View the original article

АКТУАЛЬНОЕ

Путин призывает строить новые НПЗ в Сибири. Поможет ли это избежать дефицита бензина в России?

Анна Бровко Настоящее Время

27 ноября 2026 года 07:00 мск

Агентство Bloomberg, ссылаясь на данные норвежской аналитической компании Rystad Energy, пишет, что объемы переработки нефти в России упали примерно вдвое за последний месяц, а в целом – до самого низкого уровня за более чем 20 лет.

Это произошло после возобновления украинских ударов по НПЗ. А агентство Reuters сообщает, что в российских регионах возвращаются ограничения на розничную продажу бензина и дизельного топлива.

По подсчетам The Moscow Times, украинские дроны с начала года били по российским НПЗ более сотни раз. Украинский OSINT-аналитик Днипро Гарбуз подсчитал, что сейчас приостановлена работа 16 из 25 крупных российских НПЗ. Вне зоны поражения БПЛА остаются всего три завода – Ангарская нефтехимическая компания в Восточной Сибири, Комсомольский НПЗ в Хабаровском крае и Ачинский – в Красноярском.

После украинских ударов по крупнейшим НПЗ в России Владимир Путин призвал строить заводы на Дальнем Востоке и в Сибири. Он признал, что из-за украинских атак на рынке нефтепродуктов складывается непростая ситуация. Сейчас в России ограничен экспорт бензина и авиакеросина. А также дизтоплива за исключением, по словам Путина, частичных поставок в рамках дизельной сделки с США.

О том, как будет развиваться ситуация на топливном рынке России и реально ли построить новые НПЗ в местах, куда не долетят украинские дроны – в эфире Настоящего Времени прокомментировал экономический обозреватель **Андрей Маховский**.

По словам эксперта, российские НПЗ, скорее всего, изменили структуру переработки и выпускают больше бензина, чем других видов топлива.

"Несмотря на то, что общие объемы нефтепереработки упали, выпускается больше бензина. То есть они упали за счет других видов топлива – дизеля. Плюс к этому есть еще поставки по импорту, и это где-то примерно 10% потребности в месяц они обеспечивают. И есть еще история с тем, что выпускают бензин пониженных экологических стандартов – его объемы тое оцениваются в 10% от рынка.

То есть, как я понимаю, сейчас соблюдается такой примерный баланс, когда бензина выпускают примерно столько, сколько нужно рынку. И поэтому перебои, которые возникают в отдельных регионах, носят скорее логистический характер. Потому что его выпускают ровно столько, сколько нужно, и это не позволяет создавать запасы. Поэтому когда прилетело в какой-то завод, в регионе нет запаса бензина, которые он может достать и отправить там на заправки", – объясняет он.

Заявления Путина об увеличении переработки нефтепродуктов на Дальнем Востоке экономист считает "фантастическими". По его мнению, теоретически, если загрузить НПЗ на 100%, они смогут переработать 12-13 млн тонн нефти в год вместо 9,5 млн тонн. Но, объясняет эксперт, во-первых, предприятия не могут постоянно работать на полную мощность, во-вторых, этого все равно будет недостаточно.

"Потребность России годовая – 145-150 млн тонн. Эти три миллиона тонн будут ни о чем", – считает эксперт.

Также Андрей Маховский объяснил, что новый нефтеперерабатывающий завод строится примерно пять лет.

"Можно строить мини-НПЗ, но это тоже год-полтора, – говорит он. – Я уже не говорю про пропускную способность нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан, которая составляет 80 млн тонн нефти в год, из них 65 млн – это то, что идет в Китай. Ну просто не остается запасов. То есть надо еще и нефтепровод расширять, увеличивать?"

Эксперт уверен: если удары ВСУ по нефтеперерабатывающим заводам будут продолжаться, очевидно, что баланс будет нарушен в пользу дефицита.

Импорт же нефтепродуктов, по его мнению, значительно увеличить нельзя, так как так российская логистика ориентирована на продажу, то есть вывоз, бензина, а не на его покупку.

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ ПО ТЕМЕ:

- "Роснефть" вновь вводит ограничения на продажу топлива. С конца октября Украина атаковала четыре НПЗ компании
- "Бензин опять пропал!" Жители Нижегородской области стоят в очередях за топливом после удара ВСУ по НПЗ в Кстово
- "Продать ненужный "летний" дизель". В чем суть топливной сделки между Трампом и Путиным и кому она выгодна, отвечает экономист Липсиц
- "До 35% нефтепереработки выведено из строя уже два месяца". Нефтегазовый аналитик — о том, как Кремль восполняет дефицит топлива в России
- "Игра в кальмара" с казачьим патрулём. Читатели Настоящего Времени рассказывают, как дефицит бензина в России меняет их повседневную жизнь

Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Россия | Актуальное

© Настоящее Время. Все права защищены