

ЛИЦОМ К СОБЫТИЮ

"Залог стабильности"

Иван Воронин

25 июня 2026



Коллаж: Новак и Путин

Россия просит бензин у Казахстана? Ограничения на продажу топлива - в 62 регионах

Чтобы справиться с дефицитом топлива, Россия начала переговоры с Казахстаном о поставках бензина АИ-92 в объеме 50 тысяч тонн, выяснило агентство [Reuters](#). При этом министр энергетики Казахстана говорит, что Астана пока не получала официального запроса от Москвы.

Также, как пишет [РБК](#), Россия планирует импортировать бензин из Индии. 23 июня комитет Госдумы по бюджету и налогам одобрил правительственные поправки в Налоговый кодекс, они предусматривают корректировку демпферного механизма для импортного бензина.

Как указывает агентство Reuters, нехватка бензина в России сейчас достигает 20 процентов внутреннего потребления. Ограничения на продажу бензина и дизеля действуют уже в 62 регионах, подсчитали "Важные истории".

Розничные цены на топливо на российских АЗС продолжают расти. По данным Росстата, с 16 по 22 июня бензин подорожал в среднем на 3%. Это сильнейший недельный скачок за 20 лет доступной статистики, отмечает [Bloomberg](#).

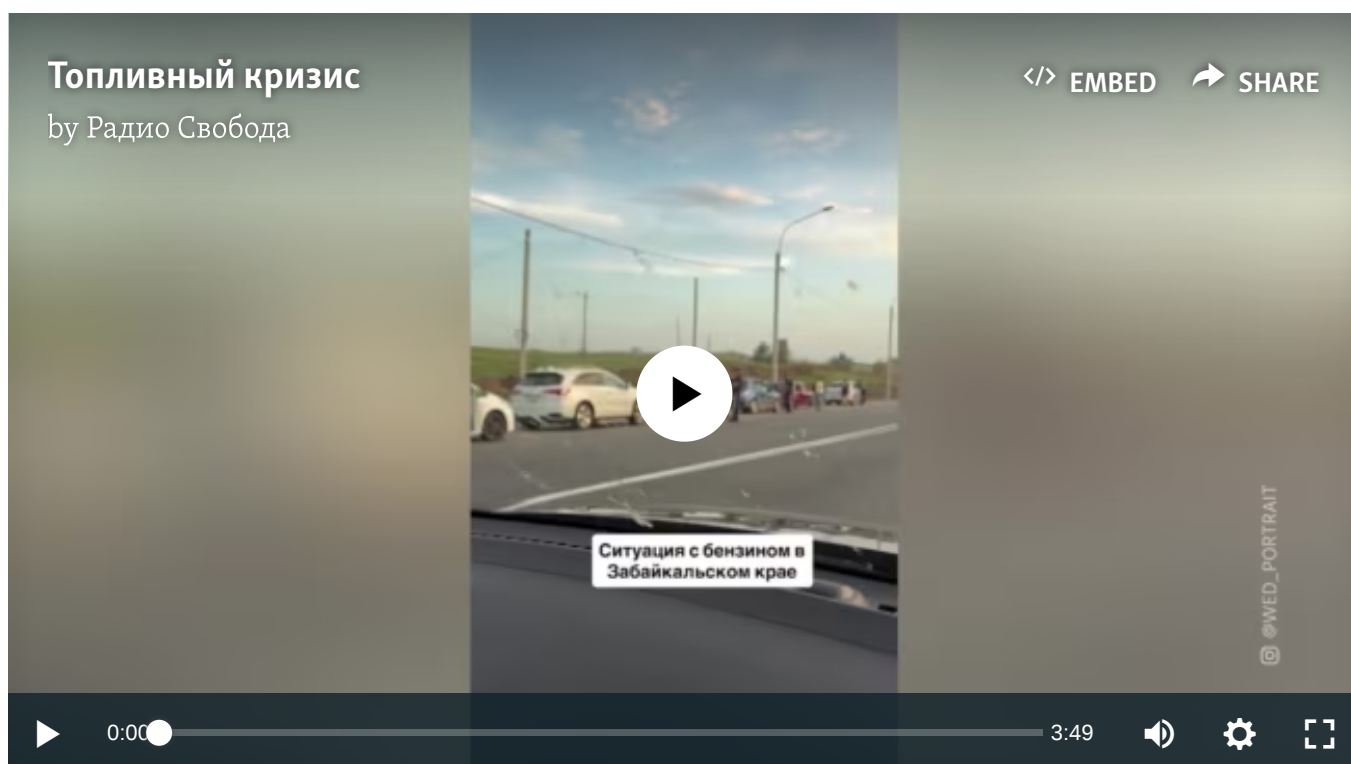
При этом вице-премьер Александр Новак считает ситуацию с топливом в России "непростой, но контролируемой", а сам дефицит – "периодически возникающими логистическими проблемами в отдельных регионах и на отдельных АЗС".

