

Перевозчики ввели надбавки за военные риски на рейсах в Новороссийск

35 минут(ы) назад

 Приоритетный источник в Google



Новороссийск

Морские перевозчики, работающие на направлении Турция – Новороссийск, начали вводить надбавки за военные риски, об этом [пишет](#) "Коммерсантъ" со ссылкой на сами компании.

Линия Alpha Shipping установила надбавку в 1000 долларов за TEU (эквивалент 20-футового контейнера) в направлении Новороссийска и 500 долларов в обратном, Marmed Container Services – 1000 долларов в обе стороны, M-Line – 750 долларов за TEU для всех грузов, следующих через акваторию Черного моря.

Для сравнения, в обычное время фрахт на этом направлении стоит \$250-400 за 20-футовый контейнер: таким образом, страховая надбавка в несколько раз превысила стоимость самой перевозки. Несколько компаний временно прекратили работу на этих маршрутах – в их числе FESCO, чей контейнеровоз Yanina затонул в ночь на 1 августа после атаки в Черном море.

- 15 июля командующий Силами беспилотных систем ВСУ Роберт Бровди ("Мадяр") **заявил** о поражении 20 российских судов в Черном море в ночь на 15 июля. "116 судов теневого флота в Азовском море – первый раунд морского боя завершен. Теперь море Черное. Подбито 17 нефтяных танкеров, два танкера-газовоза, один буксир", – написал он.
- Европейский Союз в четверг принял 21-й пакет санкций против России в связи полномасштабным российским вторжением в Украину. Новые меры **направлены** против банков, сетей криптовалют, нефтетрейдеров, "теневое флота" и доходов России от энергоресурсов.

Кавказ.Реалии в
Instagram



Кавказ.Реалии в
YouTube



Кавказ.Реалии в
Telegram



Этот контент также в категориях

Новости - мир

Новости. Кавказ