

## РЕПОРТАЖ. ПОВОЛЖЬЕ

# "Этот топливный кризис может оказаться самым жестким за все время войны". Что ждет Россию после массированных атак на НПЗ?

2 минут(ы) назад



Украинские военные в ночь на 18 июня вновь атаковали Москву. Очевидцы публикуют в соцсетях фотографии сразу нескольких очагов пожара на Московском НПЗ в Капотне

В России — дефицит бензина. По подсчетам издания The Bell, это коснулось уже 53 регионов страны. Так например, после ударов БПЛА по НПЗ в Нижнекамске 12 июня компания "Татнефть" ограничила продажу топлива — до 20 литров бензина и 40 литров дизеля, однако 17 июня появилась информация, что эти ограничения отменены.

По данным Reuters, из-за топливного кризиса Россия уже планирует покупать бензин за границей. По словам источников агентства, топливо будет поставляться

из одной из азиатских стран (ее не называют) — в один из российских портов на западе страны.

В прошлом году Россия, по данным источников Reuters, уже рассматривала возможность импорта топлива морским путем, но тогда внутренних поставок оказалось достаточно. Москва также импортировала топливо из Беларуси и Казахстана, однако, как отмечают собеседники агентства, эти страны не обладают достаточными резервами для поддержки России в случае более серьезного кризиса поставок.

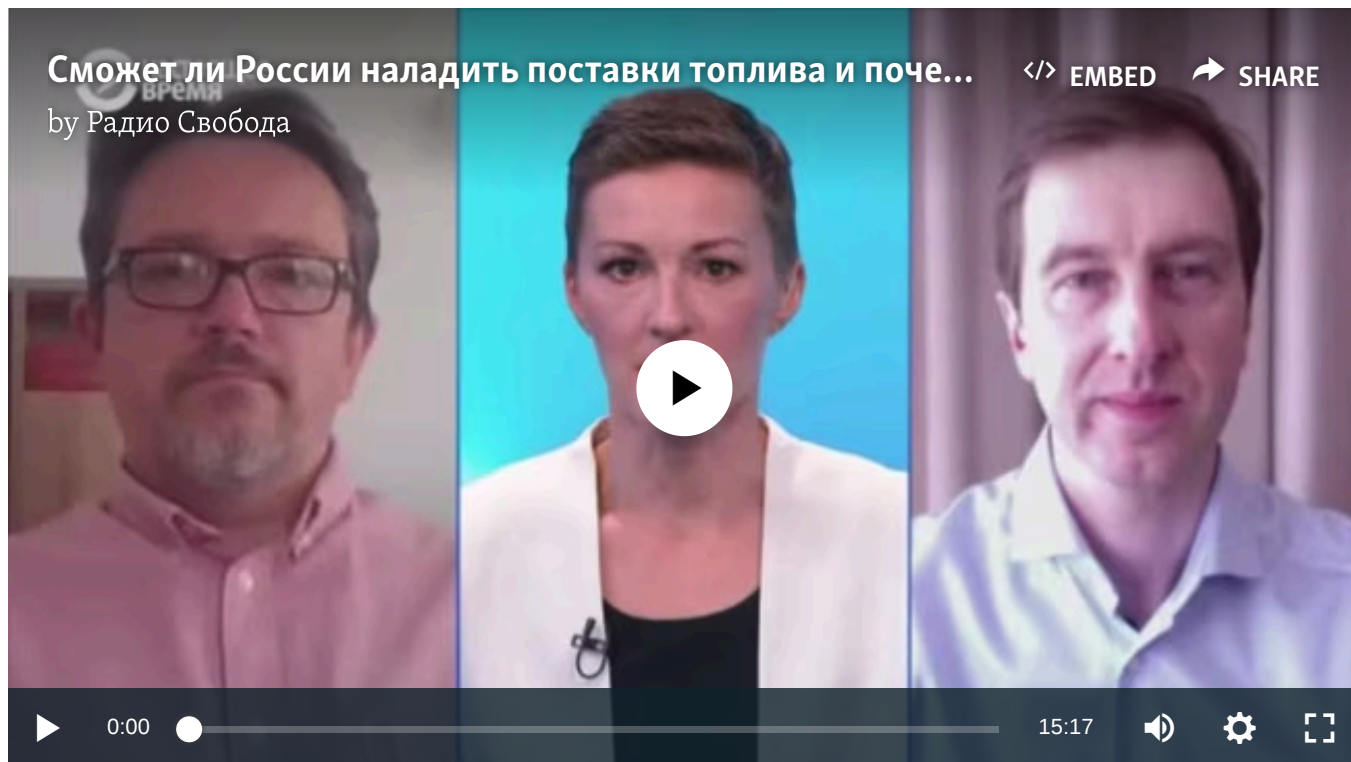
Пока дефицит топлива не затрагивает Москву. Но несколько ударов украинские дроны уже нанесли по НПЗ в московском районе Капотня, в том числе в ночь на [18 июня](#). На этот НПЗ приходится около 40% нефтепереработки Московского региона.



