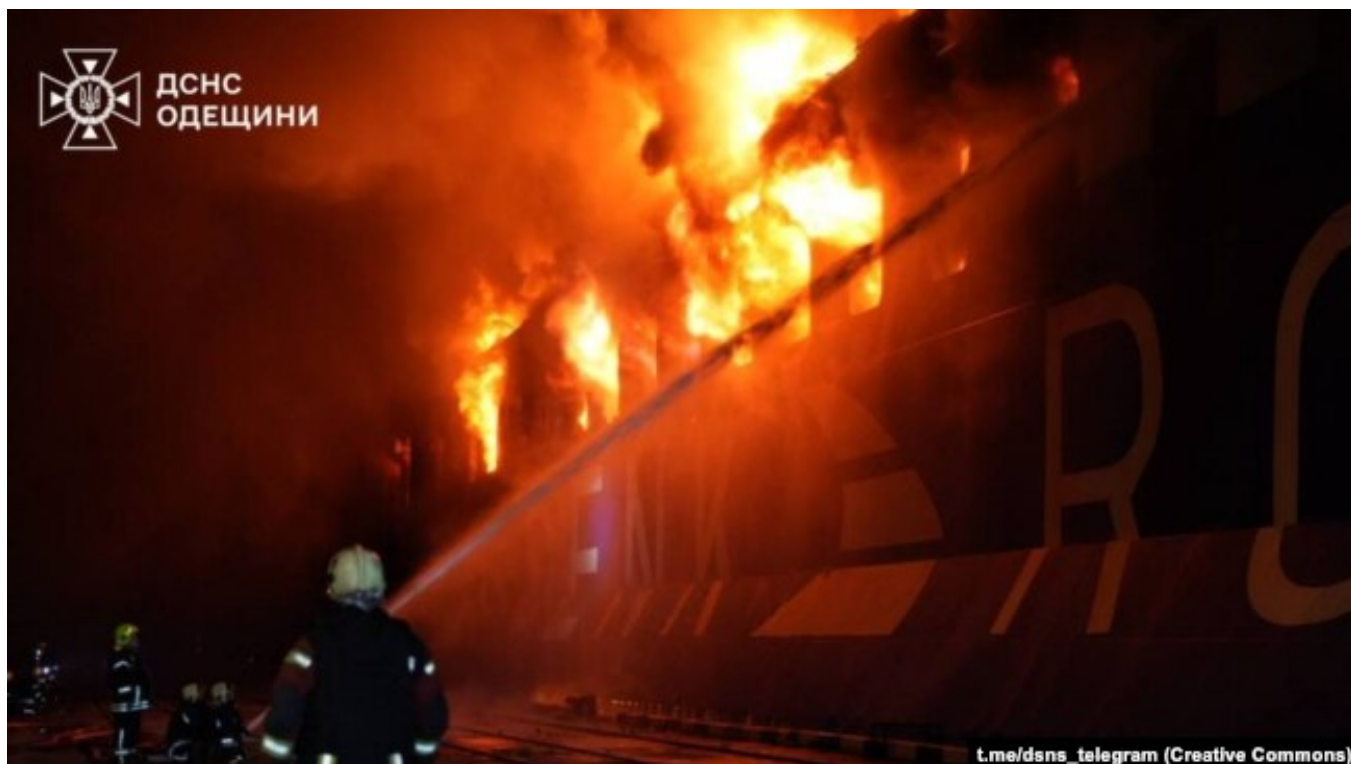


# "Цены зашкаливают". Морская блокада Украины и мировой аграрный рынок

Борис Сачалко

менее минуты назад

 Приоритетный источник в Google



Последствия одной из российских атак на Одесский порт

Международные компании отказываются направлять свои суда в украинские порты. Уже месяц российская армия регулярно наносит удары по кораблям, которые идут в Одессу. Из-за перебоев с морскими перевозками остановил работу один из крупнейших в Европе горно-обогатительных комбинатов, а украинские фермеры не могут вывезти свою продукцию.

Материал Настоящего Времени

О попытках российской армии заблокировать так называемый украинский "зерновой коридор" военные начали осторожно говорить еще в июне. Тогда на борту украинского сторожевого катера Настоящему Времени подтверждали: атаки на порты были и раньше, но теперь бьют именно по кораблям. "Они [ВС РФ] охотятся за всеми лодками. В последнее время много случаев, когда они атакуют и

гражданские суда, которые идут по зерновому коридору", – говорил собеседник НВ.

“ Они атакуют и гражданские суда, которые идут по зерновому коридору

До полномасштабной войны черноморские порты были главными морскими воротами Украины и принимали около четырехсот судов в месяц. Позже, под эгидой ООН, заработал "зерновой коридор", но соглашение работало с перебоями.

