

Путин идёт на абордаж

Артём Радыгин

12 августа 2026

 Приоритетный источник в Google



Коллаж: Владимир Путин и "теневого флота" России

Россия угрожает "зеркальным" захватом европейских кораблей по всему миру

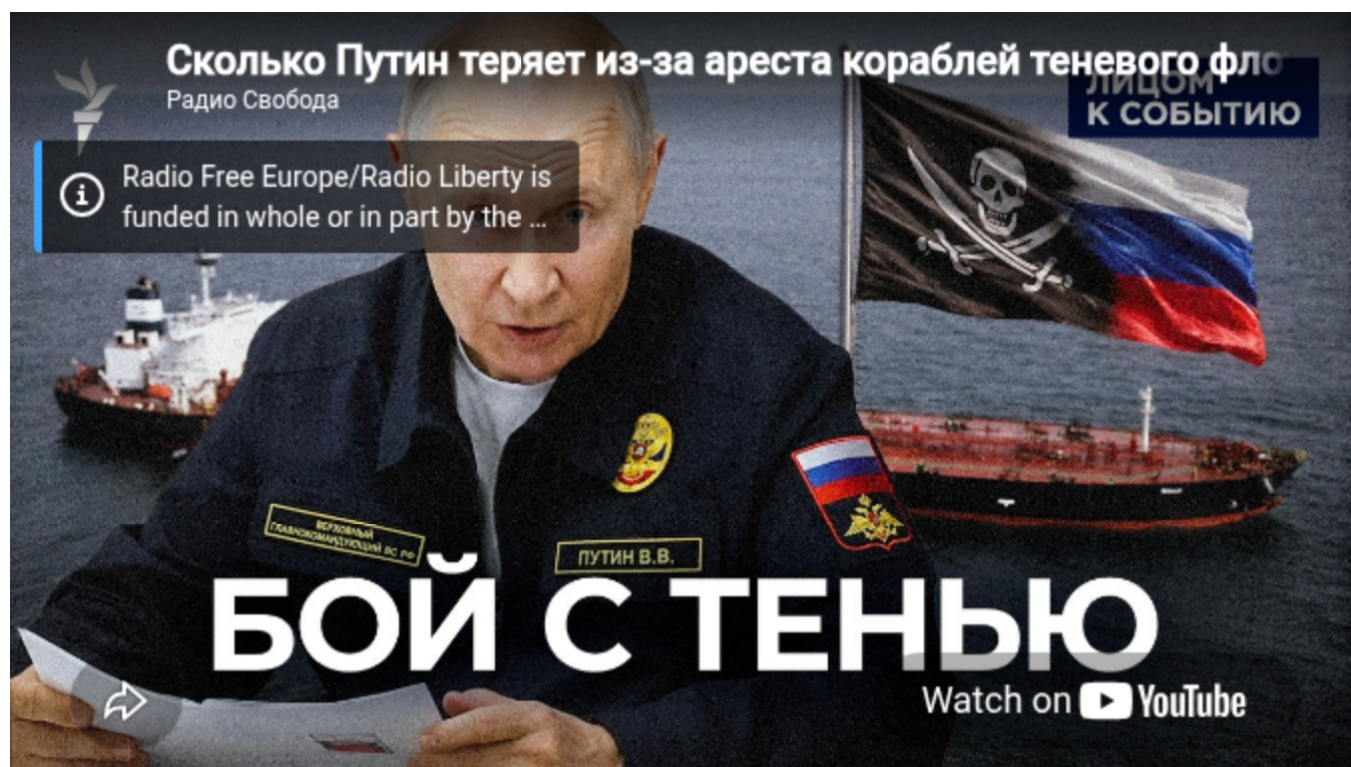
Россия будет зеркально отвечать на попытки захвата российских торговых судов со стороны стран Евросоюза, заявил Владимир Путин на встрече с военными Тихоокеанского флота. Главком ТОФ Виктор Лиина заявил Путину, что российские военные провели "детальный анализ" морского трафика в Азиатско-Тихоокеанском регионе и готовы к "зеркальным" ответам.

Путин беспокоится за свой "теневого флота". Как отмечает аналитик нефтегазового сектора Борис Аронштейн, новые июльские санкции, позволяющие странам ЕС продавать нефть или иной груз, изъятый с судов "теневого флота" России, ударят по кошельку Кремля. ЕС и Великобритания только с начала года задержали пять подобных танкеров.

Тем временем, как сообщает [Financial Times](#), ссылаясь на заявления украинских чиновников, после просьбы вице-президента США Джей Ди Вэнса Украина может прекратить удары беспилотников по нефтяным танкерам возле порта Новороссийск в Черном море. Как бы то ни было, последний на данный момент удар по Новороссийску был нанесен в ночь на 12 августа.

