

ЛИЦОМ К СОБЫТИЮ

Последняя капля

Артём Радыгин

16 июня 2026



Коллаж: Игорь Сечин, Александр Новак, Сергей Цивилёв

Чиновники в тупике из-за ударов по НПЗ

Украина продолжает наносить удары вглубь России. Утром 16 июня стало известно, что в результате атаки беспилотников возник пожар на нефтеперерабатывающем заводе в московском районе Капотня, снабжающем российскую столицу топливом и другими нефтепродуктами.

Тогда же загорелся и НПЗ в Краснодарском крае, который тоже стал целью атаки БПЛА. Оба пожара, по информации властей, удалось погасить к середине дня.

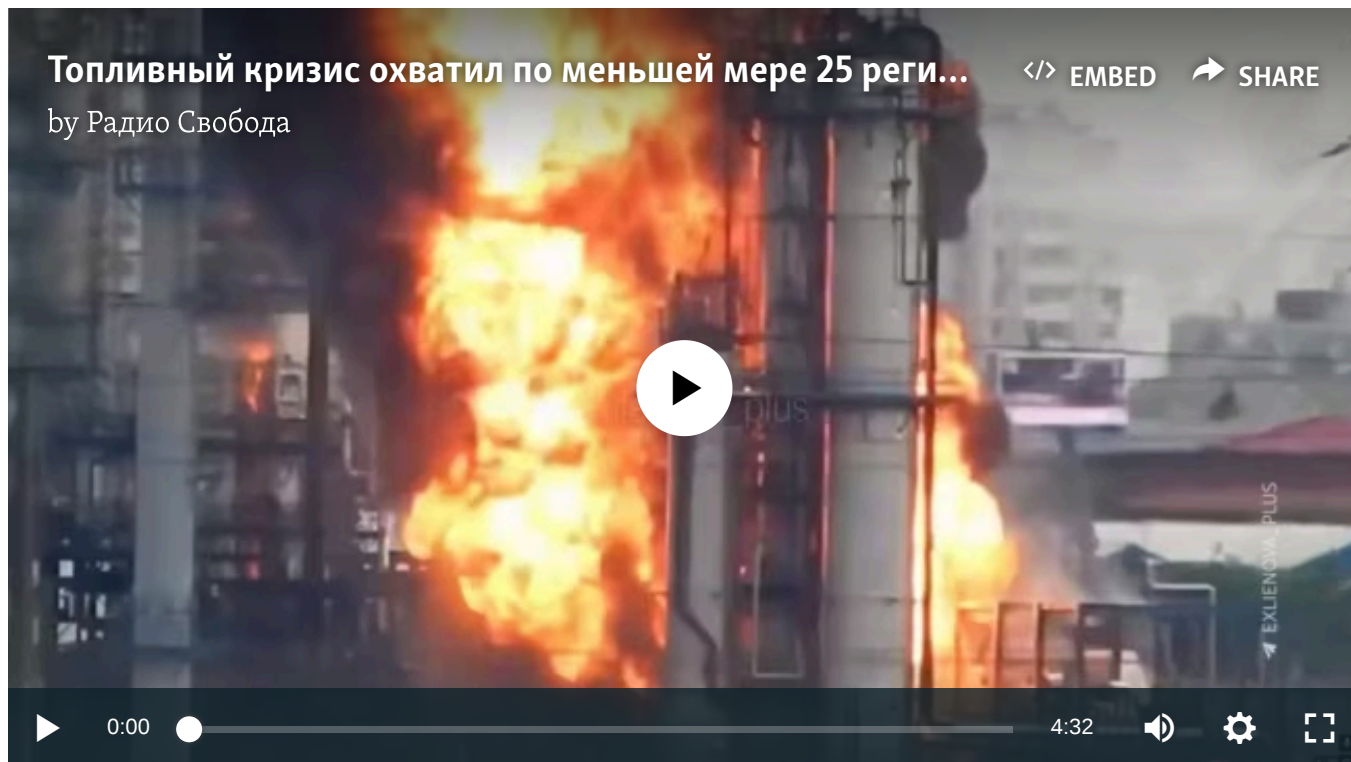
Эксперты отмечают, что Россия не смогла в должном объёме заработать на скачках цен на нефть, связанных с конфликтом на Ближнем Востоке и блокадой важнейшего пути перевозки нефти – Ормузского пролива. Тем более, что война

США с Ираном, вероятно, подходит к завершению. Стороны планируют подписать мирное соглашение 19 июня.

О ситуации в российской экономике поговорим с экономическим обозревателем Радио Свобода **Максимом Блантом**.



Цены на дизель в России с апреля выросли как минимум на 42%. Об этом [пишет](#) издание Forbes. В ряде регионов страны уже начались уборочные работы, и аграрии жалуются на высокие цены и дефицит топлива. Он возник на фоне многочисленных [атак](#) украинских беспилотников на российские нефтеперерабатывающие предприятия. Во вторник после атаки украинских БПЛА на Москву [произошёл](#) пожар на нефтеперерабатывающем заводе в районе Капотня.



