

ЛИЦОМ К СОБЫТИЮ

"Путь в никуда"

Иван Воронин

09 июля 2026



Коллаж: Зеленский и Путин

Путин поручил строить "мини-НПЗ". Эксперты называют это откатом России на 30 лет назад

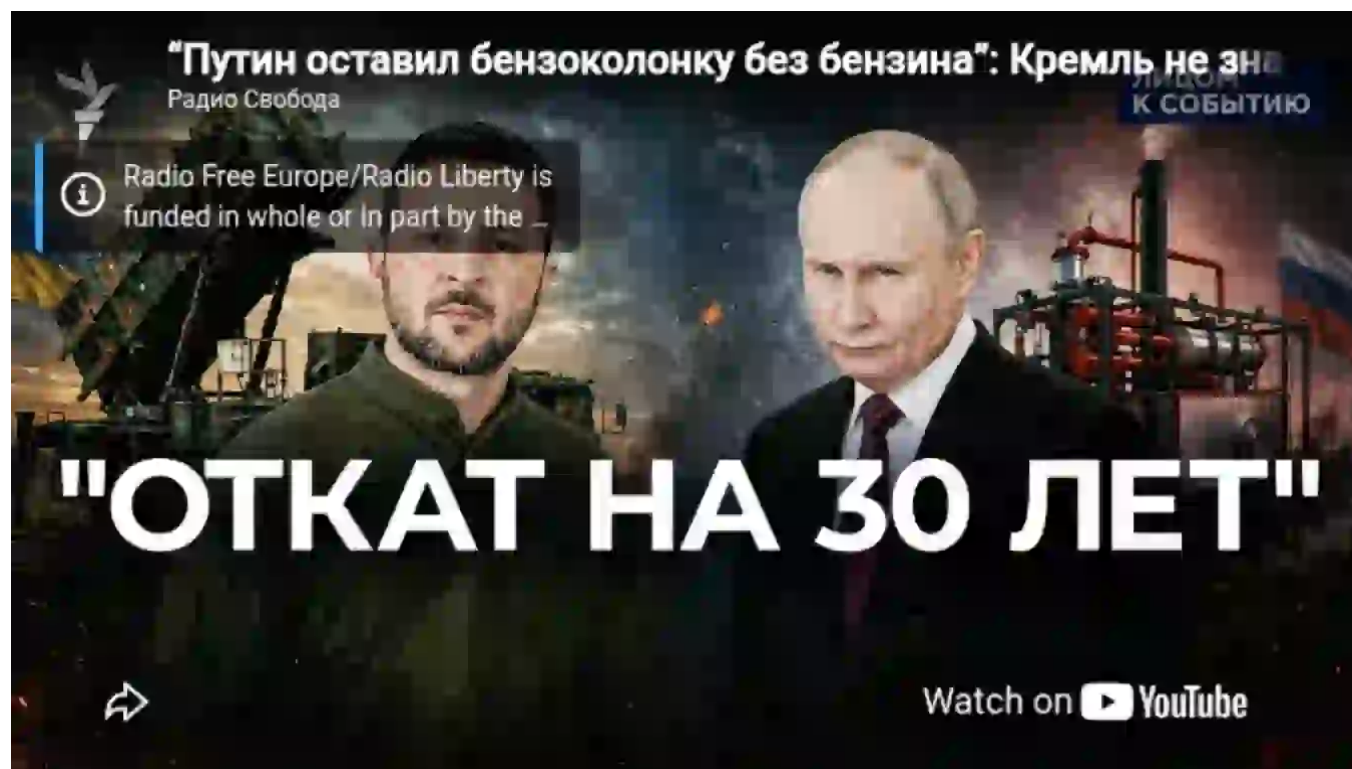
В России начнут строительство мини-НПЗ. Это поможет увеличить предложение на внутреннем рынке, считают в правительстве. Владимир Путин сейчас регулярно проводит совещания по ситуации на топливном рынке.

Уже в пяти регионах России ввели ограничения на продажу бензина по номерам автомобилей. Регулярные атаки украинских беспилотников показали, что в зоне поражения оказались около 85% российских НПЗ. 6 июля Украина атаковала Омский НПЗ – самый мощный в России и последний из крупнейших нефтезаводов.

Тем временем госсекретарь США [Марко Рубио](#) видит за ударами ВСУ вглубь России приближение переговоров о мире. Хотя Путин с этим, похоже, не согласен: ранее он говорил, что удары по объектам энергетики создают проблемы, но не влияют на ситуацию на фронте.

