

ОБЩЕСТВО. КАВКАЗ

"Россияне чувствуют на себе войну". Очереди на автозаправках на юге

Александр Беликов

1 часа(-ов) назад

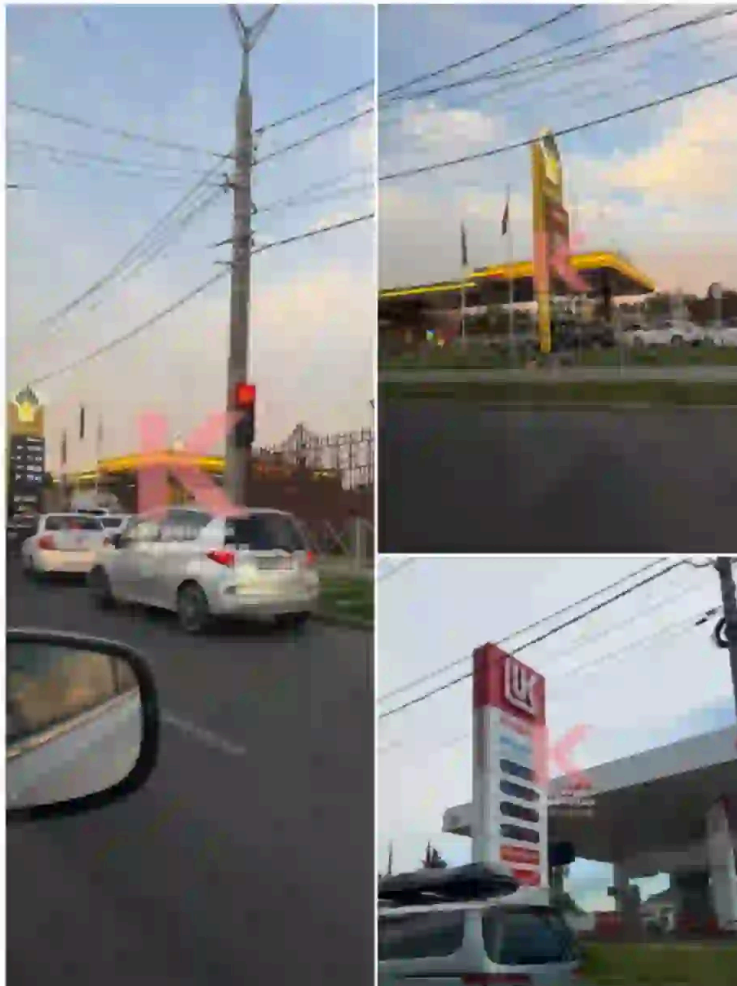


Иллюстративное фото

На автозаправочных станциях в Краснодаре, Анапе, Новороссийске и на главных дорогах Кубани – очереди и ограничения на продажу бензина в одни руки. Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев винит в этом "ажиотажный спрос" со стороны жителей аннексированного Крыма, где машины заправляют лишь по талонам. Параллельно проблемы с топливом возникли у сельхозпроизводителей Ростовской области: их едва ли можно объяснить ажиотажем, поскольку фермеров снабжают в приоритетном порядке. Где и почему появляются трудности с доступностью бензина на юге России – в материале Кавказ.Реалии.

Видео очередей на заправках в краснодарских пабликах начали появляться еще 6 июня – колонну машин с крымскими номерами засняли в Темрюкском районе. На кадры очевидцев на АЗС в станице Голубицкой попал водитель, укладывающий в авто более десятка канистр с бензином.

Сообщения о нехватке топлива или его отдельных наименований на заправках поступают не только из Темрюкского района, но и из Анапы, Белозерного, Новороссийска и Краснодара. Очевидцы фиксируют отсутствие топлива как на частных автозаправках, так и на крупных сетевых станциях – большинство сообщений посвящены АЗС "Лукойла".



В Краснодаре сегодня вечером выстроились очереди на заправки, на которых можно купить бензин.

Многие АЗС, особенно в спальных районах города, остались без топлива совсем.

Например, фактически перестали работать заправки «Лукойла» на выезде из ЮМР и ул.Российской.

На тех заправках, где бензин еще есть, выросли не только очереди, но и цены: за литр 95-го на «Роснефти», например, просят уже больше 71 рубля.