Полноценно судоходство возобновилось лишь в 2023 году: тогда Украина перехватила инициативу в Черном море. С тех пор порты Одессы принимали в среднем по 250 кораблей ежемесячно. Но с начала июля российская армия атаковала не менее 17 гражданских судов, и международные судовладельцы снова начали отказываться заходить в украинскую акваторию, говорит аналитик Украинского клуба аграрного бизнеса **Максим Гопка**.

"Если сравнивать первую и вторую неделю июля – было 12, стало 7. Третья неделя июля – примерно 3–4. Но те суда, которые вошли, они пытаются выйти, накопив продукцию. И выйти. Проблема в другом: не заходят новые", – поясняет он.



Южный горно-обогатительный комбинат – одно из крупнейших предприятий железорудной промышленности в Европе – уже заявил о приостановке работы. В компании поясняют: они не могут вывезти продукцию. Бьет тревогу и агробизнес: на складах не могут передать на отгрузку 10-12 млн тонн зерновых.

Альтернативные пути экспорта – железной дорогой в польский Гданьск или баржами в румынскую Констанцу – не спасают. Отношения с Польшей остаются напряженными, украинский транзит там блокировался и раньше, а Румыния сама начинает агросезон, и ее мощности заняты местным урожаем, говорят аналитики. К тому же даже в лучшие времена этими путями удавалось вывезти далеко не весь объем продукции, замечает Гопка: "Морские порты, которые мы имеем, – это не только о коротком плече продаж или перевалки и отгрузки с дальнейшей реализацией. Это еще и про экономику. Если мы отгружаем в порту Констанцы или железной дорогой к Гданьску и дальше автомобилями – это все дополнительные траты на логистику".

Блокировка морских путей обходится Украине дорого. Только за июнь три порта Одессы отгрузили товаров на 2 млрд долларов. В Минагрополитики подсчитали: месяц простоя стоит бюджету 900 млн долларов.

Фермеры предупреждают: если не продать уже собранный урожай, сеять новый будет просто не за что. Они просят правительство о дотациях и рассчитывают на помощь международных партнеров. Следующая посевная кампания обойдется в 20 миллиардов долларов.



Ministry of Infrastructure of Ukraine (Facebook)

Грузовое судно в порту Одессы

"Посевная кампания в Украине на 1000 гектаров в среднем, в зависимости от региона, стоит от 700 до 1000 долларов, – рассказывает заместитель главы Аграрной рады Украины **Денис Марчук**. – Если мы берем цикл работы на год, мы не знаем, что будет с портами, то на сегодня у нас засеваются под осенне-весеннюю кампанию где-то 23-24 млн га земли. Если мы берем средний показатель в 1000 долларов, то это 20 млрд долларов. Это колоссальные суммы, от этого зависит не только жизнедеятельность аграрного бизнеса, но и жизнедеятельность континентов, куда аграрная продукция движется".

Из-за усиления российских атак Украина потеряла около трети мощностей для экспорта зерна через ключевые черноморские порты, подсчитала "Экономическая правда".



#### СМОТРИ ТАКЖЕ

Операция "Молочка". Удары по судам РФ в Азовском и Черном морях

Аналогичные трудности с экспортом сейчас испытывает и Россия. С начала лета украинские дроны также системно атакуют корабли и блокируют морские пути противника. Это привело к тому, что цены на зерно подскочили: ведь Украина и Россия – два крупнейших экспортера зерновых в мире, замечает экономист **Олег Пензин**.

"Украина и Россия – это два конкурента на рынках Южной Африки, Ближнего Востока, Азии, Китая. Там, где традиционно нет ничего, кроме импорта, сегодня ценники заоблачные. Цены зашкаливают, и взять-то негде", – поясняет он.

**“ Украина и Россия – это два конкурента на рынках Южной Африки, Ближнего Востока, Азии, Китая**

Премьер-министр Украины **Сергей Корецкий** заявил, что проблема на личном контроле президента Зеленского. Но как именно ее будут решать – не уточнил, хотя отметил, что главная роль в этом процессе отведена военным. Зато премьер подсчитал,

в какую сумму миру обойдется невывезенное украинское зерно.

"Глобальные перебои поставок аграрных культур приведут к росту мировых цен. По нашим подсчетам, инфляционное давление может достичь около 60 млрд долларов в годовом эквиваленте. А если учесть, что вырастут цены и на другие аграрные культуры, то давление на мировую экономику в годовом измерении может вырасти до 150 млрд долларов", – прогнозирует глава правительства Украины.

Пока же украинские аграрии вынуждены придерживать продукцию и ждать. Возможно, зерновой коридор все же возобновит свою работу. Или же мировые цены на зерно взлетят настолько, что оправдают даже самую сложную и дорогую логистику.

Этот контент также в категориях

Экономика

Мир

Украина