



Zarembo Igor / TASS / Profimedia (©)

Фото: Zarembo Igor / TASS / Profimedia (©)

ЭКОНОМИКА

Серый "бумер". Как в России собирают BMW во время войны

менее минуты назад

Эймос Чаплл Марк Крутов

Немецкий автопроизводитель BMW покинул российский рынок **спустя несколько дней** после начала полномасштабного вторжения в Украину в 2022 году. Однако сегодня состоятельным российским покупателям, готовым мириться с повышенными рисками, продают премиальные внедорожники, собранные в России без разрешения компании.

"Послевоенные" автомобили BMW "российского производства" впервые появились в марте 2025 года. Их собирали из комплектующих, оставшихся после того, как немецкая компания прекратила многолетнее сотрудничество с заводом "Автотор" в

Калининграде. До начала вторжения России в Украину планировалось, что локализация производства машин баварского концерна в России будет расти с каждым годом, однако, до последнего момента перед уходом BMW из России речь по-прежнему шла лишь об "отверточной сборке" из уже готовых машинокомплектов.

Российские СМИ **утверждали**, что в прошлом году в России было продано 145 таких "пиратских" BMW, собранных на "Автоторе". Эти автомобили легко отличить: по документам они выпущены в 2025 году, однако сохранили дизайн моделей 2022 года – в то время, как настоящие "баварцы" с тех пор получили обновленный кузов.

Представитель BMW Group **Каролин Бахманн** сообщила Радио Свобода (RFE/RL), что "Автотор" в 2025 году "начал выпуск ограниченных партий автомобилей BMW, собирая их из старых, частично устаревших машинокомплектов, которые остались в его распоряжении после прекращения сотрудничества в 2022 году".

По словам Бахманн, несанкционированная сборка продолжается "нерегулярно" и по сей день. В письме, полученном редакцией в ответ на наши вопросы, она добавила, что "для снижения рисков, связанных с покупкой и эксплуатацией этих несанкционированно собранных автомобилей, мы проинформировали все заинтересованные стороны, включая государственные органы, дилеров и потенциальных покупателей, и разъяснили обстоятельства происходящего".

TIME MACHINE
The car was manufactured for Russia in 2026.
Warranty, VAT, Recycling fee.

Open the configurator ↓

A POPULAR CONFIGURATION OF THE BMW X7
X7 xDrive30d • Options included • RUB 14,300,000 with VAT

X6 xDrive30d • Options included • RUB 13,690,000 with VAT

X5 xDrive30d • Options included • RUB 13,600,000 with VAT

Choose this BMW X7

Choose this BMW X6

Choose this BMW X5

Web Screenshot

"Машина времени": сайт, предлагающий собранные в Калининграде "старые новые БМВ".

Базовые версии трех моделей собранных в Калининграде внедорожников BMW **стоят** от 11,9 до 12,9 млн рублей (153–166 тыс. долларов). Это на несколько миллионов рублей дешевле **аналогичных** машин, которые попадают в Россию по

схемам "серого импорта", когда автомобили покупают у дилеров в третьих странах, а затем ввозят и перепродают в России. В основном такие BMW ввозятся из Китая и Южной Кореи.