В дело, однако, идут и другие аргументы. По итогам встречи с Владимиром Зеленским в клубе саммита НАТО в Анкаре Дональд Трамп подтвердил, что США планируют предоставить Украине лицензию на производство ракет для систем Patriot. В Киеве до этого неоднократно говорили о нехватке ракет-перехватчиков.

Можно ли говорить, что в Кремле растёт паника из-за топливного кризиса? Насколько эффективны решения, которые принимает правительство? На чьей стороне сейчас мяч - России или Украины? Обсуждаем с политологом **Русланом Айсиным**, нефтегазовым аналитиком **Борисом Аронштейном** и американистом **Павлом Ивлевым**.



На фоне топливного кризиса в России **Владимир Путин** провёл уже третье с совещание с правительством, посвященное этой проблеме. Вице-премьер **Александр Новак** [доложил](#) о предпринятых мерах: в стране введён запрет на экспорт дизельного топлива, вскоре должны начаться поставки импортных нефтепродуктов. В России введены ограничения на свободную продажу топлива, люди [жалуются](#) на очереди и рост цен на бензин. В некоторых местах стоимость одного литра топлива достигала 380 рублей.



На совещании с правительством **Владимир Путин** поддержал идею создания в России сети мини-НПЗ. По его словам, наносить удары по таким объектам украинским беспилотникам будет сложнее. Эксперт нефтегазовой отрасли **Борис Аронштейн** считает, что появление так называемых мини-НПЗ отбрасывает Россию на 30 лет назад:

“ Впервые эти мини-НПЗ появились в Чечне, жители которой воровали сырую нефть и частым образом её перерабатывали

- Мини-НПЗ - это наследие России 90-х годов, когда рынок нефтепереработки и нефтедобычи был серым и даже чёрным. Впервые эти мини-НПЗ появились в Чечне, жители которой воровали сырую нефть и частым образом её перерабатывали. Сейчас в России осталось несколько десятков малых НПЗ, которые удовлетворяют небольшой локальный спрос, в основном, за счёт

тяжелой фракции мазута, кокса и битума. А производить качественный 92-й, 95-й, не говоря уже о 98-м и 100-м бензине, они не могут, потому что у них нет вторичной переработки. Вторичная переработка - это каталитический гидрокрекинг, а также изомеризация, алкилирование и медленное коксование. Они позволяют получить гораздо больший выход светлых нефтепродуктов, а именно бензина, керосина и в какой-то степени дизеля.

Сеть мини-НПЗ - это не то же самое, что сеть мини-магазинов, которые торгуют продуктами. Такие магазины, по крайней мере, имеют свою рыночную ценность, они находятся на малых площадях в пределах локальной пешей доступности. А мини-НПЗ - это возврат России на 30 лет назад. Они могут добавить к общей



Борис Аронштейн

нефтепереработке 5-10%, но при этом огромное количество нефти будет буквально выброшено, потому что глубина переработки у них очень незначительная. С 2011 по 2020 год средний уровень глубины переработки в России увеличился с 70% до 84%, в то время как китайские, американские и индийские производители нефтепродуктов достигли глубины переработки от 90% до 95%. Это решение убьёт не только нефтегазовую отрасль, но и автопром, потому что я не

представляю, как автомобили иностранного производства будут ездить на так называемом прямогонном бензине, - говорит Борис Аронштейн.

Владимир Путин, обычно предпочитающий не обсуждать проблемы России, связанные с войной, публично признал дефицит топлива и связанный с ним кризис. Это значит, что масштаб трудностей действительно велик и угрожает всей стране, - полагает политолог **Руслан Айсин**:

“ Очевидно, что проблема носит катастрофический характер, и в ближайшем будущем ситуация не улучшится

-Очевидно, что проблема носит катастрофический характер, и в ближайшем будущем ситуация не улучшится. Поэтому они идут на эти экстраординарные меры. Фрагментация этого топливного рынка означает, что крупные компании вроде Роснефти, на которые опирался Путин, будут терять определённую часть дохода. Кроме того, это психологически бьёт по режиму,

потому что означает, что он будет терять нити управления. По сути, это сепарация единого рынка, который они выстраивали все двухтысячные годы. Помните, как Россия собиралась стать энергетической сверхдержавой, внутри всех причесали под одну гребенку, остались лишь два региона, чьи нефтегазовые компании не вошли в федеральное ведение – Татарстан и Чечня. Все остальные были в него встроены.

