

ЛИЦОМ К СОБЫТИЮ

"Экономить каждую копейку"

Артём Радыгин

01 июля 2026



Коллаж: Валентина Матвиенко и Герман Греф

Греф и Матвиенко беспокоятся за российскую экономику

Глава Сбера Герман Греф переживает из-за войны. Об этом он заявил в комментарии РБК. "Я не думаю, что есть в стране человек, у которого есть какие-то иные волнения, кроме скорейшего завершения военных действий", – пост с такими словами сначала появился в телеграм-канале издания, затем пропал, но спустя некоторое время его восстановили.

Это заявление сделано на фоне разгорающегося в России топливного кризиса. Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко призывает всех "не драматизировать" ситуацию с бензином, ведь Владимир Путин провёл совещание по этому вопросу, а значит, он им занимается. Однако в том же выступлении Матвиенко призвала бизнес экономить "каждую копейку".

О ситуации в экономике и том, что беспокоит россиян и путинскую элиту, говорим сегодня с экономистом и преподавателем **Игорем Липсицем**.

Сенатор от Томской области **Виктор Кресс** обеспокоен сложившимся в России "катастрофическим состоянием с обеспечением агропромышленного комплекса горюче-смазочными материалами". На заседании Совета Федерации он просил обеспечить аграриев топливом в приоритетном порядке. Глава Совфеда **Валентина Матвиенко** попросила сенатора "не драматизировать ситуацию": по её мнению, вскоре правительство РФ решит проблему с дефицитом топлива и высокими ценами на ГМС.

Элиты в растерянности?

by Радио Свобода

</> EMBED ↗ SHARE



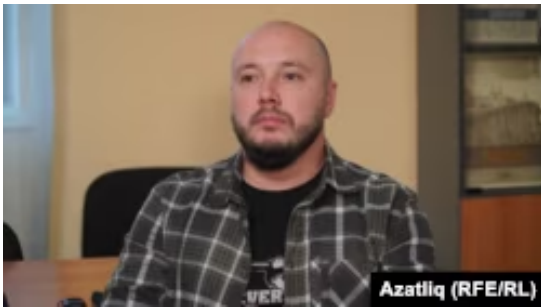
Российские элиты не верят, что у Кремля есть план по выводу страны из топливного кризиса, полагает политолог **Руслан Айсин**. Он уверен, что дефицит бензина и резкий рост цен окончательно разрушили ранее существовавший общественный договор между россиянами и властью:

“ Мы сейчас столкнулись с ситуацией, при которой "лихие 90-е" кажутся райской картинкой из рекламы Баунти

-Когда Путин восходил на вершину власти, он заключил так называемый общественный пакт с народом: вы отдаёте нам свои гражданские права и политические полномочия, а мы взамен гарантируем вам какое-никакое благосостояние, благо нефть тогда росла в цене. Мы гарантируем вам безопасность, защиту от террористов и стабильность. Вы будете жить плохо, но стабильно.

До поры до времени это действительно работало и сформировало так называемый "путинский консенсус". Этот путинский консенсус был и справа, и слева, и в середине политического спектра. А потом он, как и магия Путина, работать перестал.

Но в Кремле этого принять не хотят. По сути, мы сейчас столкнулись с ситуацией, при которой "лихие 90-е" прошлого века кажутся райской картинкой из рекламы Баунти. Тогда был дефицит всего, но никто тебя не бил палкой по голове, и ты мог говорить, что хочешь. Можно было даже и доставать всё, что угодно - из-под полы, через связи, переплачивая. А сейчас ничего этого нет. Плюс ко всему, всё-таки 90-е годы давали людям возможности, тогда был какой-то образ будущего, а сейчас ничего нет - ни образа будущего, ни ощущения, что что-то можно изменить. В этом



Руслан Айсин

смысле Путин символизирует собой "кровавые 2020-е", - считает Руслан Айсин.