Тем временем назначенный Россией глава аннексированного Крыма Сергей Аксенов заявил, что на всех АЗС полуострова полностью прекращен отпуск топлива не только в свободной продаже, но и по талонам. Ситуация в Крыму остаётся критической не только с бензином. Из-за атак ВСУ на полуострове перебои с электричеством, в некоторых районах – проблемы с водоснабжением. Власти аннексированного Крыма сокращают количество поездов "Таврия", следующих в Россию и обратно.

Как отметил президент Украины Владимир Зеленский, проводимая сейчас операция ВСУ в Крыму "чётко просчитана", и это позволит Киеву создать условия, при которых Россия будет вынуждена выбрать мир.

Топливный кризис в России, его последствия, как экономические, так и политические, обсуждаем с экспертом нефтегазового рынка **Михаилом Крутихиным** и политическим аналитиком **Сергеем Шелиным**.

На фоне атак украинских беспилотников в российских регионах наблюдается дефицит топлива. Власти Дагестана ввели ограничения на заправку транспорта, теперь в одни руки можно продавать не более 20 литров бензина и до 50 литров дизельного топлива. Граждан призывают заправляться "по необходимости для равномерного распределения запасов бензина между всеми потребителями". В ряде регионов из-за дефицита топлива отменяют маршруты общественного транспорта.



23 июня президент России **Владимир Путин** впервые прокомментировал нехватку топлива из-за ударов украинских беспилотников. Он **заявил**, что атаки никак не повлияют на ситуацию на фронте, где "российские войска освобождают одну территорию за другой".

Убедило ли выступление Владимира Путина россиян, и может ли власть что-то сделать с дефицитом топлива – Радио Свобода рассказал политический аналитик **Сергей Шелин**:

“ Российские власти могут продержаться примерно до осени, до так называемых выборов

-Насколько можно судить по откликам в сетях, по косвенным, но ясным приметам, это заявление Путина не произвело какого-то убедительного впечатления на людей. Скорее, они пожимают плечами или над ним посмеиваются. Его действия не

выглядят эффективными. С моей точки зрения, российские власти могут продержаться примерно до осени, до так называемых выборов. Они будут какими-то форсированными способами всё-таки обеспечивать людей топливом, делать что-то ещё, как-то перед ними оправдываться. А осенью, если интенсивность украинских налетов останется прежней или вырастет, придется либо вводить какие-то жесткие мобилизационные меры, либо объявлять, что Россия ищет мира – уверен Сергей Шелин.