После предыдущего удара в ночь на вторник, 16 июня, НПЗ в Капотне уже [останавливал работу](#), писало агентство Reuters со ссылкой на два источника в энергоотрасли России. Тогда БПЛА повредили основную перерабатывающую установку, на долю которой приходится 53% мощности завода.

## "Такого не было, это рекорд"

Могут ли поставки из Беларуси перекрыть дефицит топлива в России, и какую схему покупки бензина в Азии будет использовать Россия? Об этом "Настоящему времени" [рассказал](#) экономический обозреватель **Андрей Маховский**.



Эксперт не считает, что в российской столице возникнет дефицит топлива, "потому что Москву без бензина не оставят". Однако, по его словам, даже там "могут быть перебои, введение новых лимитов на заправках".

Поставки топлива из Беларуси, по словам Маховского, не смогут перекрыть нарастающий дефицит топлива в России, потому что "производство бензина в Беларуси составляет меньше 10% от потребления бензина в России".

"По дизельному топливу все еще хуже — потребление дизельного топлива в России в 15 раз больше, чем все производство дизельного топлива в Беларуси", — подчеркивает он.

Новые поставки из Азии, по словам Андрея Маховского, также вряд ли покроют дефицит топлива в России: "Это проблемы с логистикой, это дорого, это выглядит как какая-то совсем отчаянная мера".

— На самом деле сейчас все выглядит так, что этот топливный кризис может оказаться самым жестким за все время войны. Мы не видели, что ВСУ наносило так много и так системно удары по российской нефтепереработке. За май, по моему, были удары по 16 нефтеперерабатывающим заводам, и пострадали восемь из десяти самых крупных. Такого не было, это рекорд", — говорит Маховский.



Улицы Москвы близи Капотни, 18 июня 2026 года

## "Средняя эффективность украинских дронов — 10-15%"

Почему украинские удары по НПЗ в России оказались настолько разрушительными и почему российские ПВО с новыми дронами не справляются? Об этом "Настоящее время" спросило у бывшего сотрудника Службы безопасности Украины (СБУ) и консультанта Комитета Верховной Рады Украины по вопросам национальной безопасности, обороны и разведки **Ивана Ступака**. Сейчас он работает в аналитическом центре "Украинский институт будущего" (Ukrainian Institute for the Future):

— Скорее всего, вооруженные силы Украины после предыдущих атак нашли ключик к "замку", который называется "ПВО Москвы и Московской области", — замечает Ступак. — И даже несмотря на усиленные меры, которые были предприняты непосредственно вчера. Я думаю, что в районе Капотни поставили значительное количество грузовых автомобилей с так называемой "люлькой", которая поднимает рабочих для ремонта мачт уличного освещения, и в них размещались пулеметчики. Но, судя по всему, это не сработало.

"По тем данным, которые у меня есть, средняя эффективность украинских дронов находится приблизительно на уровне 10-15% (то есть из общего количества запущенных дронов в зависимости от региона порядка 10-15% долетает), — говорит украинский эксперт. — Но дроны — это не кусок металла, который довольно-таки легко можно увидеть на экранах радаров. Это легкие материалы: дерево, иногда пенопласт, иногда какой-то полимер. Они летят очень низко, и

радиолокационным станциям "Панцирь" очень тяжело запеленговать, увидеть эту цель".

"Единственная действительно эффективная мера против дронов — это наземные мобильные огневые группы, крупнокалиберные пулеметы, — подчеркивает Ступак. — Но Москва — большая, в каждом в микрорайоне, в квартале эти мобильны огневые группы не поставить. Поэтому мы видим, что с каждым разом количество прилетов и "пробитий" системы ПВО становится все больше и больше".

Оригинал публикации: ["Настоящее время"](#)

Подписывайтесь на наш канал в [Telegram](#).