Глава Сбербанка **Герман Греф** заявил, что главным вопросом для россиян остается скорейшее завершение военных действий. Это случилось на годовом собрании акционеров Сбербанка. Как отражается война на российской банковской системе и экономике в целом – говорит экономист **Игорь Липсиц**:

“ Герман Греф видит картину изнутри, он понимает, что банковская система России в беде

российской экономике очень сильно увеличивается доля плохих кредитов, которые не обслуживаются заёмщиками нормально - то есть деньги не возвращаются. Их одолжили, использовали, а вот возвращать не очень хотят. Эта доля плохих кредитов в российской банковской системе – уже больше 10%. Это уже страшновато, потому что считается кризисом банковской системы. Более того, в банковской системе России появилось явление, которого долго не было - люди опять уходят в наличные.

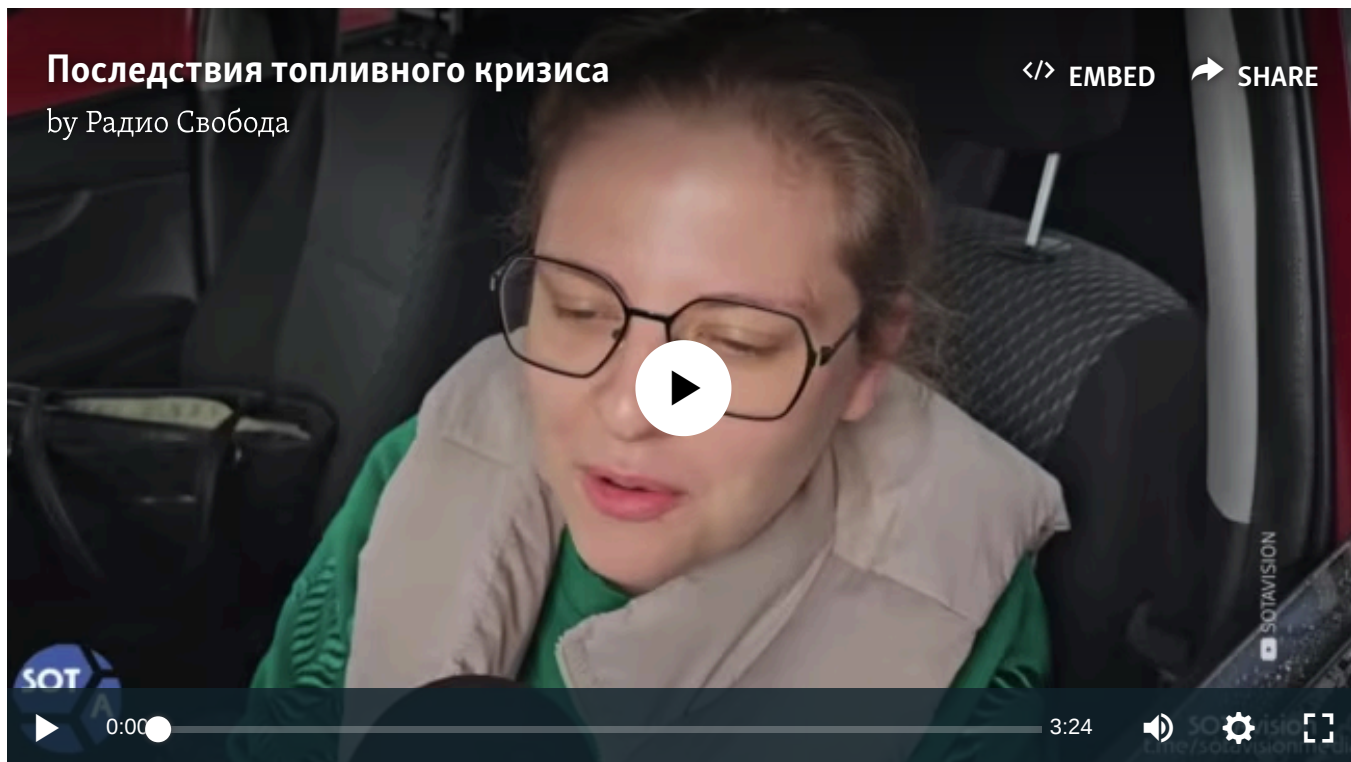
-Картинка российской банковской системы сейчас не очень понятна, потому что часть банковской информации закрыта. Банки теперь могут не публиковать данные о ситуации в банковском секторе. Мы можем судить об этом только косвенно. Сейчас в