• Если видели, на каких еще АЗС пропал бензин, пишите в комментариях

Подпишитесь на Утренний Краснодар

t.me/utkrasnodar/2905

2.59K Jun 9 at 17:54

В оперштабе Краснодарского края 8 июня заявили, что речь идет о "сбое мелкооптовых закупок" у "частных заправочных станций". Тем не менее, там **признали** случаи, когда бензин отсутствовал "на нескольких сетевых АЗС". Вечером того же дня Вениамин Кондратьев написал, что дефицита бензина в Краснодарском крае нет, а в очередях на заправках **виноват** "искусственный ажиотаж" на фоне "непростой ситуации в соседних регионах".



“ **Объемы нефтепереработки, которые выведены из оборота беспилотниками, уже достигают критической точки – около 30%**

Жительнице Краснодара на вопрос о канистрах для топлива в строительном гипермаркете сообщили, что 20-литровые емкости закончились: она предположила, что все узнали о дефиците топлива – “давно узнали”, ответил ей консультант.

Слова губернатора об “ажиотаже” подкрепились ограничениями со стороны автозаправочных станций: на АЗС

“Газпрома” в Геленджике, по словам водителей, продают не более 50 литров в одни руки. В “ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт” сообщили “Интерфаксу”, что у них на заправках уже давно действует ограничение на продажу более 100 литров в руки.

Всего 15 заправок в Краснодарском крае приостановили продажу топлива: в Краснодаре, Красноармейском, Кущевском, Славянском и Усть-Лабинском районах, объявили 10 июня в оперштабе региона. По данным властей, в Темрюкском районе наблюдаются очереди до ста машин, но бензин есть.

Завозной дефицит?

Дефицит бензина в 2026 году начался с аннексированного Крыма: ситуация с нехваткой топлива на полуострове настолько серьезная, что еще 31 мая крупные сети заправок “АТАН” и “ТЭС” начали продавать его по талонам. Вскоре пришлось временно остановить продажу самих талонов. Перед заправками растянулись километровые очереди: в начале июня 40-летнего крымского водителя увезли из такой с инфарктом.

Жителей полуострова, которые массово поехали закупаться бензином в Краснодарский край, обвинил в проблемах с топливом в Темрюкском районе депутат гордумы Краснодара Сергей Климов – он попросил еще больше ограничить отпуск бензина (лишь до полного бака) и призвал силовые структуры “принять жесткие меры в отношении спекулянтов”. В Крыму уже действительно есть случаи привлечения к административной ответственности за попытку перепродажи бензина: протокол составили в отношении жителя Ялты. Госканал “Крым 24” после задержания опубликовал его видеоизвинения.

“ **Речь идет об ударах по важнейшей с военной точки зрения артерии снабжения Крыма**

Военный аналитик Давид Шарп в беседе с Кавказ.Реалии называет происходящее на кубанских заправках “эффектом домино”: “Дефицит топлива и срыв пляжного сезона в разных местах – это в данном случае бонус,

имеющий и экономический, и публичный эффект: россияне чувствуют на себе войну. Но когда говорят об ударах по сухопутному коридору в Крым, речь прежде всего идет о важнейшей с военной точки зрения артерии снабжения".

Перебои с поставками начались после украинских ударов по трассе Р-280 "Новороссия", ведущей из Ростова-на-Дону в аннексированный Крым через оккупированные территории Украины. Французский исследователь Клеман Молин подсчитал, что украинские беспилотники с начала мая поразили как минимум 290 российских транспортных средств.



СМОТРИ ТАКЖЕ

Сухопутный коридор в ад. Удары ВСУ по российской логистике

"Это шоссе для поставок всего, что нужно – горюче-смазочных материалов и боеприпасов – собственно на южный фронт. Когда уничтожается часть объектов такого рода или парализуется движение, то есть недопоставки. Есть очень важная военная составляющая: украинцы также бьют и по железной дороге, и по судам в Азовском море. Главная задача, чтобы российские войска на фронте недополучили нормы снабжения. Если это происходит достаточно долго, то автоматически падает их боеспособность – хоть в наступлении, хоть в обороне", – объясняет Шарп.

