

ОБЩЕСТВО. КАВКАЗ

Катастрофа и бездействие властей. Новый потоп на Кубани

Екатерина Безменова

17 июня 2026



В Краснодарском крае из-за сильных осадков очередное стихийное бедствие – затоплены десятки частных домов и тысячи гектаров сельскохозяйственных земель. В столице региона ряд улиц оказался заблокирован потоками: люди перекрывали дорогу, требуя откачки воды из дворов. Почему эта ситуация повторяется из года в год и как бездействие властей связано с коррупцией?

После ливней 11 и 12 июня в Краснодаре затопило ряд районов, сильнее всего – микрорайон 9-й километр. По словам местных жителей, на улице Ярославской до магазина можно было добраться только вплавь. В частный дом на улице Колхозной вода зашла на 30-40 сантиметров от уровня пола.

"Мы третьи сутки боремся с последствиями стихии. К сожалению, администрация бездействует, и это, наверное, видео моего отчаяния. Я не знаю, что делать дальше. Непонятно, чем это закончится. Из-за ливней у нас затопило дворы на улице Колхозной. Это произошло из-за того, что затопило ливневку и ремонтируется коллектор на улице Садовой. Мы неоднократно обращались и в администрацию, и в водоканал, и в МЧС. Все, что мы слышим в ответ – просто слово: "ждите". Чего ждать, пока не очень понятно", – говорит местная жительница на видео, опубликованном в телеграм-канале "Краснодар Телетайп".

14 июня жители 9-го километра перекрыли улицу: они потребовали приезда мэра и других чиновников. На видео они скандировали: "Администрацию". По их словам, накануне техника приехала, постояла и уехала, ничего не откачав. Там же на заборах появились надписи с требованием отставки губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева.

На место поспешила полиция и только затем "мелкий чиновник" – глава Прикубанского округа, который не имеет возможностей для решения проблемы, рассказал редакции житель Краснодара (*из-за репрессивного российского законодательства мы приводим его слова анонимно – Прим. ред.*).

"Ни мэр Краснодара Наумов, ни губернатор Кондратьев все эти дни не встретились с горожанами, не объявили локальный режим ЧС из-за подтоплений, даже не комментировали это в соцсетях. Позиция властей города и края – делать вид, что масштабной проблемы нет. Как с нехваткой бензина на АЗС, последствиями разлива нефтепродуктов в Черном море и атак на НПЗ", – жалуется собеседник.

На следующий день жители микрорайона подписали коллективное обращение к мэру города, руководителям МЧС и прокуратуры с просьбой объявить локальный режим чрезвычайной ситуации.

"Это позволит людям претендовать хоть на какие-то компенсации", – заявил в своем телеграм-канале городской депутат от КПРФ Александр Сафронов.

Подтопления затронули и другие части города. Во дворах между домами на улицах Клинической и Юннатов вода вперемешку с канализационными стоками залила подвал с электрощитовой и размывла детское футбольное поле, сообщает "Антивоенный комитет Кубани". Жители жалуются и на регулярное затопление подземного перехода у стадиона "Кубань" – на опубликованных в местных телеграм-каналах видео он полностью залит водой.

С проблемами столкнулись и за пределами Краснодара. После прорыва дамбы в Крымском районе оказались затоплены более четырех тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий: четверть из этого была засеяна пшеницей. На следующие сутки, 15 июня, прорыв в дамбе увеличился до 90 метров. Для жителей развернули пункты временного размещения, власти предупредили о возможной эвакуации. Как сообщили в пресс-службе администрации района, режим ЧС действует на территории Троицкого, Киевского, Южного и Кеслеровского поселений.

Катастрофа каждый раз

За три дня затяжных дождей жители Краснодара 850 раз обратились в МЧС с просьбами откачать скопившуюся воду. Всего власти отчитались об использовании для этих целей 18 единиц спецтехники и 16 мотопомп.

Эта ситуация повторяется каждый год – и каждый раз превращается в катастрофу, комментирует бывший депутат Совета депутатов Ейского района Кубани Александр Коровайный: "Все прекрасно понимают: стоит начаться дождю – и вместо автобуса можно будет кататься на лодке. Но все понимают и то, что резко все исправить власти либо не могут, либо не очень хотят – видимо, считают приоритетными другие задачи: пропаганду, "СВО" и коррупцию. Сейчас во всех кубанских телеграм-каналах куча видео с потопом, а в канале губернатора Кондратьева – ноль, ни одного комментария. Там все должно быть красиво и позитивно".