Игорь Липсиц

Так что тема возврата в 90-е годы актуальна. Очень многие приметы повторяются - очереди на бензоколонки, бензин в канистрах, которые теперь хранятся на балконах. Вскоре будут другие неприятности - увольнения, задержки зарплат, трудности с погашением кредитов, неплатежи. Это всё уже началось, пока идёт очень большими темпами, но неуклонно. У банков нехорошая ситуация, невозврат

кредитов, переход населения на наличные деньги. Люди приходят в банки, активно снимают деньги со счетов, берут наличные. Герман Греф видит картину изнутри, он понимает, что банковская система России в беде. Банки могут оказаться в дефолте в отношениях к вкладчикам. Для Грефа это тревожная тема, поэтому он очень аккуратно намекает, что надо бы как-то завершать войну, - считает Игорь Липсиц.



Получится ли у правительства РФ справиться с дефицитом топлива и ростом цен на горюче-смазочные материалы, и поможет ли в этом импорт нефтепродуктов из Казахстана, Индии, Беларуси и других стран – рассуждает экономист **Игорь Липсиц**:

“ Из страны-бензоколонки Россия становится бензоколонкой, зависящей от чужих поставок бензина

-Сейчас в России складывается новая ситуация. Многие НПЗ полностью прекратили работу. Мы видим полную остановку московского нефтеперерабатывающего завода в Капотне. Судя по всему, полностью уничтожен Славянский завод, и мы видим, что на

многих НПЗ уже было столько прилётов беспилотников и пожаров, что, скорее всего, эти заводы уже очень трудно ремонтировать. Есть ощущение, что владельцы этих заводов вообще не будут этого делать. Ты только потратил огромные деньги на закупку импортного оборудования, которое сгорело, которое взорвано, которое погибло, которое уничтожено, как его снова сожгли, и ты опять потерял деньги. Нет таких сумасшедших, которые будут все время чинить заводы, чтобы прилетал следующий дрон и уничтожал предприятие.

Ни на какую защиту от беспилотников, ни на какое восстановление заводов государство денег не даст. Это означает, что никакого снижения цен на бензин не будет, потому что эти затраты на ремонт НПЗ лягут на производство бензина и дизельного топлива. Это придётся возмещать через дальнейшие продажи в следующие месяцы. Из страны-бензоколонки Россия становится бензоколонкой, зависящей от чужих поставок бензина. Импорт – это тоже непростая тема,



Цены на бензин на автозаправке "АТАН" в аннексированном Крыму

прогнозирует экономист Игорь Липсиц.

ближайшие страны не готовы поставлять топливо в таком объеме, ни у Азербайджана, ни у Казахстана такого запаса нет. Можно попытаться привезти из Индии, но это значит, что за бензином нужно гонять пустые корабли-продуктовозы. В этом случае он подорожает на 95-97 рублей. Практически, цена удвоится. То есть если вас сейчас пугает цена 100 рублей за литр, то готовьтесь к цене 200 рублей за литр импортного бензина,

 | [Читайте Свободу в Телеграме](#) | →

 | [Сделайте Свободу приоритетным источником в Гугл](#) | →

Установите Мобильное приложение
Радио Свобода



Этот контент также в категориях

[Лицом к событию](#)

[Политика](#)

[Видео анонс](#)