых джипов держал легендарный "Виллис" (Willys MB) – 52 тысячи, на втором месте "Додж" – 25 тысяч. В СССР большая часть автомобилей "Виллис" приходила в виде машинокомплектов, сборку которых производили на заводах Омска и Коломны. Первоначально "Додж" предназначался для буксировки легких противотанковых орудий, но затем он стал использоваться как универсальная автомашина. Кроме того, были предоставлены не выпускавшиеся в СССР автомобили специального назначения: 3,5 тысячи амфибий Ford и около 700 GMC, использовавшихся для форсирования водных преград и применявшихся инженерными частями при устройстве переправ.

Принципиально изменила возможность управлять войсками поставка 2,5 миллионов телефонов и 35 тысяч современных радиостанций. Для ВВС было привезено более 9 тысяч самолетных радиостанций, дававших качественную связь, и более 2 тысяч радаров, которых в это время у Красной армии не было.

Советский ВМФ получил по ленд-лизу около 500 новых кораблей – противолодочные корабли, тральщики и подводные лодки. Кроме того, были поставлены 2141 самолет, несколько тысяч зенитных установок, морские мины и

глубинные бомбы, 128 акустических и электромагнитных тралов, 359 гидроакустических систем, более тысячи комплектов радиолокационной аппаратуры, 1300 судовых дизелей. Большая часть предоставленных военных корабли была возвращена США после окончания боевых действий с Японией.

Из США и Великобритании поступило до 20% танков и до 15% самолетов по отношению к выпущенным в Советском Союзе. Но США и союзники поставили 2,5 миллиона тонн – это почти 2/3 авиабензина, использованного за годы войны советской авиацией. Кроме готового авиабензина было предоставлено нефтеперерабатывающее оборудование для его выпуска на территории СССР, позволившее поднять в 1944 году его производство в Советском Союзе в 10 раз по сравнению с 1941-м.

Первые танки из Великобритании были поставлены в СССР 11 октября 1941 года северным конвоем PQ-1 через порт Архангельск. Это были боевые машины "Матильда" и "Валентайн", которые были использованы уже во время наступления Красной армии под Москвой в декабре 1941 года. В Первый московский протокол, подписанный 29 сентября 1941 года, были включены обязательства союзников о поставке 4500 танков и 1800 легких бронемашин. СССР рассчитывал получать до 500 танков в месяц. Всего было поставлено примерно 13 тысяч танков: около 7 тысяч из США и до 6 тысяч из Великобритании. Основным британским танком был "Валентайн", а американским – выпускавшийся с 1942 года "Шерман". По мере налаживания собственного массового танкового производства на Урале советские заявки на танки были снижены, чтобы получать больше самолетов.



СМОТРИ ТАКЖЕ

Любимый республиканец Сталина. Карьера Вэнделла Уилки

СССР с самого начала переговоров просил направить ему максимально возможное число самолетов. За 1941 год семью конвоями в СССР через Архангельск были доставлены 484 британских истребителя "Харрикейн", а также 246 американских Р-40 и "Кертис". В это время в декабре 1941 года все авиационные заводы СССР произвели всего 600 самолетов всех типов. Первые самолеты из Великобритании прибыли в СССР уже 24 августа. Это были 39 машин 151-го крыла. Этот отряд должен был участвовать в боях с немецкой авиацией в районе Мурманска и также обучать советских пилотов полетам на "Харрикейнах". 11 сентября 1941 года британцы совершили первый вылет, а 12-го сбили три вражеских самолета. К 16 октября были подготовлены первые 10 советских летчиков. До 20 октября отряд

британцев совершил 365 боевых вылетов и сбил, по разным оценкам, 12–16 самолетов противника. В конце октября боеспособные 28 самолетов были сданы ВВС Северного флота, а британские инструкторы вернулись на родину с очередным конвоем.

Советский летчик-ас Иван Степаненко освоил полученный в конце 1941 года "Харрикейн". Его полк на британских самолетах использовался в зоне ПВО Ярославля, а потом на Юго-Западном фронте. Летчик признает, что не самый современный самолет превосходил по многим параметрам советские И-16 и И-153. Недостатком "Харрикейна" было вооружение: 12 малокалиберных пулеметов калибра 7,62, неэффективных на дальней дистанции, поэтому их постепенно заменяли крупнокалиберными пулеметами или пушками. Всего в СССР было доставлено более 3 тысяч "Харрикейнов" британского, канадского и американского производства, которые в основном применялись на северных фронтах. Потеряно было 1813 машин. Истребители "Харрикейн" стали основной силой советского ПВО. На 1 мая 1945 года в частях ПВО имелся 731 "Харрикейн" разных модификаций. СССР также получил сотни тонн авиационных запчастей, боеприпасы, горючее, аэродромное оборудование и аппаратуру, в том числе 9351 американскую радиостанцию для установки на истребителях советского производства, навигационное авиаоборудование.

