

ОБЩЕСТВО. КАВКАЗ

"Цены будут выше, а бензина меньше". Юг России и топливный коллапс

Екатерина Безменова

13 июля 2026



Иллюстративное фото

На юге России и Северном Кавказе несколько недель продолжается топливный кризис: полицейские отчитываются о задержании нелегальных продавцов горючего, многокилометровые очереди на заправки заканчиваются конфликтами, а в ряде мест власти и вовсе призвали жителей отказаться от личного транспорта. Что происходит в регионе на фоне общероссийского коллапса, вызванного украинскими атаками на НПЗ, – выясняли Кавказ.Реалии.

Почти все регионы России этим летом столкнулись с дефицитом топлива из-за украинских ударов: по [подсчетам](#) журналистов, из десяти крупнейших нефтеперерабатывающих предприятий страны нет ни одного, которое бы не подверглось атаке.

Нефтяная инфраструктура Кубани только в этом году уже пережила ряд пожаров. 1 июля власти Краснодарского края впервые признали дефицит бензина и дизеля в ряде районов региона. Губернатор Вениамин Кондратьев объяснил его тем, что спрос на бензин постоянно растет, а объемы поставок не увеличиваются. Тогда же он пообещал в первую очередь обеспечивать горючим аграриев и коммунальщиков – как именно, не уточнил.

Спустя три дня Кондратьев заявил что дефицита уже нет: "При поддержке президента и правительства России нам выделили резервы, и сегодня в регионе достаточное количество бензина, в ближайшее время ожидаем дополнительные поставки". 9 июля он утверждал, что в регионе еще 80 заправочных станций возобновили работу, но в силе остается ограничение на отпуск до 30 литров топлива на один автомобиль.

По данным на 10 июля, в Краснодаре работали 64 из 114 заправок. АИ-92 был на 41 из них, АИ-95 – на 39, дизель – на 59. Очереди за горючим в регионе выстраиваются круглосуточно: корреспондент 93.RU застала колонны машин в четыре утра, а у "Роснефти" на Кубанской набережной ночью собралась пробка. За порядком там следили сотрудники ГИБДД, а у въезда выставили конусы, чтобы водители не пытались пролезть без очереди.

В Новороссийске местная жительница описала происходящее как "невероятный коллапс": по ее словам, люди стояли за бензином всю ночь, перекупщики продавали места в очереди за 3-5 тысяч рублей. Там же очевидцы опубликовали видео, как во дворе сливают бензин из припаркованной машины.

Доступ к топливу оказался неравным. На некоторых АЗС "Роснефти" бензин отпускают без очереди, но только по топливным картам. Комментаторы в краснодарских пабликах рассказывают о заправках, где при табло "топлива нет" бензин "по договоренности" заливают в канистры, а на одной из АЗС "Газпромнефти" водители двух машин заполняли канистрами целые салоны. Уехали они, по словам очевидцев, только после вмешательства других автомобилистов.

“ При возникновении реальных бытовых трудностей декларации отходят на второй план, уступая место логике "сначала свои"

На тех заправках, где горючее все-таки есть, регулярно происходят конфликты. Так, в Краснодаре двое водителей подрались за место в очереди. Причина не столько в самом дефиците, сколько в напряженности среди людей, которые вынуждены ждать часами, не зная, хватит ли заправиться всем,

комментируют в "Антивоенном комитете Кубани".

Дефицит ударил и по курортному сезону: бензин есть далеко не на всех заправках даже вдоль трасс к морю, телеграм-каналы [публикуют видео](#) с АЗС по пути от Краснодара до Геленджика. Вернувшаяся из Анапы жительница Краснодара [рассказала](#) об огромных очередях на трассе А-289: топливо в канистры, по ее наблюдениям, заливали в том числе водители машин с номерами аннексированного Крыма.