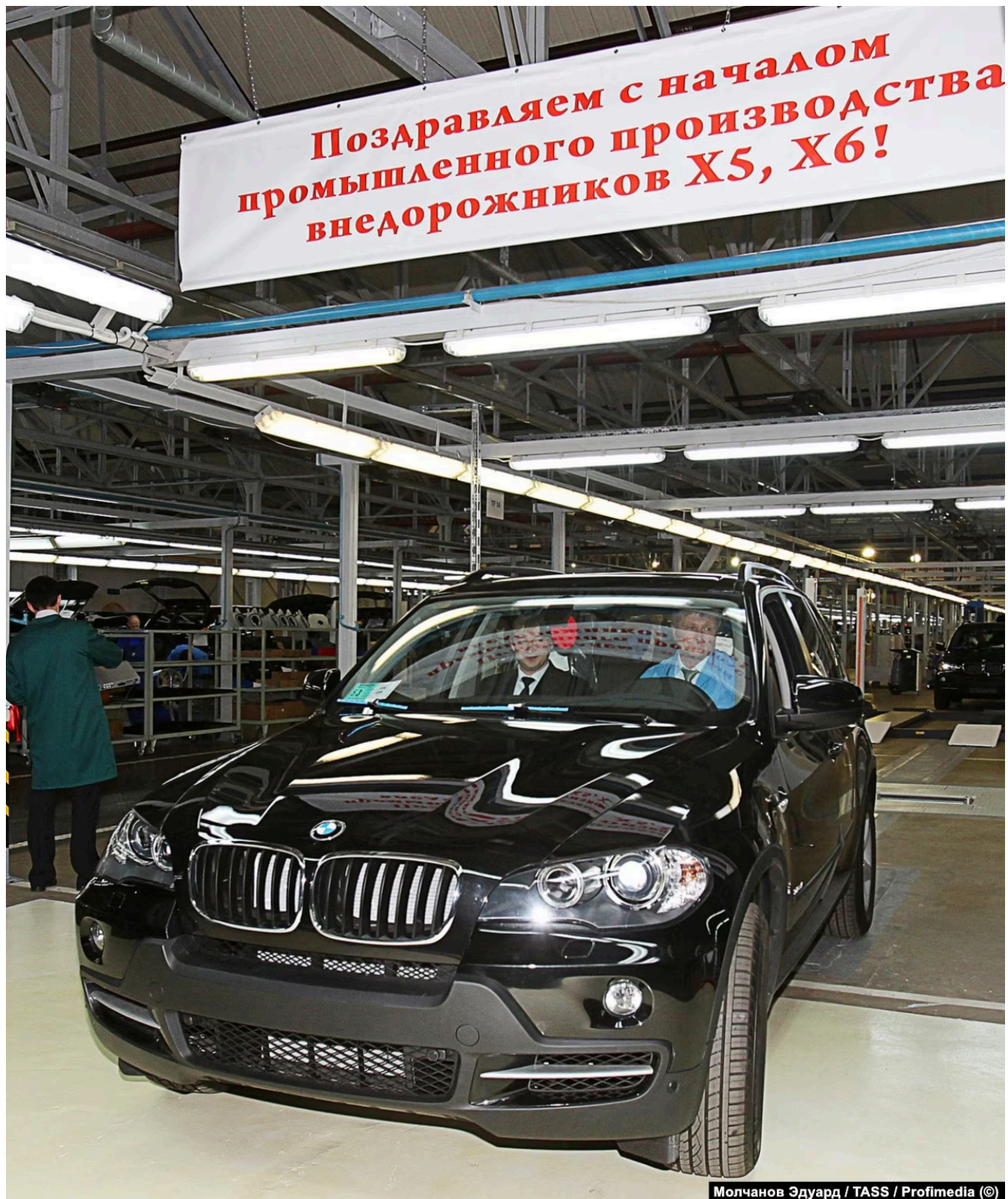
Британский эксперт по вопросам автомобильной отрасли **Кристофер Людвиг** отмечает в комментарии для Радио Свобода, что даже при наличии оригинальных комплектующих калининградскому заводу пришлось столкнуться с серьезными трудностями при выпуске этих неофициально собранных автомобилей.

"Отсутствие инженерного и технологического контроля со стороны BMW означает, что автомобили собираются без прямого технического участия производителя. Как минимум это вызывает вопросы к качеству сборки", – заявил Людвиг, **возглавляющий** издание Automotive Logistics и несколько других специализированных автомобильных проектов.

По его словам, одна из главных сложностей современных автомобилей заключается в работе многочисленных электронных блоков управления и программного обеспечения, объединяющего все системы машины.

"Это программное обеспечение, безусловно, было полностью отделено от инфраструктуры BMW. Поэтому его либо невозможно обновить, либо оно было перепрограммировано или заменено", – поясняет эксперт.

При этом российские продавцы автомобилей калининградской сборки преподносят такую "автономность" программного обеспечения как преимущество, а не недостаток. Они утверждают, что такие машины невозможно дистанционно заблокировать через официальный софт BMW – например, если автомобиль подключится к фирменным сервисам производителя. Именно это часто **происходит** с другими премиальными марками машин, ввезенными в рамках "параллельного импорта", например, Mercedes.



