

## БАШКОРТОСТАН

# "Если не дать солярку трактору, что вы завтра есть будете?" Аграрии Башкортостана обеспокоены нехваткой топлива

Idel.Реалии

менее минуты назад



Иллюстративное фото

Сельхозпроизводители Башкортостана опасаются, что в результате разразившегося в стране топливного кризиса им не хватит горючего для уборки урожая. Власти республики заявляют, что дизельного топлива в регионе достаточно — нужно лишь отстроить надежную логистику поставок в сельские районы. Независимые экономисты в целом согласны с этим, но указывают, что необходимо также отрегулировать кредитно-финансовые схемы с поставщиками топлива — прежде всего, с компанией "Башнефть". Наблюдатели также отмечают, что нехватка топлива в регионах, в том числе в Башкортостане, связана с тем, что по

распоряжению федерального центра нефтеперерабатывающие компании поставляют горючее и в другие субъекты федерации.

## "Ситуация стабильно напряженная"

Сельхозпроизводители Башкортостана опасаются, что в результате разразившегося в стране топливного кризиса им не хватит горючего для уборки урожая. Проблему в интервью изданию Ufal [подробно обрисовал](#) башкортостанский фермер и владелец КФХ "Ранчо на Урале" **Сагитзян Идиятуллин**.

По его словам, раньше фермеры закупали топливо оптом и хранили его в своих ёмкостях. Однако сейчас в республике отпуск горючего в любую тару, помимо баков самих машин, запрещен. Три трактора Идиятуллина, по его словам, заправляются сейчас на "Лукойле".

— Пока туда-сюда съездишь, полбака сжёт, — отметил фермер. — А чтобы работать одну смену, бака не хватает. Надо дозаправляться. А чтобы дозаправиться, надо везти в канистре. Сегодня пойдёшь с канистрой — тебе солярку не продадут. А что такое 30 литров для трактора? На сутки надо 800 литров. А где их взять? А если не дать солярку трактору, что вы завтра есть будете?

Фермер назвал "космическим ценником" нынешнюю цену дизельного топлива — 130 тысяч рублей за тонну.

— Пока живу запасами, которые зимой ещё успел купить, слава богу, — сказал Сагитзянов. — А дальше начнётся кормозаготовка — солярки нет — и всё. А что делать дальше, я пока не понимаю.

Фермер заявил, что купить дизельное топливо по нынешним ценам у многих сельхозпроизводителей "нет возможности".

— Я давно говорил: когда цена подойдёт к 100 тысячам, рентабельность сельского хозяйства упадёт. Килограмм мяса давно уже должен стоить 1 000 рублей. Но я понимаю: если сделать такую цену, никто не купит. Мясо станет золотым. Мы не можем поднять цену на продукт, потому что выросла цена на топливо. Но основа цены — это всегда ГСМ. Всё упирается в топливо.

О напряженной ситуации с поставками топлива во время ежедневных брифингов в "Центре управления республикой" (ЦУР) говорят и главы администраций сельских районов Башкортостана.

— Ситуация стабильно напряженная, — [отметил](#) первого июля глава администрации Аскинского района **Динис Юсупов**. — Из пяти АЗС работают три, топлива не хватает. Нужно увеличить количество бензовозов.

— Обстановка напряженная, на некоторых заправках топливо есть только для оперативных служб, — заявил глава администрации Федоровского района **Венер Насретдинов**, попросив "синхронизировать поставки".

В Белокатайском районе республики, как сообщили на брифинге, есть лишь одна заправка компании "Башнефть" — и ту планируют "закрывать на профилактические работы". Схожие сообщения поступили в ЦУР из Бурзянского района, где две заправки "Башнефти".

Первый замминистра промышленности, энергетики и инноваций Башкортостана **Тимур Герасимов** отмечал, что некоторые задержки с поставками объясняются тем, что во время налетов БПЛА вводятся "временные ограничения на погрузку топлива в бензовозы".

— Предлагаю оптимизма пока не испытывать, потому что в ручном режиме сейчас работаем, — сказал Герасимов. — Когда отладим это до автоматизма, тогда будет результат.

В [комментариях](#) к одному из брифингов властей пользователи отмечали отсутствие топлива на АЗС в Бирске, Туймазах, Иглинском, Бураевском районах.

Представители республиканского министерства торговли отвечали, что "поставки топлива на АЗС проходят по графику в плановом режиме", а "простои АЗС связаны с тем, что поставленные запасы заканчиваются быстрее подвоза топлива из-за необоснованно высокого ажиотажного спроса".

На брифинге в ЦУР 3 июля замминистра сельского хозяйства республики **Ильшат Ахметов** [заявил](#), что "на сегодняшний день перебоев [с поставками ГСМ для сельского хозяйства] не было".