"В условиях топливного дефицита многие были вынуждены приезжать в соседние регионы, в частности на Кубань, чтобы заправить автомобили. Часть местных жителей стала воспринимать их как конкурентов за ограниченный ресурс. Звучали призывы возвращаться "домой" и не покупать здесь бензин, словно он принадлежит исключительно жителям региона, – продолжает представитель "Антивоенного комитета": Еще совсем недавно в публичном пространстве подчеркивалось единство страны и общность интересов, однако при реальных бытовых трудностях эти декларации отходят на второй план, уступая место логике "сначала свои".

Литр за 169 рублей

Без бензина в разгар отпускного сезона и уборочной кампании осталась и Ростовская область: крупные сети заправок ограничились отпуском 20-40 литрами на машину, [сообщал](#) местный сайт 161.RU.

Реальные цены на заправках заметно расходятся с официальной статистикой. По данным Росстата, которые [приводит](#) телеграм-канал RostovGazeta, с 16 по 22 июня литр бензина в области стоил в среднем 73,68 рубля. При этом уже 26 июня на заправке "Поиск" в Чалтыре литр АИ-95 [отпускали](#) по 130 рублей, АИ-92 – по 127, а дизельного топлива и АИ-80 не было вовсе. Спустя две недели, 13 июля, местные жители [рассказали](#) о цене в 169 рублей за литр на частных заправках.

На дефиците зарабатывают перекупщики. В ростовских чатах [появились](#) объявления о доставке АИ-95 на дом по 140 рублей за литр, у отдельных продавцов цена доходит до 250 рублей.

Двоих жителей региона в возрасте 21 года и 22 лет, которые купили на ростовской заправке тысячу литров АИ-95 и повезли топливо на арендованной машине на перепродажу в Краснодар, [задержала полиция](#) – им грозит уголовное дело, а в пригороде Ростова полицейские [отчитались](#) о задержании владельца самодельной бензоколонки.

Губернатор области Юрий Слюсарь заявил, что ситуация с топливом в регионе такая же, как и в других субъектах России, а нагрузку на область назвал колоссальной. Он сообщил о борьбе со спекулянтами и добавил, что перевозку горюче-смазочных материалов контролируют наряды ДПС.

При этом в Адыгее глава республики Мурат Кумпилов попросил жителей "временно воздержаться от использования личного транспорта без крайней необходимости". Вслед за ним пересесть на общественный транспорт призвал и губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин.

8 июля стало известно, что жители Волгограда разбивают палатки в очереди на АЗС. Видеозапись, которую снял ожидающий подвоза бензина на заправку водитель, появилась в телеграм-канале "Дозор в Волгограде".

Город в этом плане не является каким-то исключением, указывает лидер проекта "Дозор в Волгограде" Евгений Кочегин: "Так же как и во многих местах сейчас, мы видим, что на трех из четырех заправок бензина нет, а также [происходит] рост цен еженедельный, который начался еще до большого дефицита. Власти делают вид, что ничего не происходит. [Нет] каких-то публичных заявлений от губернатора по ситуации или от других лиц. Никакого информирования о действиях для того, чтобы ситуацию вырулить, мы не видим".

Сомнительные заправки

Еще в конце июня власти Дагестана ограничили продажу топлива в одни руки: не более 20 литров бензина и 50 литров дизеля, сообщили в Минэнерго республики. Мэру назвали временной и необходимой, чтобы "избежать искусственного дефицита", а жителей призвали не заправлять канистры и покупать горючее "по мере фактической необходимости".

3 июля УФАС по Дагестану сообщило о проверках на АЗС из-за отсутствия топлива. Одной из причин кризиса в ведомстве назвали то, что заводы-изготовители из-за сбоев в работе не отгружают уже оплаченный бензин. В Минэнерго напомнили, что республика полностью зависит от поставок из других регионов: единственный местный НПЗ – "Дагестанские новые технологии" – находится на консервации и в любом случае способен выпускать лишь фракции, не используемые в автомобилях.