Июль 2009 года, начало производства BMW на заводе "Автотор" в Калининграде

Российские автомобильные блогеры [утверждают](#), что некоторые простые детали, такие как шланги, проводка, и пластиковые детали уже производятся для "нелегальных" BMW в самой России – как и задумывалось изначально. Более того, по неподтвержденной [информации](#), в последние месяцы для пополнения запасов запчастей через независимых поставщиков в Калининград привозят и более сложные компоненты машин.

Кристофер Людвиг говорит, что BMW не может отслеживать все компоненты автомобилей, а значит детали могут поступать "через различные зарубежные структуры и страны – будь то Центральная Азия, Китай, Ближний Восток или другие государства, которые всё ещё поддерживают торговые связи с Россией". По словам Людвига, такая сложная и запутанная цепочка поставок и сборки "скорее всего будет более дорогой и менее эффективной", но "не является невозможной". Вопрос заключается в том, в какой момент подобные "франкенштейны", да еще и с кузовом старого образца, будет невыгодно покупать по сравнению с новыми фейслифтинговыми внедорожниками из Кореи или Китая.

Грузинский экономист **Вахтанг Партсвания**, много писавший о обходе Россией западных санкций, согласен с британским экспертом. "Технически возможно, что некоторые детали BMW или совместимые компоненты продолжают поступать в Россию через серые рыночные каналы, посредников или параллельный импорт", – отмечает Партсвания, добавляя, что "Россия выстроила множество таких логистических маршрутов после 2022 года".



СМОТРИ ТАКЖЕ

Персидский коридор. Что возят корабли из Ирана в Россию

Однако одно недавнее утверждение – что "Автотор" начал сборку дизельного BMW X6 40d, модели, которая якобы никогда ранее не производилась на калининградском заводе, – озадачило экспертов.

BMW публично не комментировала это конкретное утверждение, однако оно, похоже, является ложным. В широко цитируемом [видео](#) канала "Авторевизорро", вышедшем в мае 2026 года, утверждалось, что автомобили X6 40d впервые начали собирать на заводе "Автотор". Несколько комментаторов под видео оспорили это заявление, и один из них предоставил доказательство.

"Вы говорите в видео, что X6 40d никогда не собирался [в Калининграде], так как же я купил новый в августе 2016 года?" – написал один из зрителей канала под видео. Он предоставил полный VIN-номер своего автомобиля. Онлайн-инструменты проверки VIN показывают, что это автомобиль с дизельным двигателем 40d, и он действительно был собран в Калининграде в июне 2016 года.



Завод "Автотор", март 2022 года

Количество новых BMW, зарегистрированных в России, заметно **выросло** в последние месяцы, однако открытые данные не позволяют узнать, где именно были произведены эти автомобили.

Если сообщения российских СМИ о высоком спросе на BMW калининградской сборки соответствуют действительности, производство таких автомобилей может продолжаться ещё долго. Кристофер Людвиг говорит, что у "Автотора", где с октября 1999 года по начало 2022 года **было собрано** более 261 000 "баварцев", вероятно, была "сквозная цепочка поставок". "Если завод раньше выпускал 1 000 автомобилей в месяц, а сейчас – только 50, то даже трехмесячного запаса машинокомплектов хватит на пять лет", – считает Людвиг.

Российский автомобильный эксперт, чье имя мы не называем из соображений его безопасности, рассказал Радио Свобода, что текущие объемы производства несанкционированных BMW – "капля в море" по сравнению с докризисным уровнем "Автотора". Однако добавил: "Если они начнут собирать BMW в новых кузовах – это уже будет интересно".



ВЕЧЕРНЯЯ
РАССЫЛКА

Подпишитесь на нашу рассылку!

Адрес электронной почты

Настоящим подтверждаю, что RFE/RL может использовать мой адрес электронной почты для отправки данной рассылки мне

Подписаться



Марк Крутов

Этот контент также в категориях

Проект Европа

Выбор Свободы

Политика

Экономика

Мир

Украина