— Для сельхозпроизводителей республики определены гарантирующие поставщики по мелкооптовым отгрузкам, у нас их три, — сказал чиновник (*какие именно, он не назвал*). — 13 нефтебаз, с которых эти предприятия отгружают топливо, расположены равномерно по всей республике. Либо сам поставщик направляет бензовоз потребителям, либо он нанимает его.

Ахметов заверил, что топлива "хватает не только для проведения работ по кормозаготовке, по химпрополке посевных площадей, но и для накопления

[запасов]".

Замминистра также сказал, что для решения вопросов поставок горючего мелким и личным подсобным хозяйствам в министерстве создана рабочая группа, которая будет собирать данные по потребностям на топливо из администраций муниципалитетов и передавать их в республиканский оперштаб.

В то же время чиновник отметил, что в республике уже "идет работа по переводу [сельхоз]техники на природный газ — метан".

— Крупные агрохолдинги эту работу произвели, — сказал замминистра. — Как показывает практика, это не только эффективно с точки зрения уменьшения себестоимости, но и в кризисных ситуациях с топливом это, конечно, хорошее подспорье.

Ильшат Ахметов также сообщил, что "уборочная страда начнется [в республике] в двадцатых числах июля".

## Минпромэнерго РБ: "Уфимские заводы обеспечивают энергетическую безопасность всей страны, закрывая потребности соседних регионов"

26 июня исполняющий обязанности министра сельского хозяйства Башкортостана **Рамил Нуриахметов** на сессии Госсовета республики **заявил**, что власти попросили компанию "Башнефть" увеличить ежемесячные лимиты поставок топлива сельчанам с 2 500 до 4 000 тонн в месяц.

— Ранее наши предприятия покупали ГСМ часть у трейдеров, часть на бирже, часть у "Башнефти", — пояснил Нуриахметов. — Мы ситуацию сегодня видим — что на бирже ГСМ есть определенные проблемы, и все сельхозтоваропроизводители сейчас планируют приобрести объем у "Башнефти".



Иллюстративное фото

При этом в конце июня в Министерстве промышленности, энергетики и инноваций Башкортостана заявили, что "дефицита топлива на АЗС в республике нет".

"На территории республики — более 500 АЗС, — отметили в министерстве (*цитата по "Башинформу"*). — Большинство из них работают напрямую с производителями топлива. Объемы производства топлива в июне не снижены, находятся на уровне ежегодных плановых значений. С учетом текущей ситуации они перераспределяются по всей стране".

В Минпромэнерго РБ также подчеркнули, что к образованию очередей на АЗС приводит "ажиотажный спрос на бензин и дизельное топливо". Глава ведомства **Александр Шельдяев** также заявил, что "основные операторы АЗС [Башкортостана] предпринимают все необходимые меры для обеспечения топливом населения". Чиновник сказал, что еще в начале июня поставки "Башнефть-Розницы" на АЗС республики составляли 2,6 тыс. тонн, а 25-26 июня превышали 3,5 тыс. тонн.

Позднее министр отметил, что башкортостанские НПЗ увеличили объемы производства сразу на 10% по сравнению с аналогичным летним периодом прошлого года.

— Все дело в том, что наши ключевые нефтеперерабатывающие заводы функционируют в строгом общестрановом формате, — сказал Шельдяев. — То есть уфимские заводы работают на снабжение топливом не одной только нашей

республики, но и обеспечивают энергетическую безопасность всей страны, закрывая потребности соседних регионов.

## "В республике производится в 8–10 раз больше дизеля, чем нужно"

Опрошенные независимые эксперты заявили "Idel.Реалии", что основные трудности с поставками топлива на село заключаются не в его нехватке, а в нарушенной схеме поставок.

— ГСМ в республике хватает для уборки, — заявил один из башкортостанских экономистов (*"Idel.Реалии" не раскрывают его имя из-за закона о "нежелательных" организациях в России*). — Вопрос не в том, что горючего нет, а в том, что своевременно не решили вопрос логистики и планирования, как вовремя доставить топливо для всех потребителей. Напомню, что после остановки московского НПЗ в Капотне в результате удара ВСУ возник дефицит топлива в Москве — в дополнение к дефициту в Крыму. И вместо того, чтобы своевременно начать использовать стратегические резервы, начали со всей России гнать ГСМ в Москву, перенаправляя региональные поставки в столицу, что и спровоцировало дефицит в регионах. Сейчас резервы, наконец, распечатали, но необходимо время для успокоения ситуации.

Эксперт добавил, что, по его мнению, "агропромышленный комплекс и работающее в нем сельское население — особый предмет внимания властей".

— Сельский электорат, как правило, поддерживает действующую власть, поэтому я полагаю, что для сельхозработ топливо будет, — сказал собеседник.

Экономист заявил, что "в принципе, логистика поставок топлива в регионе давно отстроена", а "плечо поставок, как правило, не превышает 200–300 километров от заводов".