Куда они летели

В период полярной ночи прохождение конвоев было относительно безопасным, но с началом весны потери судов стали стремительно возрастать в результате активных действий немецких подводных лодок и авиации, базирующейся в Норвегии. К лету 1942 года в Архангельск и Мурманск было поставлено 1972 самолета. После роспуска и разгрома конвоя PQ-17 был сделан перерыв в поставках до осени. Далее арктическим маршрутом в СССР привозили до 700–800 самолетов ежегодно. Всего через Архангельск и Мурманск по этому маршруту за 1941–45 годы было доставлено 4790 самолетов.

Было принято решение об организации для перелетов из США по маршруту Аляска – Уэлькаль – Сеймчан – Якутск – Киренск – Красноярск. Боевые самолеты своим ходом перелетали из США через Аляску на Чукотку, Колыму и в Якутию по маршруту АЛСИБ (Аляска – Сибирь). К строительству новых аэродромов по трассе АЛСИБ были мобилизованы местное население и заключенные лагерей ГУЛАГа на Чукотке и Колыме. Всего на маршруте в 6 тысяч километров было вновь построено полтора десятка аэродромов, основных и резервных. Центральная авиабаза в США находилась в городе Грейт-Фоллз в штате Монтана, у границы с Канадой. Сюда доставляли самолеты производители авиатехники. С авиабазы 7-я перегонная группа Аляскинского крыла Транспортного командования ВВС США пилотировала

машины на аэродром в Фэрбенксе, где размещалась советская миссия. Для перегона самолетов из Фэрбенкса до Красноярска была сформирована 1-я перегоночная авиадивизия, которую в Якутске возглавил известный полярный летчик Иван Мазурук. За каждый этап отвечал отдельный авиаполк, чьи летчики перегоняли самолеты на своем участке, а затем на транспортных машинах возвращались обратно.



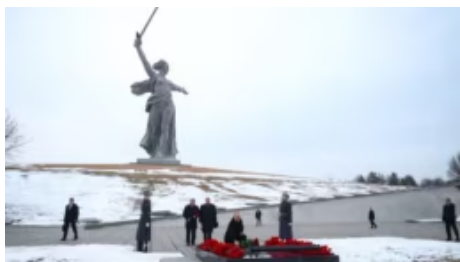
Памятник пилотам, участвовавшим в перелетах США – Сибирь, в городе Фэрбенкс (Аляска)

Первая партия самолетов была отправлена из Фэрбенкса 30 сентября 1942 года. К началу ноября 1942 года до Красноярска добрались первые 28 истребителей Р-40, 14 бомбардировщиков А-20 и 10 транспортных С-47. С началом зимы и морозами трудности нарастали, за первые 5 месяцев перегона произошло 45 авиакатастроф. Но по мере освоения этапов летчики и техперсонал маршрута АЛСИБ набирались опыта, количество перегоняемых самолетов неуклонно росло. На пике перелетов за июнь 1943 года в Красноярск прибыло около 300 самолетов. Всего за годы действия АЛСИБа по нему было доставлено в СССР более 8 тысяч самолетов. На территории Канады и США были потеряны 133 самолета, на территории СССР была списана 81 машина. За годы работы маршрута погибло более ста пилотов.

"Персидский коридор" был существенно безопаснее, но только путь по морю из США через Атлантику вокруг Африки до Басры в Ираке занимал примерно три месяца. Самолеты приходили в порт в разобранном виде в контейнерах. Потребовалась организация в Ираке на британских авиабазах сборочного

производства. Советские летчики принимали самолеты на базе в Абадане, где также проводилась сборка транспортных самолетов "Дуглас".

Американские бомбардировщики В-25 и А-20 перегонялись в СССР своим ходом с промежуточными посадками в Бразилии, на острове Вознесения, в Западной Африке и далее – через Ирак и Иран. Всего Персидским коридором в СССР было доставлено 5648 самолетов, кроме бомбардировщиков, этим маршрутом до осени 1944 года поступали британские истребители "Харрикейн" и "Спитфайр", американские машины Р-39, Р-40, Р-47 и учебные АТ-6.



СМОТРИ ТАКЖЕ

Сталинград как опора Путина

Наибольшую долю в общем количестве самолетов, полученных СССР от союзников, составили британские истребители "Спитфайр" и "Харрикейн" и американские Р-39 "Аэрокобра", Р-40 моделей "Томагавк" и "Киттихоук". Доставлялись американские бомбардировщики А-20 "Хэвок", В-25 "Митчелл", транспортные самолеты С-47 "Скайтрейн" и летающие лодки "Каталина".