Реакция властей на ЧС обычно развивается по предсказуемому сценарию, соглашаются в "Антивоенном комитете Кубани".

"После ливня экстренные службы направляются на наиболее проблемные участки. Воду откачивают, движение транспорта ограничивают. Публикуют предупреждения о неблагоприятных погодных условиях. Когда вода спадает, объявляются планы по реконструкции отдельных участков сети. Но реакция на последствия и их предотвращение – это разные вещи", – говорит один из активистов.

Маловероятно, что очередной потоп станет поводом для масштабного коммунального протеста, отмечает аналитик по Северному Кавказу Гарольд Чемберз: "В подобных случаях основное внимание уделяется тому, чтобы добиться реакции властей на бедствие. Некоторые попытки привлечь внимание государства могут восприниматься как протест, но это зависит от намерений, стоящих за такими действиями. Если провалы властей окажутся достаточно серьезными, а бедствие – масштабным, может возникнуть определенный риск более крупных протестов, однако в последние годы такие случаи были относительно редки".



В микрорайоне 9-й километр

Ливневый провал

Главной причиной затопления улиц в Краснодаре связанные с регионом собеседники редакции называют провал работы системы ливневок. За нее в городе отвечает компания "Рустем", зарегистрированная в Туапсе, [пишет](#) кубанский журналист Андрей Кошик. На 2026 год она получила 120 млн рублей на "обеспечение надлежащего состояния и функционирования ливневой канализации", 40 млн за откачку ливневых стоков и еще 80 млн за содержание ливневой канализации Краснодара.

Ключевая проблема современного Краснодара – то, что благодаря коррупционным связям чиновников, судов и застройщиков в городе выросли гетто из высоток, не обеспеченные ни социальной, ни коммунальной инфраструктурой, комментирует на условиях анонимности житель города: "С конца 2000-х Краснодар переживал строительный бум. Что делали небольшие застройщики? На участке под ИЖС возводили пяти-шестиэтажные дома, которые узаконивали через суд. Администрация на заседаниях не приходила или вела себя пассивно, а

застройщик предоставлял сделанную в коммерческой компании экспертизу, что здание соответствует всем нормативам. В итоге суд его узаконивал, и квартиры продавались. Так появились сотни многоэтажных домов, зачастую не имеющих даже подключения к водопроводу и канализации – они "пиратски" врезались в городские сети и сливали туда стоки. В Музыкальном микрорайоне есть многоэтажки, имеющие выгребные ямы или септики для сбора стоков".

“ Невозможно просто взять и прочистить все ливневки или сделать нормальную ливневую канализацию в Краснодаре

Развитие столицы Кубани долгое время опережало модернизацию инженерной инфраструктуры, добавляет собеседник из "Антивоенного комитета": "Подтопления – это показатель того, насколько город успевает адаптировать инфраструктуру к собственному росту. Именно поэтому после

каждого крупного ливня общественная дискуссия вновь возвращается не к самому дождю, а к качеству градостроительной политики и состоянию инженерных сетей. И, к сожалению, выводов в администрации никто не делает".

Значительная часть ливневой системы рассчитывалась на гораздо меньшие объемы – на тот Краснодар, где жило около полумиллиона человек. Сейчас население города составляет порядка 1,8 млн.

"За последние двадцать лет площадь застройки и количество жителей выросли кратно, а модернизация инженерных сетей происходила заметно медленнее. Новые жилые комплексы, парковки и дороги покрываются асфальтом и бетоном. Земля, которая раньше впитывала воду, исчезает. В результате почти весь объем осадков оказывается на поверхности и одновременно устремляется в ливневую сеть, не рассчитанную на такие нагрузки. К тому же в городе практически нет специальных резервуаров, прудов-накопителей и подземных камер для временного хранения дождевой воды. Добавьте сюда засорение коллекторов, мусор, ил, отсутствие своевременной очистки отдельных участков – все это тоже снижает эффективность системы", – отмечает представитель движения.

Чиновники не могут функционировать в градостроительной системе без коррупции, а она, в свою очередь, ведет к неэффективным решениям, объясняет бывший депутат Коровайный: "Невозможно просто взять и прочистить все ливневки или сделать нормальную ливневую канализацию в Краснодаре: на это нужно много денег. А если кто-то и делает – то это свои подрядчики, которым в любом случае подпишут акт. Неважно, какого качества окажется работа. Когда все делается с нарушениями, чиновники закрывают на это глаза, потому что получили за это деньги".