По **данным** СМИ, на фоне дефицита топлива Россия планирует закупать его в Индии и Казахстане. Насколько это вероятно, и что будет в стране с ценами на бензин – говорит аналитик нефтегазового рынка **Михаил Крутихин**:

“ Постепенно даже крупные компании "Роснефть", "Татнефть" и так далее начинают повышать цены

-Сейчас Индия получает из России сырую нефть и экспортирует нефтепродукты, в том числе, в Европу. Сырую нефть она покупает со значительными скидками. Индийское правительство объявило, что государственные компании не закупают российскую нефть, потому что опасаются

американских санкций. Нефть закупают частные компании, требуя большие скидки. Закупать дизельное топливо или бензин, произведенный в Индии из российской нефти, уже по мировым ценам - ну какая тут коммерческая рентабельность? Раз Россия теряет возможность перерабатывать свою собственную нефть на своих заводах, то надо покупать где-то ещё. То есть Индия – это один из вариантов. Мы видим, что нефть в Россию поступает с двух белорусских заводов. Но там небольшие объёмы, потому что два белорусских завода вместе имеют

мощность по экспорту нефтепродуктов примерно 13 миллионов тонн в год – это примерно один российский НПЗ.



Михаил Крутихин

Что касается цен - мы видим, что из-за провалов в снабжении, из-за дефицита во многих районах независимые владельцы автозаправочных сетей повышают цены, не обращая никакого внимания на требования правительства удерживать цены на низком уровне. Крупные компании ещё каким-то образом пытаются удержать цены, но они смотрят на эти независимые центры, а там уже трёхзначная цена - 140-150 рублей за литр.

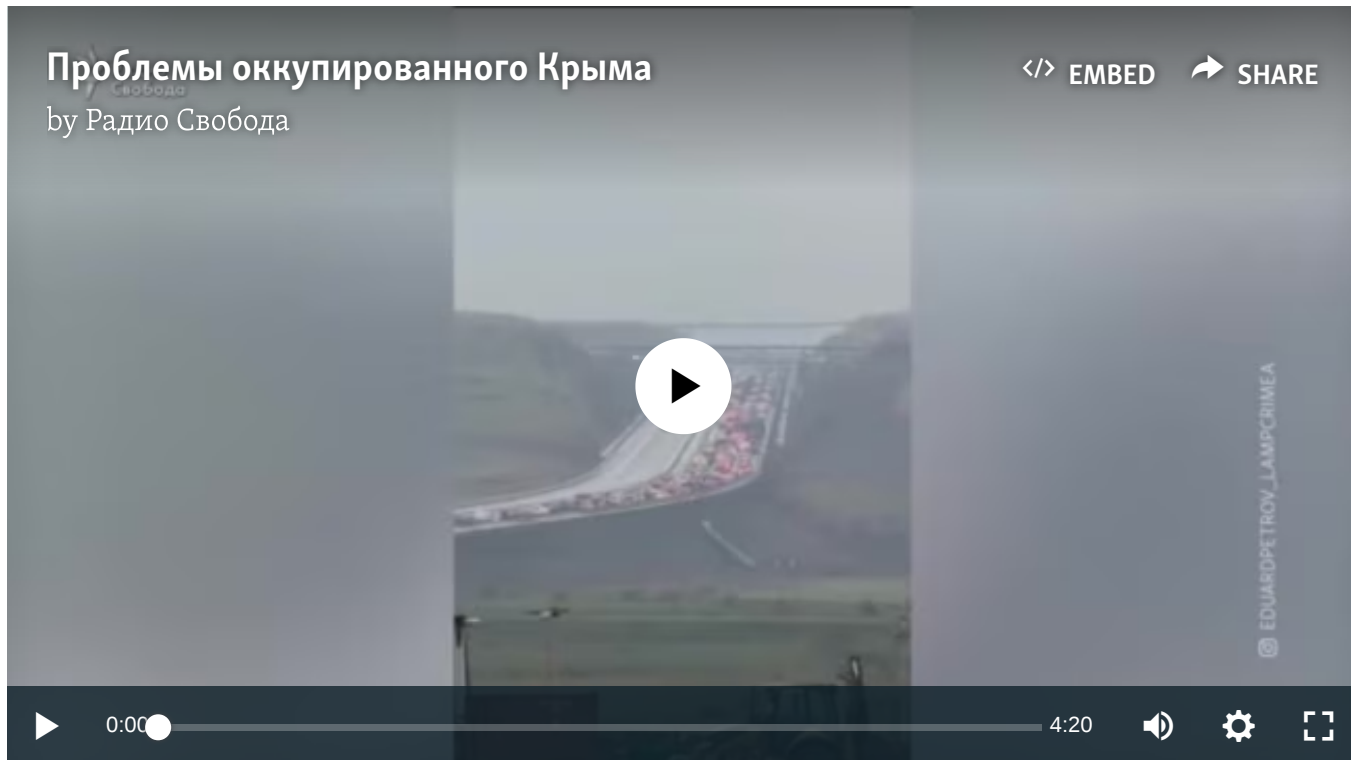
Поэтому постепенно даже эти крупные компании "Роснефть", "Татнефть" и другие начинают повышать цены. Правительство спохватилось, потому что раньше существовал демпферный механизм. Он был рассчитан на то, что российские нефтяные компании работают на внутреннем рынке, поставляя на него топливо.