“ Абсолютное большинство АЗС, которые есть в Махачкале, очень сомнительные с точки зрения права и безопасности

В основном кризис затрагивает Махачкалу: многие заправки там были закрыты еще до объявления лимитов на продажу топлива, комментирует на условиях анонимности общественный деятель из Дагестана: "В целом это связано с тем, что там идут какие-то процессы, связанные с узакониванием заправок, потому что абсолютное большинство АЗС, которые есть в городе,

очень сомнительные с точки зрения права и безопасности. Поэтому многие из них закрыты, и, конечно, это вызывает сильное раздражение. Здесь есть и спекулятивный момент, когда владельцы АЗС начинают свою игру".

По данным Росстата, в Дагестане и Чечне были зафиксированы самые высокие цены на топливо в СКФО: литр АИ-95 в Дагестане в среднем стоил 97,08 рубля, дизель – 94,94 рубля, в Чечне – 95,06 и 95,11 рубля соответственно. Самый дешевый бензин в округе в этот период продавали в Карачаево-Черкесии (73,88 рубля за литр), дизель – в Ингушетии (74,50 рубля).

Реальный разброс цен еще больше. Дагестанский юрист Арсен Магомедов, ездивший на суд в Пятигорск с заездом в Нальчик, написал, что АИ-95 стоил от 86 рублей за литр на "Лукойле" до 115 рублей у частных. Главный редактор журнала "Дагестан" Магомед Бисавалиев рассказал, что в Кавминводах покупал бензин по 120 рублей за литр.

"На отдельных заправках, которые не закрыты в Махачкале, очереди есть – не скажу, что катастрофически большие, вполне терпимые. Видно, что топливо на

заправках есть, оно по цене чуть выше, чем было обычно. Люди только наличкой платят, безналичная система уже отсутствует", – заключает собеседник из региона.

На фоне кризиса правительство России разрешило оборот топлива по стандарту "Евро-3" – это устаревшая экологическая норма, действовавшая в Европе еще в 2000-х годах.

Такое горючее содержит в 15 раз больше серы, чем современное "Евро-5", объясняет эколог Владимир Сливяк. По его словам, массовое использование "Евро-3" приводит к выделению опасных оксидов серы, которые, попадая в воздух, могут вызвать кислотные дожди. "Кризис будет углубляться, надеяться на быстрое решение не стоит. Цены будут расти, а топлива будет еще меньше", – прогнозирует он.

При сжигании высокосернистого топлива выделяется большое количество высокотоксичных и канцерогенных веществ, продолжает эксперт: "Это чревато увеличением числа легочных и онкологических заболеваний. Однако если власти России послали на смерть сотни тысяч солдат, то на здоровье мирного населения им тем более наплевать".

Когда "Евро-3" появится на заправках – неясно, пока в регионах продолжается коллапс.

- В Матвеево-Курганском районе к административной ответственности привлекли жителя частично оккупированной Запорожской области – он перевозил на грузовике восемь тонн топлива в пластмассовой таре.
- В южных регионах России, как и в остальной стране, продолжается топливный кризис: жители Волгограда разбивают палатки в очереди на АЗС, в Новороссийске местные заблокировали бензовоз, требуя топлива, в Краснодаре сообщают о сокращении длительности ожидания в очередях – до двух часов.
- В Астраханской области решили перенять опыт регионов центральной России и ввели новое правило заправки по четным и нечетным дням в зависимости от цифры, которой заканчивается автомобильный номер. Также там ограничили работу АЗС по времени – по словам губернатора Игоря Бабушкина, это поможет сократить очереди, так как жители будут знать, где бензина ждать точно не нужно.

Кавказ.Реалии в
Instagram



Кавказ.Реалии в
YouTube



Кавказ.Реалии в
Telegram



Этот контент также в категориях

Общество. Кавказ

Экономика. Кавказ

Радио Свобода © 2026 RFE/RL, Inc. | Все права защищены.