Из "импортных" истребителей советские пилоты выделяли "Аэрокобру" как наиболее эффективный самолет, превосходивший в воздухе все машины противника. На нем воевал, например, лидер по числу сбитых немецких самолетов Александр Покрышкин. Преимущество в высотных характеристиках американских и британских самолетов, мощное вооружение, комфорт и обеспечение надежной радиосвязью, что делало возможным наведение на цель и ночные полеты, привело к их использованию силами ПВО. Из 10 тысяч машин, полученных ПВО в годы войны, 7 тысяч самолетов были из числа поставленных по ленд-лизу.

Ограничения по предоставлению вооружения со стороны США и Британии касались поставок в СССР тяжелых четырехмоторных бомбардировщиков с большой бомбовой нагрузкой и дальним радиусом действия. Это объяснялось стратегией союзников по нанесению такими машинами бомбовых ударов по промышленности Германии, а затем и Японии, а также, предполагают, и нежеланием предоставлять Сталину новейшие технологии.

Чем они помогли

Если говорить о сырье, то треть использованной во время войны взрывчатки, половина меди, больше половины кобальта были предоставлены СССР по программам ленд-лиза. Крайне важным оказалось и предоставление конструкционных материалов, особенно алюминия для корпусов самолетов. С утратой выпуска алюминия на Волховском и Запорожском заводах было потеряно 60% его довоенного производства. Согласно первому Московскому протоколу 1941 года, союзники обещали поставлять 2 тысячи тонн этого металла ежемесячно. В ходе войны это количество выросло. Было завезено 99 тысяч тонн алюминия из США, 35 400 тонн из Великобритании и 33 600 тонн из Канады. Это закрыло половину потребности в этом металле. Также из США был поставлен завод по прокату алюминия. Ленд-лиз решил и другую важную потребность советского авиастроения: ежеквартально доставлялось по 800 тонн тонких латунных трубок, необходимых для изготовления радиаторов охлаждения. Из США для нужд советского самолетостроения было ввезено около полутора тысяч станков и другое современное технологическое оборудование, которое дало возможность поднять производительность труда.

“ Нельзя отрицать, что американцы нам гнали столько материалов, без которых мы бы не могли продолжать войну

Несмотря на насаждаемое во время холодной войны властями СССР пренебрежительное отношение к помощи по ленд-лизу, советская элита знала ей цену. В 1963 году в специальной записке КГБ СССР информировал Никиту Хрущева о настроениях опального маршала Георгия

Жукова. В своем кругу Жуков высказывался о пользе ленд-лиза вполне откровенно: "Вот сейчас говорят, что союзники никогда нам не помогали... Но ведь нельзя отрицать, что американцы нам гнали столько материалов, без которых мы бы не могли формировать свои резервы и не могли бы продолжать войну... Получили 350 тысяч автомашин, да каких машин!.. У нас не было взрывчатки, пороха. Не было чем снаряжать винтовочные патроны. Американцы по-настоящему выручили нас с порохом, взрывчаткой. А сколько они нам гнали листовой стали. Разве мы могли быстро наладить производство танков, если бы не американская помощь сталью? А сейчас представляют дело так, что у нас все это было свое в изобилии".

Руководивший приемкой грузов по ленд-лизу замглавы советского правительства Анастас Микоян также высоко оценивал помощь союзников: "Когда к нам стали поступать американская тушенка, комбиджир, яичный порошок, мука, другие продукты, какие сразу весомые дополнительные калории получили наши солдаты! И не только солдаты: кое-что перепадало и тылу. Или возьмем поставки автомобилей. Ведь мы получили, насколько помню, с учетом потерь в пути около

400 тысяч первоклассных по тому времени машин типа "Студебеккер", "Форд", легковые "Виллисы" и амфибии. Вся наша армия фактически оказалась на колесах, и каких колесах! В результате повысилась ее маневренность и заметно возросли темпы наступления... Без ленд-лиза мы бы наверняка еще год-полтора лишних провоевали".

Победи в США в 1940–41 годах сторонники изоляционистской политики, которых до Перл-Харбора было немало, и не реализуйся своевременно ленд-лизский проект Рузвельта американской помощи странам, ставшим объектами нападения нацистской Германии, Вторая мировая война не просто бы затянулась бы на "год-полтора", она могла бы стать невыигрышной на годы. Совокупный ВВП Великобритании с СССР и Германии с оккупированными и зависимыми странами был примерно равным. Британия оказалась существенно ограничена подводной войной немцев, СССР – потерял значительную часть индустрии и ресурсов, оставшихся на оккупированной территории. Без сырьевых ресурсов, мощностей, технологий и прочего военного потенциала Америки победить военную машину Гитлера было бы чрезвычайно сложно.