Справятся ли российские аграрии с топливным кризисом из-за атак украинских дронов, и как ситуация в топливной отрасли отразится на экономике страны, рассказал обозреватель Радио Свобода **Максим Блант**:

“Повышенный спрос на топливо наблюдается потому, что вся сельхозтехника работает на дизеле

– Фактически, с весны Россия превратилась в импортёра топлива. Поставки белорусских НПЗ на петербургскую топливную биржу за год выросли в 26 раз. Запрет на экспорт бензина действует уже давно. К нему прибавился запрет на экспорт авиационного керосина. Российские нефтяные компании с

переменным успехом продают только сырую нефть. Когда украинские беспилотники не приплывают и не прилетают в черноморские или балтийские порты, тогда всё хорошо. Когда прилетают или приплывают, экспортировать нефть не получается. Начало туристического сезона не имеет никакого отношения к дефициту топлива. Его основной фактор – это посевная и уборочная кампании. Поскольку Россия – большая страна, в каких-то регионах ещё только сеют, а в каких-то уже началась уборка урожая. Повышенный спрос на топливо наблюдается потому, что вся сельхозтехника работает на дизеле. Ещё идёт война, которая тоже требует огромных поставок топлива.

Готовое топливо горит на нефтебазах, выводятся из строя нефтеперерабатывающие предприятия. Белорусские НПЗ просто не справляются с тем количеством нефтепродуктов, которые нужны России, поэтому на рынке дефицит. При этом министерство энергетики РФ в ручном режиме распределяет по НПЗ лимиты – сколько топлива в какой регион поставлять. Этот ручной режим включился



Максим Блант

довольно давно, и многие эксперты говорят, что в этом видны элементы госплана. Беда заключается в том, что невозможно распланировать поставки дизеля, когда ты не знаешь, на какой НПЗ завтра прилетят беспилотники. Многие из них подвергаются многократным атакам. Им можно кинуть разрядку, но произведут они нужное количество топлива или нет – вопрос сложный.

Если ситуация с дефицитом дизеля будет продолжаться и нарастать, это чревато кризисом агропромышленного комплекса, а дальше может наступить продовольственный кризис. Мы видели последствия неурожая 2023-2024 годов. Это был резкий рост продовольственной инфляции, подорожание плодоовощной продукции. Это может коснуться авиационной отрасли, в ряде аэропортов уже вводят ограничения на заправку. Самолёт заполняют ровно на столько километров, сколько указано в маршрутном листе, соответственно, никакого права на ошибку у пилота нет. Это может ударить по транспортной отрасли – пострадают дальнобойщики. А в Крыму ситуация может стать ещё более критической – там не столько проблемы с НПЗ, сколько с доставкой груза. Его доставляют либо по железной дороге, либо автотранспортом. Он сейчас тоже не является надежным. Так что Крым сейчас можно рассматривать несколько утрированной моделью того, что может случиться на европейской части России, – полагает Максим Блант.



Президент США **Дональд Трамп** заявил о предварительном подписании соглашения о прекращении войны с Ираном и пообещал, что его подробности появятся "довольно скоро". Об этом он рассказал во время переговоров с президентом Франции **Эммануэлем Макроном** на саммите G7. Власти США сообщают, что Ормузский пролив будет вновь открыт в пятницу.

Политический обозреватель Deutsche Welle **Константин Эггерт** полагает, что до полного завершения войны между США и Ираном ещё далеко:

“ Иран – мастер затягивать переговоры, не прерывая их

– Это только предварительное соглашение, и детали полномасштабной сделки, если она состоится, будут обсуждаться ещё долго. Иран – мастер затягивать переговоры, не прерывая их. Наверное, в ближайшее время

мы не увидим боевых действий. Строго говоря, с точки зрения глобальной экономики – это самое важное. Но будет ли заключена какая-то мега-сделка между Вашингтоном и Тегераном, я прогнозировать не берусь. Иранский режим хочет выжить и стабилизироваться, его новое руководство хочет сохранить власть ещё на долгое время. Поэтому они будут делать всё, чтобы затягивать процесс, не говоря США "нет", – уверен Константин Эггерт.

Как новость о возможном мирном соглашении между США и Ираном и открытии Ормузского пролива отразится на российской нефтяной отрасли – говорит экономический обозреватель Радио Свобода **Максим Блант**:

“ Российская нефтяная отрасль с гигантскими убытками возвращается к тому состоянию, в котором она была в феврале

– Боевые действия в Иране прекратятся, в течение 30 дней Иран обещает разминировать Ормузский пролив. США уже сняли блокаду с иранских портов, иранские танкеры пошли ещё в конце мая – начале июня, соответственно, на рынки начала поступать арабская нефть. На пике

баррель нефти стоил 126 долларов. В какой-то момент российская нефть торговалась даже не с дисконтом, а с премией к Brent. Сейчас российская стоит 65 долларов за баррель, Brent опускался ниже 80. Это говорит о том, что цены возвращаются к тому, что было до марта, до начала войны в Персидском заливе. А до начала войны в Персидском заливе российские нефтяники имели очень бледный вид, потому что фактически торговали себе в убыток.

Уже сейчас Трамп сказал, что не видит никаких оснований для того, чтобы продлевать лицензии на торговлю российской нефтью, и скидка на неё стремительно растёт. Российская нефтяная отрасль с гигантскими убытками

возвращается к тому состоянию, в котором она была в феврале. Российские власти в серьезном замешательстве, у них остаётся два пути. Они могут попытаться ввести для нефтяных компаний жесткое квотированное распределение объёмов добычи нефти. Это можно распространить на нормированное распределение. Другой путь – напечатать и раздать людям деньги. Это тот путь, к которому российский бизнес давно призывает власть, – рассказал Максим Блант.



Читайте Свободу в Телеграме



Сделайте Свободу приоритетным источником в Гугл



Установите Мобильное приложение
Радио Свобода



Этот контент также в категориях

Лицом к событию

Политика

Видео анонс