Чтобы теперь переделать все ливневки с нуля, тоже нужны большие средства – а их нет, продолжает экс-депутат: "Особенно сейчас, при огромном дефиците бюджета во многих регионах, в том числе на Кубани, да и в целом по стране".

"Прямая ответственность властей"

На этой неделе с последствиями сильных осадков столкнулись не только на Кубани. В Дагестане дожди в горах вызвали сход селей в Ботлихском районе и подтопление десяти домов в Табасаранском. Ливни, грозы и порывистый ветер 14 июня оставили без электричества часть жителей Магаса, Назрани и Сунженского района Ингушетии. В Северной Осетии из берегов вышла река Фиагдон, а на Ставрополье потоки селей размыли дорогу в Курском округе.

“ Намного легче сказать, что такое происходит раз в сто лет – как тут можно было подготовиться? Но подготовиться можно ко всему.

Этой весной главным стихийным бедствием на Северном Кавказе стало наводнение, произошедшее в конце марта: по силе оно оказалось рекордным за последние 107 лет. Тогда сильнее всего пострадали Дагестан и Чечня. Из-за аномальных ливней в Дагестане ввели режим ЧС в Махачкале, Хасавюрте и десятках других населенных пунктов: улицы превратились в реки, в Махачкале пропали электричество и

питьевая вода. В начале апреля пришла вторая волна стихии. Тогда в Дербентском районе из-за переполнения прорвало плотину Геджухского водохранилища – вода затопила поселок Мамедкала, на федеральной трассе "Кавказ" обрушился мост. При наводнении погибли восемь человек.

Трагические последствия наводнения эколог, сопредседатель группы "Экозащита!" Владимир Сливяк называет прямой ответственностью властей: "Они должны за этим следить, должны готовить инфраструктуру – дамбы, канализация и другие важные объекты – к стихийным природным явлениям. Здесь нет вообще никаких других вариантов. Это в полной мере ответственность властей, и это их провал. Наводнения в этих областях происходят не первый раз, они случались неоднократно. Следовательно, было время и для укрепления дамб, и для оценки – выдержат они или нет. Было время посмотреть, что происходит с канализацией: можно ли ее укрепить или вообще нужно перестраивать".

Увеличение числа наводнений эколог связывает с изменением климата, одно из его следствий – учащение катастрофических природных явлений: "Где-то будут засухи, где-то – наводнения, сели, оползни и что угодно. Все, что было раньше, будет повторяться, только еще чаще и сильнее. Чиновники к этому совершенно не

желают готовиться: им намного легче сказать, что такое происходит раз в сто лет – как тут можно было подготовиться? Но подготовиться можно ко всему, их работа как раз в том и состоит, чтобы готовиться к таким вещам".

Граждане совершенно справедливо предъявляют претензии власти, но чиновники ничего слушать не будут, добавляет эколог: "В России необъявленное военное положение, а во время такого положения власти население не слушают. Если же кто-то начинает слишком громко кричать, его просто сажают в тюрьму".

- Бывший начальник и главный специалист управления ЖКХ по Махачкале подозреваются в мошенничестве при ремонте ливневок. Кировский райсуд отправил их в СИЗО. Задержания прошли в начале апреля после затоплений по всей республике из-за сильных осадков – в Махачкале в одной из первых ввели режим ЧС.
- Сильное наводнение конца марта вынудило власти Чечни срочно эвакуировать села Кундухово и Брагуны. Для того, чтобы вывезти около 900 человек, не хватило спецтехники: из зоны стихийного бедствия людей спасали на полицейских автозаках и военных грузовиках. Прошлой весной Рамзан Кадыров продвигал местный автомобильный завод "Чеченавто" как перспективного поставщика нужных в таких ситуациях автомобилей для федерального МЧС.
- Дагестанский боец ММА и чемпион казахстанской лиги NAYZA Рамазан Гасанов пожаловался на отсутствие помощи со стороны властей в восстановлении разрушенного селем дома. Имущество при этом оформлено по законам, подчеркнул он. Ранее власти Дагестана объясняли проблемы с выплатами отсутствием у собственников документов на недвижимость.

Кавказ.Реалии в
Instagram



Кавказ.Реалии в
YouTube



Кавказ.Реалии в
Telegram