Сейчас мы увидим обратный процесс, и символически это просто опрокидывает Россию в 90-е годы. Но власти деваться некуда, потому что проблема действительно серьезная. Повышаются расходы на логистику, и она делается более длительной. Соответственно, цены на все остальные товары и услуги тоже подскочат. И без того шаткая ситуация в экономике будет раскачиваться именно топливным кризисом. Плюс ко всему, сейчас лето, высокий сезон, уборочные работы, которые тоже вытягивают огромное количество топлива. Россия, будучи



Руслан Айсин

самой большой страной в мире, стягивается за счет логистики. Сейчас эта логистика нарушается, и здесь каждый регион будет играть по-своему, - полагает Руслан Айсин.



На саммите в Анкаре лидеры стран НАТО подтвердили долгосрочную поддержку Украины и пообещали выделить в 2026 году 70 миллиардов евро на поставки вооружений, военную помощь и подготовку военнослужащих. Это обязательство закреплено в итоговой декларации. **Дональд Трамп** подтвердил, что США планируют предоставить Украине лицензию на производство ракет для систем Patriot. Об этом он рассказал на встрече с **Владимиром Зеленским**. Американист **Павел Ивлев** считает, что в данный момент Трамп вновь испытывает симпатии к президенту Украины, но ситуация может измениться в любое время:

“ Поддержка со стороны США в военной области, в области разведки - на стороне Украины

-Этот маятник симпатии Трампа постоянно качается- с тех пор, как он стал президентом. Мы понимаем, что в любой момент он может качнуться в другую сторону, в сторону России. Обычно это происходит после разговоров Трампа с

Путиним. Это качание, я думаю, не закончится никогда, потому что специфика нынешнего президента США. Что касается общей политики, то, безусловно,

поддержка со стороны США в военной области, в области разведки - на стороне Украины. В этом плане выступления Марко Рубио достаточно последовательны. Он всегда на стороне Украины, несмотря на то, что иногда может сказать что-то резкое в адрес украинских властей. Безусловно, Рубио - игрок команды Трампа, и никогда не скажет что-то ему наперекор. Но он всегда достаточно последовательно поддерживает Украину, - считает Павел Ивлев.

Готов ли Владимир Путин к мирному соглашению с Украиной при посредничестве США с учётом результатов саммита НАТО и выделения помощи Украине – рассуждает политолог **Руслан Айсин**:

**“ Москва все-таки
вынуждена
корректировать свою
позицию по войне с тем,
что думает Вашингтон**

-Москва вынуждена считаться с позицией Вашингтона. Она как раз рассчитывала на этот пресловутый "дух Анкориджа", всячески на него ссылалась и ссылается до сих пор. Это говорит о том, что Москва все-таки вынуждена корректировать свою позицию по войне с тем, что думает

Вашингтон. Если Вашингтон действительно усилит свое давление на Москву, если Трамп что-то предложит Путину или, наоборот, станет чем-то угрожать, Путину придётся отступить. Но он отступит не под давлением Зеленского или Европы, с которыми они никак не хотят считаться. А под давлением США, что совсем другое дело. Все это они могут подать в обёртке какого-то "тайного соглашения", в рамках которого Россия может согласиться остановить военные действия.



Владимир Путин и Дональд Трамп

У Трампа есть свой нарратив – ему нужна сделка. В принципе, Путин может пойти на эту сделку через Соединенные Штаты. Это даст ему возможность повернуть всё таким образом, что "Вашингтон вынужден был идти на уступки и договариваться с нами, оставляя в стороне Европу и Зеленского". Чисто психологически для Путина это важно. Я думаю, что сейчас это - единственная

возможность остановить войну, потому что в остальных случаях Путин будет упираться. А дальше, если не получится, Москва будет и дальше усиливать свое давление, будет бомбить и штурмовать города Украины. Очевидно, что там есть проблемы с обеспечением прикрытия неба. Говоря о возможном производстве в Украине ракет Patriot, надо понимать, что его организация может занять от 3 до 5 лет. Как бы печально это ни звучало, сейчас опять вся надежда на Трампа, - уверен Руслан Айсин.



Читайте Свободу в [Телеграме](#)



Сделайте Свободу приоритетным источником в [Гугл](#)



Установите Мобильное приложение
Радио Свобода



Этот контент также в категориях

Общество

Лицом к событию

Видеоэфир: ток-шоу

Политика

Видео анонс

Радио Свобода © 2026 RFE/RL, Inc. | Все права защищены.