

ОБЩЕСТВО. КАВКАЗ

"Скоро будет очень тяжело". Что говорят о топливном кризисе от Чечни до Ростова

Нина Колганова

3 часа(-ов) назад



Frosina Naskovic (MIA)

Иллюстративное фото

На юге и Северном Кавказе, как по всей России, продолжается топливный кризис. Жителей Адыгеи уже попросили пересесть на общественный транспорт, в Астраханской области ввели правило заправки по четным и нечетным дням, в Волгограде стоящие в очереди на заправки разбивают палатки, а в Новороссийске возмущенные водители заблокировали бензовоз, требуя топлива. Единственными регионами, откуда нет никаких сообщений об ограничениях и проблемах с бензином, остаются Чечня и Ингушетия. Что происходит на Кавказе и к каким неочевидным пока последствиям уже приводит дефицит топлива на юге России, редакции Кавказ.Реалии рассказали сами жители.

В южных регионах, где летом традиционно взлетает спрос на бензин из-за туристического сезона и сельхозработ, власти включаются в топливный кризис по-разному.

В Астраханской области решили перенять опыт регионов центральной России и ввели новое правило заправки по четным и нечетным дням в зависимости от цифры, которой заканчивается автомобильный номер. Кроме того, там ограничили работу АЗС по времени – по словам губернатора Игоря Бабушкина, это поможет сократить очереди, так как жители будут знать, где бензина ждать точно не нужно.

Незадолго до этого Бабушкин, вслед за властями Адыгеи, попросил местных отказаться от личных авто и пересесть на общественный транспорт и пообещал, что сами чиновники сократят расход бензина на службе на 50%. Каким именно образом, впрочем, он не уточнил.

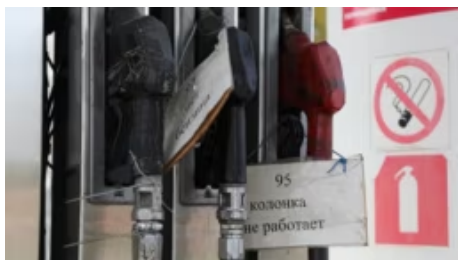
На Ставрополье же краевым чиновникам предложили пересесть на велосипеды – теперь все поездки за пределы края без личного согласования с губернатором Владимиром Владимировым там запрещены.

На Кубани пытаются предотвращать конфликты в очередях – на АЗС ради этого теперь дежурят казаки, позже о такой же помощи донских казаков попросил губернатор Юрий Слюсарь. Причина, по его словам, такова – в поисках и ожидании топлива "люди звереют в прямом смысле этого слова". Это происходит на фоне ежедневных ударов по нефтяным танкерам в Азовском море.



Жители Волгограда разбивают палатки в ожидании, когда на АЗС появится бензин. При этом некоторые владельцы заправок в области уже выставили их на продажу – из-за нерентабельности бизнеса, пишет телеграм-канал "Говорит НеМосква".

Только в Чечне и Ингушетии публично не сообщалось о проблемах со снабжением топливом. Однако согласно карте, где отмечена доступность бензина, в Чечне топлива нет как минимум на 22 АЗС, в Ингушетии о большинстве заправок данных нет вовсе. Впрочем, объективность данных этого сервиса ничем не подтверждена.



СМОТРИ ТАКЖЕ

"Россияне чувствуют на себе войну".
Очереди на автозаправках на юге

По словам жителей Чечни, дефицита бензина они действительно не ощущают, но заправиться им все равно сложно – из-за взлетевшей цены. Редакция Кавказ.Реалии вынуждена изменить имена собеседников из-за репрессивного российского законодательства и опасности преследования героев со стороны чеченских властей.

Ризван, Чечня. Таксист

"Я в селе таксую уже много лет, здесь не город, клиентов не так много, зато расстояния большие. Пока одного человека отвезешь в райцентр, например, обратно часто едешь пустой. А бензин сейчас такой, что каждый километр начинаешь считать, сильно подорожал. Раньше заправился и спокойно себе работал весь день. Сейчас уже думаешь: стоит ли брать дальний заказ или заработаешь с него копейки. Я вынужден был тоже немного цены поднять, некоторые мои клиенты звонят мне, спрашивают цену, а потом говорят: "Ладно, попрошу соседа отвезти". Если бензин и дальше будет дорожать, поездки на такси могут еще подорожать, а мне этого не хочется. Я же в селе своих людей вожу, соседей, знакомых там. Знаю, что у многих и так денег немного".