Но поскольку они могли бы получить намного больше денег, экспортируя нефтепродукты, то им это было надо как-то компенсировать. И поэтому был введен такой демпферный механизм из федерального бюджета. Иногда нефтяные компании получали из бюджета по полтора триллиона рублей в год. А сейчас, когда не удастся сдержать цены, в правительстве созрел новый план. Смысл его такой - давайте этот демпфер вообще отменим, потому что мы не можем сдерживать цены такими компенсациями. Если компаниям перестанут платить компенсацию, они будут продавать нефтепродукты по тем ценам, по которым их готово покупать население. Это означает, что цены будут свободными. В конце концов, они сравняются с ценами, которые существуют в Европе, - уверен Михаил Крутихин.

Проблемы оккупированного Крыма

by Радио Свобода

</> EMBED ↗ SHARE



По заявлениям главы аннексированного Крыма **Сергея Аксёнова**, на всех АЗС полуострова полностью прекращен отпуск топлива. Его нет не только в свободной продаже, но и по талонам. Также из-за атак ВСУ в Крыму проблемы с электричеством и энергоснабжением. Власти Украины говорят, что операция на полуострове "чётко просчитана", и после неё Россия будет вынуждена выбрать мир.

Аналитик нефтегазового сектора **Михаил Крутихин** полагает, что операция, которую ВСУ проводят в Крыму, действительно может быть осуществлена практически в любом регионе России:

“ Если в Москве не будет топлива, начнутся перебои со снабжением, с продовольствием и со всем, чем только можно

-Украинские вооруженные силы перенесут эту стратегию на центральный регион, на Москву, и также лишат её возможности получать топливо. А если в Москве не будет топлива, начнутся перебои со снабжением, с продовольствием и со всем, чем только можно. Как доставлять что-то для москвичей

без автомобильного транспорта? Так что эта ситуация будет распространяться не только на другие области и регионы России. Украина будет бить по Москве, чтобы "центр принятия решений" на своей шкуре почувствовал, что это такое. Кроме топливного кризиса, у этих атак будут и другие последствия. Мы видим, что постепенно захлебывается экспорт удобрений, металла и других стратегических грузов.

Без обеспечения транспорта каким-то топливом Россия просто долго не проживет.

Она и сейчас является главным поставщиком сырья, а не каких-то серьезных технологических товаров. А так это просто будет такой китайский склад, откуда китайцы, когда им потребуется, будут забирать всё, что им нужно. То есть в перспективе это перерастёт в гигантский кризис, не только топливный, продовольственный и снабженческий и так далее. Я думаю, что положение будет только ухудшаться. Когда власти говорят, что "выработан комплекс мер", это просто глупые бюрократические формулировки, за которыми абсолютно ничего практического не стоит, - уверен Михаил Крутихин.



Читайте Свободу в **Телеграме**



Сделайте Свободу приоритетным источником в **Гугл**



Установите Мобильное приложение
Радио Свобода



Этот контент также в категориях

Общество

Лицом к событию

Видеозфир: ток-шоу

Политика

Видео анонс