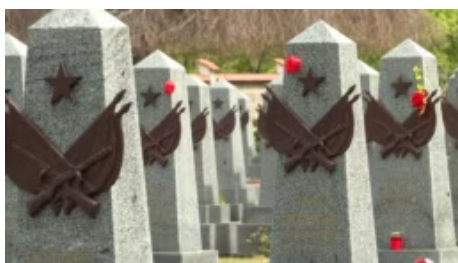


Союзники: маршал СССР Георгий Жуков (справа) и британский фельдмаршал Бернارد Монтгомери на торжествах в Берлине в июле 1945 года

Без американской помощи СССР вряд ли бы рухнул, но эффективность его военных усилий в борьбе с Третьим рейхом была бы существенно ниже. Надо заметить, что без ленд-лиза в 1942 году, когда поставки были особенно нужны, в более сложное

положение попали бы советские войска под Сталинградом и на Кавказе, куда военная техника шла иранским маршрутом. Затягивание боевых действий в силу меньшей мобильности войск без десятков тысяч автомашин тоже выглядит вполне реальной альтернативой. Вполне возможно, что ядерное оружие было бы впервые применено не против Японии, а в Европе против нацистов.

Программа ленд-лиза стала сворачиваться после капитуляции Германии, а в августе 1945 года, после поражения Японии, она была полностью закрыта. Поставщиками грузов в СССР (в денежном выражении) являлись: США – поставлено на 11,3 млрд долларов (85,7 %), Великобритания – на 1,7 млрд (12,8 %) и Канада – на 200 млн долларов (1,5 %). Из американских поставок должны быть вычтены поставки из СССР в США, так называемый "обратный ленд-лиз", например, цена предоставления аэродромов для американской авиации, а также обслуживания и заправки самолетов, летавших в 1944 году из Полтавы.



СМОТРИ ТАКЖЕ

Цена победы. Каковы реальные военные потери Советского Союза?

В США первоначально был сделан расчет, что сумма, подлежащая оплате за неповрежденную гражданскую технику и оборудование, с учетом их амортизации, составляет 2,6 миллиарда долларов. Для начала советско-американских переговоров эта сумма была снижена вдвое, до 1,3 миллиарда. В 1948 году советские представители были готовы выплатить лишь 170 миллионов, в 1949-м СССР предлагал заплатить до 200 миллионов долларов за 50 лет, США снизили свою позицию до 1 миллиарда с рассрочкой на 30 лет. Торг продолжался. В 1951 году американцы дважды снижали сумму платежа, которая стала равняться 800 миллионам долларов, однако советская сторона соглашалась уплатить только 300 миллионов.

Переговоры Москвы и Вашингтона о сумме долга, с учетом цены техники, уничтоженной в боях, списанной и возвращенной, заморозились до 1972 года. В период разрядки СССР обязался до 2001 года заплатить 722 миллиона долларов, включая проценты. Процесс выплат вскоре прервался, были проведены только три платежа на общую сумму 48 миллионов долларов. В июне 1990 года в ходе переговоров президентов США и СССР был установлен новый срок окончательного погашения задолженности – 2030 год в сумме 674 миллионов долларов.

После 1993 года Россия взяла на себя обязательства по погашению долгов СССР. Весь процесс выплат Парижскому клубу кредиторов, включая долг Соединенным Штатам по ленд-лизу, был завершен в августе 2006 года. К этому времени постсоветские ревизионисты вновь поставили под сомнение значение ленд-лиза США как важного фактора в победе антигитлеровской коалиции. Пошел новый круг "дискуссий".

Предоставление американской помощи по схемам ленд-лиза остается актуальным и сегодня. По ним американская администрация могла предоставлять вооружения, боеприпасы и оборудование Украине, защищающейся от агрессии путинской России. Но масштабы этой помощи США на порядок ниже той, которая оказывалась СССР во время Второй мировой войны, что существенно влияет на ход военных действий. Сам механизм не был задействован в полную силу, значительная часть вооружений была поставлена безвозмездно, и, возможно, он будет отменен новой администрацией президента США Дональда Трампа.



Установите Мобильное приложение Радио Свобода

Установить



Читайте Свободу в Телеграме

Войти



Подпишитесь на Свободу в Google новостях

Подписаться

Этот контент также в категориях

Выбор Свободы

История