Аслан, Грозный

"Буквально три недели назад бензин стоил 78 рублей за литр, а сейчас на некоторых местных сетевых заправках уже 105 рублей. Газ тоже заметно подорожал, с 24 до 34 рублей за литр. При этом ходят слухи, что цены могут

вырасти еще сильнее. А вот на заправках крупных федеральных сетей, таких как "Роснефть", "Лукойл" и "Газпром", цены остаются значительно ниже. Например, в Грозном на заправке "Роснефти" бензин стоит около 70 рублей за литр, но одному человеку отпускают не более 30 литров. Основной рост цен наблюдается у частных заправок. Местные сети заправок принадлежат кадыровцам, вот они воспользовались ситуацией и сильно накрутили цены".



Магомед, Чечня

"В Чечне всего три заправки "Роснефти" – в Аргуне и Грозном. "Газпрома" и "Лукойла" у нас вообще нет. На "Роснефти" бензин стоит 69 рублей за литр, но туда огромные очереди, приходится стоять по два-три часа. Зато на частных сетевых заправках можно спокойно заправиться и сразу уехать, только цены там уже от 95 до 105 рублей за литр. Газ тоже сильно подорожал: еще две недели назад литр стоил 25 рублей, а сейчас уже 34. За две недели сразу девять рублей прибавили. Пока терпимо, а что будет дальше, никто не знает".

Халид, Дагестан

"Очень трудно бензин найти, очереди бешеные. Сначала 8-9 часов работаешь, потом еще два за бензином стоишь, чтобы утром поехать работать. И так по кругу. У соседей топлива как будто больше, но что толку – в Чечне цены подняли даже на "Роснефти", у частных вообще за сотню за литр перевалило. В Северной Осетии нормально, но там только по 30 литров и только в бак отпускают".

Усман, Чечня

"В России сложились две ситуации: многокилометровые очереди, где люди сутками стоят за бензином по прежней цене, или очень дорогой бензин без очередей. Вот у нас второй случай. Литр бензина подорожал рублей на 50-60. Пока начало, и не сильно ощущается, но параллельно дорожает все, что привозят на фурах. Для местной элиты это копейки, для нас, бедняков, – дорого. Вскоре будет очень тяжело".

Мария, Краснодарский край. Директор по закупкам в частной пекарне

"Я работаю в небольшой компании, по сути, маленький семейный бизнес. Сначала нас задушили налогами: повышением НДС, отменой упрощенной системы, новыми правилами, которые запомнить невозможно, зато за все штраф. Сейчас решили добить бензином. Водители, которые развозят свежий хлеб по точкам, теперь встают в пять утра, чтобы постоять в очереди на заправку. И пока они не просят прибавки за такой график, входят в положение, а что потом?

Сырье для производства уже подорожало – особенно почему-то курица. Остальные товары в среднем рублей на 5-10 больше стоят. Для оптовых закупок, когда мы каждый рубль считаем, когда выручки нет, – боюсь, это начало конца".

Константин, Ростовская область

"Ничего особенного, все как у всех: за бензином надо очередь отстоять, а где он будет вообще, это загадка. Так что сначала надо все заправки объездить. Цены подняли, конечно, но не критично, если в крупных сетях заправляться.

Больше всего меня не это бесит, а разговоры некоторых людей в этих очередях. Ну вот уже каждого человека коснулись последствия этой войны, да? И сначала они ругают Сечина (глава "Роснефти"), Центробанк, Минобороны, а заканчивают все равно украинцами. Винят их за беспилотники, за удары. Что еще должно произойти, чтобы заработало какое-то логическое мышление?"

- Дефицит топлива и очереди на АЗС наблюдаются почти во всех российских регионах, аннексированном Крыму и оккупированных территориях на фоне украинских ударов по нефтеперерабатывающим заводам и другой нефтяной инфраструктуре. Власти России запретили экспорт бензина, дизтоплива и авиакеросина.

- Вице-премьер РФ Александр Новак [объявил](#) о начале импортных поставок и наращивании дополнительных объемов производства за счет нефтепродуктов более низкого экологического класса. По [данным](#) Reuters, производство бензина в России в данный момент удовлетворяет лишь 65% сезонного спроса.

Кавказ.Реалии в
Instagram



Кавказ.Реалии в
YouTube



Кавказ.Реалии в
Telegram