— Нужно только, чтобы вся система заработала в автоматическом режиме. Беспокойство сельхозпроизводителей понятно — никто не хочет остаться с неубранным урожаем. А, кроме уборки, есть и другие работы, для которых топливо нужно уже сейчас — поставки молока и молочных продуктов, косьба и завоз сена и многое другое, — уточнил эксперт.



Иллюстративное фото

Другой башкортостанский экономист (*"Idel.Реалии"* не раскрывают его имя из-за закона о "нежелательных" организациях в России) также уверен, что республика сможет обеспечить сельхозпроизводителей достаточным количеством топлива, чтобы провести уборочные работы.

— Системно регион сумеет это сделать, — сказал собеседник. — В республике производится в 8–10 раз больше дизеля, чем нужно. Более того — его в России производится больше, чем нужно для потребностей страны, и в случае возникновения локальных дефицитов будет введен запрет на экспорт. Дизеля точно хватит, если не будет новых глобальных выбытий мощностей.

Экономист пояснил, что, по его мнению, многие сельхозпроизводители "сейчас находятся в стрессовом состоянии, потому что рушатся ранее отработанные схемы снабжения их дизелем".

— Ранее многие из них получали ГСМ в счет будущих урожаев через посредников. Посредники зарабатывали, потому что получали больше, продавали дороже, а сельхозпроизводителям это было удобно. А сейчас многие посредники отсечены от поставок ГСМ по экономически приемлемым для них ценам. И власти сейчас озабочены, чтобы до пика спроса на топливо в ручном режиме успеть перестроить цепочки поставок. В целом, я полагаю, они это сделают, но локально в течение какого-то времени многие аграрии могут оказаться в стрессовой ситуации, поскольку им не подвезут вовремя дизель. Мы уже сейчас видим, что, допустим, трактора заправляются на обычных заправках.

Эксперт также обратил внимание на то, что, кроме логистики, властям нужно "четко определить отношения с главным поставщиком топлива сейчас — компанией "Башнефть".

— Договоренности с компанией должны быть не устными, а юридически, нормативно обязывающими, — подчеркнул собеседник. — Со стороны "Башнефти" это не должен быть жест доброй воли на основании звонков или просьб. Это должно быть обязывающее к ним требование в обмен на те преференции, которые они в республике получают.

Правительство Башкортостана недавно продало часть принадлежащего республике пакета акций "Башнефти". Эксперты при этом отмечали, что в результате утраты блокирующего пакета акций "сужаются возможности республики в управлении значимой для республики компании".

## "Любые провалы по топливу и урожаю могут стать частью предвыборной повестки"

Эксперты заявляют, что дальнейшее усугубление топливного кризиса неизбежно скажется как на росте цен на продовольствие, так и на внутривнутриполитической ситуации.

— Приволжский федеральный округ (ПФО) — один из тех регионов, где кризис уже наступил, — отмечал в конце июня независимый аналитик глобального энергетического рынка **Борис Аронштейн**. — Настоящий кризис, который был в Соединенных Штатах в 1973 году во время Войны Судного дня и в России в начале 90-х, характеризуется отсутствием практически всех марок топлива, многодневными очередями на бензоколонках и сильным повышением цен — особенно на независимых заправках. Все это мы уже имеем в Крыму и в ПФО. То есть кризис уже физически реализовался — и еще более ухудшился в результате атаки БПЛА 12 июня на перерабатывающий комплекс "Татнефти" — "Танеко".

По мнению эксперта, власти в ПФО "плохо справляются с происходящим".

— Их основной лозунг (и они в данном случае ничего инновационного не предлагают) — тащить и не пущать: отпуск бензина в одни руки, запрет на экспорт. Обратите внимание, что все меры — запретительные. Ни одной конструктивной меры — допустим, по улучшению и пересмотру логистики, чтобы каким-то образом переправлять большие объемы нефтепродуктов из одного региона в другой — они не предлагают.

Аналитики "Агентства политических и экономических коммуникаций" (АПЭК) **отмечают**, что после завершения весенних посевных работ "значительная часть регионов вошла в лето с уже исчерпанными резервами топлива и повышенными издержками".

"Весенний кризис фактически съел запас прочности по дизельному топливу и финансам: аграрии уже закупили часть горючего по завышенным ценам, а на уборку им предстоит покупать новые объёмы при ещё более высоких ценах и на фоне нестабильной логистики", — говорится в аналитической записке АПЭК.

Там же отмечается, что "любые провалы по топливу и урожаю могут стать частью предвыборной повестки: для аграрных регионов это проблема снабжения ГСМ, для городских избирателей — возможный (пусть и вряд ли значительный) рост цен на хлеб, молоко и базовый набор продуктов".

Как подчеркивают аналитики АПЭК, "эти проблемы можно быстро конвертировать в активность оппозиции и в специфические аргументы региональных элит, недовольных распределением ресурсов".

Подписывайтесь на наш канал в [Telegram](#).



**Idel.Reali**

Мы не разглашаем имя автора этой публикации из-за угрозы уголовного преследования по закону о нежелательных организациях в России.