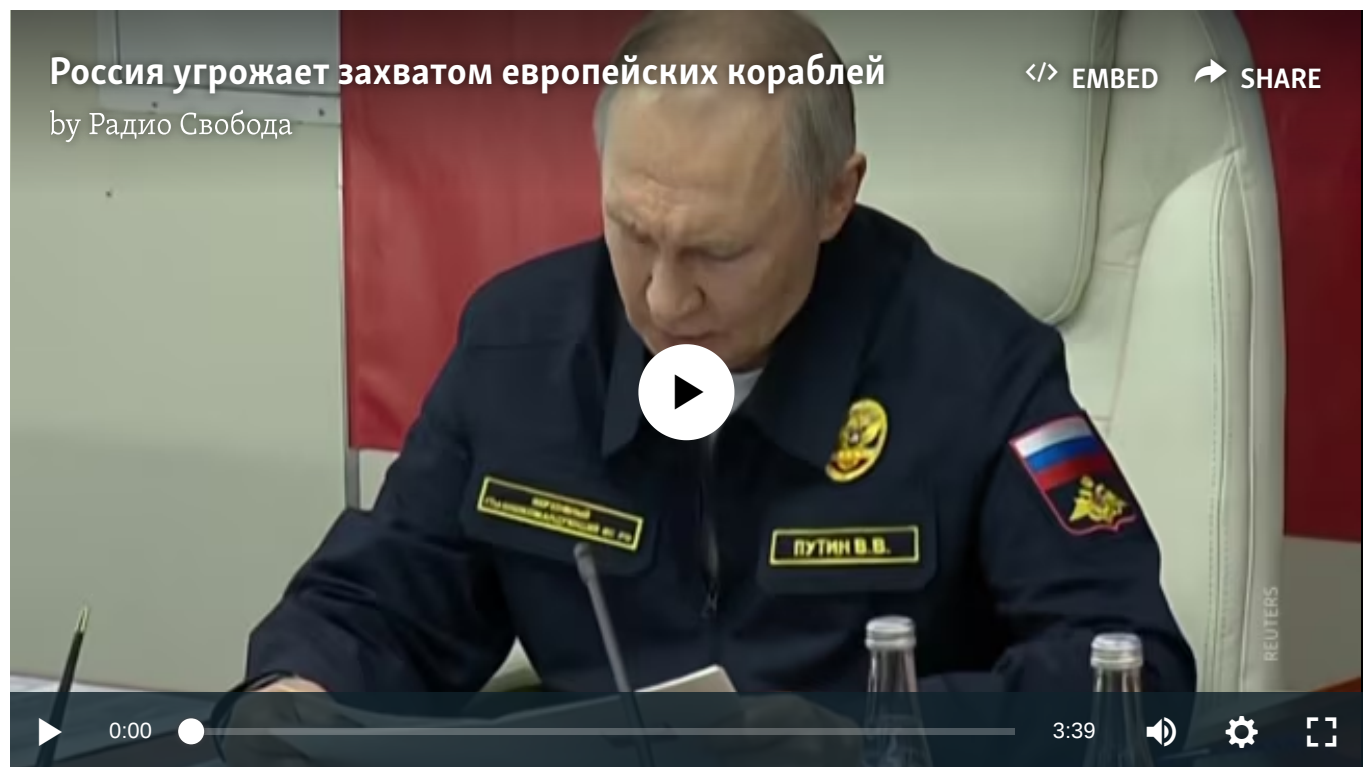
США попросили Украину прекратить наносить удары по танкерам и инфраструктуре Каспийского трубопроводного консорциума. КТК – это нефтепроводная система, которая проходит по территориям Казахстана и России. Это ключевой маршрут экспорта казахстанской нефти в страны Европы. В США опасаются, что удары по КТК могут еще сильнее дестабилизировать мировые рынки.

Военные говорят Путину, что у России есть силы задерживать иностранные корабли. Как на самом деле обстоят дела с российским флотом и какие потери несёт Кремль из-за атак на российский "теневой" флот, разбираемся в программе "Лицом к событию" с военным экспертом **Сергеем Мигдалем**, политическим аналитиком **Сергеем Шелиным** и экспертом нефтегазовой отрасли **Борисом Аронштейном**.



Россия отвечает на первые захваты судов своего "теневое флота": командующий Тихоокеанским флотом адмирал **Виктор Лиина** заявил, что западные страны "используют для перевозки грузов суда под флагами третьих государств". По его словам, такой флот фактически можно считать "теневым", а треть судов ходят под флагами "недружественных стран". Президент России **Владимир Путин** обещает

отвечать на попытки захвата российских судов "зеркально" - причём не только в тех акваториях, где будут предприняты действия против российского флота.



