

НОВОСТИ. КAVKAZ

# Муниципального перевозчика в Ростове требуют признать банкротом из-за долгов за топливо

1 минут(ы) назад



Иллюстративное фото

Муниципального оператора общественного транспорта "Ростовпассажиртранс" требует признать банкротом компания, занимающаяся топливными поставками. Городские власти заявили о выделении субсидии перевозчику на 55 млн рублей. Ранее замгубернатора отчитался об отсутствии проблем с топливом в регионе.

Соответствующая информация [опубликована](#) в картотеке дел Арбитражного суда Ростовской области.

Признать перевозчика банкротом потребовала ростовская фирма "Магистраль". Сумма непогашенной задолженности в заявлении не приводится, однако известно

о нескольких исках компании к "Ростовпассажиртранс" на общую сумму более 90 млн рублей.

В апреле суд [взыскал](#) с перевозчика в пользу "Магистрали" 24,3 миллиона рублей по 10 договорам поставки дизельного топлива, а в мае апелляционная инстанция [утвердила](#) решение, обязующее выплатить поставщику еще 68 млн рублей задолженности. Оба решения касаются исполнения договоров на поставку топлива, заключенных в 2025 году.

Администрация Ростова готова выделить "Ростовпассажиртранс" субсидию на сумму 55 млн рублей, [пишет](#) 161.ru со ссылкой на главу казначейства Ивана Павленко.

Эти деньги и так принадлежали оператору общественного транспорта: именно такую сумму Минтранс Ростовской области с мая 2025 года должен был возместить муниципальной компании за перевозку федеральных льготников – задержка этой выплаты и стала причиной роста задолженности, [заявили](#) в суде представители "Ростовпассажиртранса". Не менее важными причинами потенциального банкротства перевозчик называет резкий рост цен на топливо и неактуальный тариф за одного пассажира.

- В соседней Ростовской области дефицита топлива нет, заявил еще 10 июня заместитель губернатора Игорь Сорокин. Впрочем, его коллега полностью опровергла эти слова уже на следующий день: областной министр сельского хозяйства Анна Касьяненко [призналась](#), что на Дону "фиксируют дефицит горюче-смазочных материалов".
- Ранее в Ростове [предлагали решать](#) проблему дефицита водителей общественного транспорта с помощью жителей оккупированного Мариуполя.

Кавказ.Реалии в  
Instagram



Кавказ.Реалии в  
YouTube



Кавказ.Реалии в  
Telegram