Дальше, продолжает он, и начинается эффект домино: даже если где-то еще этих ударов нет, но по соседству они есть, это оказывает влияние: спекулятивный ажиотаж – одна из составляющих, отмечает эксперт.

Предкризисная ситуация

В соседней Ростовской области дефицита топлива нет, заявил еще 10 июня заместитель губернатора Игорь Сорокин. Впрочем, его коллега полностью опровергла эти слова уже на следующий день: областной министр сельского хозяйства Анна Касьяненко призналась, что на Дону "фиксируют дефицит горюче-смазочных материалов".

Для уборочной компании фермеры накопили лишь половину от необходимого объема топлива, заявила Касьяненко. Власти призвали сельхозпроизводителей "максимально заполнить мощности" – каким образом сделать это в условиях

растущих цен, она уточнять не стала. При этом ранее Сорокин утверждал, что донских аграриев обеспечивают в "приоритетном порядке".

“ Власти ситуацию с одной стороны скрывают, а с другой – лодку раскачивают, не отпуская цены

Назвать происходящее "топливным кризисом" пока нельзя – так говорят о полном отсутствии вообще любых марок топлива, многокилометровых многодневных очередях и повышении розничных цен сразу на десятки процентов. Тем не менее, риск наступления такого

кризиса сейчас существует, говорит эксперт по российской нефтегазовой отрасли Борис Аронштейн.

"Первой причиной этой предкризисной ситуации, конечно, являются удары ВСУ и кумулятивный эффект от них. Особенно по очень крупным НПЗ европейской части России, таким, как рязанский НПЗ "Роснефти" или волгоградский завод "Лукойла". Объемы нефтепереработки, которые выведены из оборота, уже достигают критической точки – около 30%. Если ситуация продлится, и из строя будет выведено перманентно 30-35% перерабатывающих мощностей, то тут мы увидим полномасштабный кризис. Пока до этого не дошло", – отмечает он.

Волгоградский НПЗ "Лукойл-Волгограднефтепереработка" приостановил переработку нефти после атаки украинского беспилотника в ночь на 29 мая. Удары по этому НПЗ наносятся с самого начала вторжения: по подсчетам телеграм-канала ASTRA, это как минимум десятая атака. Волгоградский завод является крупнейшим производителем нефтепродуктов в Южном федеральном округе, в прошлом году на его долю пришлось 5% от общего объема переработки в стране.

Еще одной причиной нехватки топлива в Краснодарском крае Аронштейн называет ажиотаж, созданный ограничениями на продажу и заявлениями властей: "Власти ситуацию, с одной стороны, скрывают, а с другой – лодку раскачивают. Потому что если бы отдать ее на волю рынка, цены бы поднялись, ведь предложение не успевает за спросом. Пришлось бы многим отказаться от отпусков на своем автотранспорте, и соотношение потребления и предложения зафиксировалось бы на новом уровне. Но власть создает искусственный ажиотаж ограничениями экспорта, талонами и таким образом на самом деле подстегивает цены, что не соответствует балансу спроса и предложения".

Текущую ситуацию можно охарактеризовать как "динамическое равновесие", которое может сместиться как в лучшую, так и в худшую стороны, объясняет собеседник.

"Если государство не будет закручивать гайки, а напротив, направит свои силы на восстановление перерабатывающих мощностей после атак ВСУ, то ситуация постепенно нормализуется. Адаптировался же в конце концов рынок к блокаде Ормузского пролива. Да, цены выросли, но дефицита не наблюдается, – то же самое произошло бы и в России", – заключает эксперт.

- Ограничения на продажу топлива были **введены** в аннексированном Севастополе, Белгородской и Курской областях, на отдельных АЗС в Москве и Подмосковье, а следом за ними – в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. По данным российских властей и отраслевых источников, перебои связаны с ударами украинских беспилотников по нефтеперерабатывающим заводам и логистической инфраструктуре.
- За май украинские дроны **атаковали** российскую нефтяную инфраструктуру не менее 30 раз – больше, чем за любой другой месяц с начала войны, подсчитал Bloomberg.

Кавказ.Реалии в
Instagram



Кавказ.Реалии в
YouTube



Кавказ.Реалии в
Telegram