Как захват судов российского "теневого флота", перевозящих экспортную нефть, отразится на экономике Кремля, - говорит аналитик нефтегазового рынка **Борис Аронштейн**:

“ Санкции предусматривают конфискацию нефти в танкерах даже без формального решения суда

-21-й пакет санкций Евросоюза предусматривает конфискацию нефти в танкерах даже без формального решения суда, то есть теперь конфискация нефти станет довольно простым делом. Если раньше танкер надо было отбуксировать в порт, содержать команду и сам танкер, проводить судебные слушания, которые могли вылиться или не вылиться в

разрешение конфискации, то теперь разрешено перекачивать нефть с российского танкера на другое судно чуть ли не в море. В широком контексте для России сейчас это очень существенно, потому что страна прекратила продавать нефтепродукты.

Весь доход Россия получает именно от экспорта сырой нефти. 54% всего экспорта России переводилось "теневым флотом", это очень большая величина. Если в июне Россия экспортировала по морю более 4 миллионов баррелей в сутки, то 54% - это больше 2 миллионов баррелей в сутки. Но самое главное - это не столько конфискация 10-15 судов, сколько сильное удорожание фрахта на остальных судах,



Борис Аронштейн

а самое главное, отказ всё большего количества владельцев судов транспортировать российскую подсанкционную нефть, - уверен Борис Аронштейн.

Политический обозреватель **Сергей Шелин** считает, что угрозы Владимира Путина судам западного флота, которые попытаются остановить танкеры с подсанкционной российской нефтью - скорее, традиция, чем конкретное предупреждение. Шелин

напоминает, что Путин угрожает Западу "зеркальным ответом" не в первый раз, но, скорее всего, реальных планов предпринимать силовые акции против европейского флота у него нет. Военный эксперт **Сергей Мигдаль** уверен, что дать симметричный ответ странам Запада в случае новых захватов судов российского "теневого флота" России будет трудно:

“ Российские суда часто ходят в зонах ответственности контроля западных флотов

-Сама структура российского экспорта сырой нефти или сжиженного газа подразумевает проход этих судов "теневого флота", то есть российских судов под чужими флагами, через воды, которые контролируются всеми странами, которые в

России называются враждебными. Будь то проливы Скагеррак и Каттегат в Балтийском море, будь то пролив Ла-Манш в Средиземном море, который контролируют флоты НАТО. Ещё есть флот США, который находится практически везде, в том числе, и в Атлантике, и в Средиземном море, и на Тихом океане. И поэтому получается так, что российские суда часто ходят в зонах ответственности контроля западных флотов.



Сергей Мигдаль

А вот западным судам, перевозящим сжиженный газ, вообще не нужно идти в Балтийское море мимо Кронштадта, где российский флот что-то контролирует. Если бы они хотели навредить странам Европы, их реальным "симметричным ответом" стали бы диверсии в портах с помощью дронов или подрывников вроде всемирно известных "Петрова и Боширова", и я не исключаю, что они попытаются это сделать. А разговорами о

"симметричном ответе" Россия хочет немножко запутать и напугать западных лидеров, - полагает Сергей Мигдаль.



Страховые компании фактически перестали покрывать военные и террористические риски для грузовых судов в Азовском и Черном морях. Об этом [сообщает РБК](#) со ссылкой на источники в российской судоходной отрасли и страховой индустрии.

Почему у России не получается защищать свои корабли в Чёрном и Азовском морях – говорит **Сергей Мигдаль**:

“ Россияне не были готовы к такому массированному использованию Украиной различных типов дронов

-Мы видим, что Черноморский флот почти нейтрализован, его оставшиеся на плаву корабли были вынуждены отойти в Новороссийск. Используется даже военно-морская база в Абхазии, которая находится ещё дальше на восток от Крыма. Россияне совершенно не были готовы к такому

массированному использованию Украиной как воздушных, так и водных беспилотных аппаратов и различных типов дронов. Россия оказалась не готова к тому, что украинцы научатся их применять так быстро и в таких количествах. Этому поспособствовали и "шапкозакидательские" настроения, которые царили в России - вроде "взятия Киева за три дня". [Крейсер "Москва"](#) без особой серьёзной защиты ходил сравнительно недалеко от украинских берегов.

Кроме того, Чёрное море совсем небольшое. И у российского флота нет таких возможности куда-то отходить. Американские авианосные группы, которые

работают по иранской территории, имеют возможность отходить на 1000-1200 миль от берегов Ирана, в просторы Индийского океана. Можно отойти и при поддержке самолетов-заправщиков продолжать бомбить всю территорию Ирана. А в Чёрном море и, тем более, в Азовском, отходить особенно некуда. В этом смысле они стали западней для судов российского флота, и украинцы очень удачно это использовали, - полагает военный эксперт Сергей Мигдаль.

Этот контент также в категориях

Общество

Лицом к событию

Видеоэфир: ток-шоу

Политика

Видео анонс